

LOCAL			PROFUNDIDADE	CALADOS DOS NAVIOS		CALADO MÁXIMO POR TRECHO BM / PM	LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO		
BERÇOS	CABEÇOS	COMPR. (m)	PROJETO (m)	BAIXAMAR	PREAMAR		DATA	DESENHO	
AL 01	09/15	400	12,70	11,90	12,20	Trecho IV 12,70/13,70	13/04/18	HCICL-060-2018-MF-Alemoa1-np01	
AL 02	16/22	400	12,70	11,50	11,80		11/12/17	HCICL-060-2017-Alemoa2-HIGH/LOW-np05	
AL 03	23/30	272	12,70	10,80	11,10		27/06/16	HCICL-060-2016-Alamo3-HIGH/LOW-np02	
AL 04	30/36	272	11,70	10,90	11,20		09/06/17	HCICL-060-2017-Alamo4-High/Low-np02	
BTP 01	01/16	354	15,00	14,50	14,80	Trecho IV 13,50/14,50	25/05/17	HCICL-060-2017-BTP01-High/Low-np07	
BTP 02	16/31	354	15,00	14,10	14,40		02/04/18	HCICL-060-2018-MF-BTP02-High-np02	
BTP 03	31/45	400	15,00	14,40	14,70		03/04/18	HCICL-060-2018-MF-BTP03-High-np03	
AGEO 01	01/11	230	15,00	11,90	12,20		09/04/18	HCICL-060-2018-Ber-AgeoCopapeHigh/Low-np06	
IB SP	455/446	215	10,30	10,20	10,50		13/12/17	HCICL-060-2017-IlhaBarnabé-SP-High/Low-np02	
IB BC	446/437	215	10,30	10,40	10,70		31/08/16	HCICL-060-2016-IB-Bocaina-High/Low-np02	
CS 01	41/48	184	10,70	9,90	10,20		13/12/16	HCICL-060-2016-Sabo01-High/Low-np02	
CS 02	48/56	200	10,70	10,90	11,20		15/12/16	HCICL-060-2016-SABO02-HI/LO-np04	
CS 03	56/64	202	10,70	11,70	12,00		31/10/17	HCICL-060-2017-SABO03-High/Low-np05	
CS 04	64/71	184	13,20	12,00	12,30		31/10/17	HCICL-060-2017-SABO04-High/Low-np02	
CORTE	72/80	197	11,70	10,40	10,70		18/10/17	HCICL-060-2017-SABO0CORTE-HIGH/LOW-np02	
VALONGO	A/L	320	15,00	13,40	13,70		24/10/16	HCICL-060-2016-Valongo-High/Low-np02	
ARM 10	141/147	176	7,30	5,00	5,30		Trecho III 13,50/14,50	16/05/08	HCLL-030/2008-008-009 HI/LO Rev 1
ARM 11	147/153	176	7,30	6,80	7,10	05/01/12		HCICL-039-2011-Ber-Arm11-np02-High-Low	
ARM 12	153/159	158	11,30	Interditado		17/09/12		HCICL-039/2012-Arm12-np03-HI/LO	
ARM 12-A *	160/168	215	12,50	2.a		20/03/17		HCICL-060-2017-Arm12A-HIGH/LOW-np08	
ARM 13/14	168/175	216	11,30	10,90	11,20	02/06/16		ZNT-2016_088-001_HIGH/LOW_Rev03	
ARM 15	175/181	198	11,30	10,90	11,20	30/01/17		HCICL-2017-Arm15-HIGH/LOW-np01	
ARM 16/17 *	182/192	267	13,50	13,20	14,20	27/04/18		HCICL-060-2018-MF-Arm16-17-np01	
ARM 19 *	192/203	270	13,00	13,00	14,00	28/06/18		HCICL-060-2018-MF-Arm19-np03	
ARM 20/21 *	203/213	251	13,00	12,90	13,90	22/10/17		HCICL-060-2017-MF-Arm20/21-np04	
ARM 22/23	213/224	283	11,30	11,00	11,30	07/09/17		HCICL-060-2017-MF-Arm22-213a224-np03	
CURVA 23	224/229	145	8,30	7,20	7,50	28/05/09		HCICL-030/2009-006-28-HI/LO	
ARM FRIGº	229/234	152	8,30	8,30	8,60	14/02/06		HDT-522-06-001-BAT	
ARM 25	234/239	153	8,30	8,30	8,60	14/02/06		HDT-522-06-001-BAT	
OUTEIRINHOS 03 *	57/29	354	15,00	12,90	13,90	Trecho II 13,50/14,50		18/01/18	HCICL-060-2018-Out3-np02-HI/LO
OUTEIRINHOS 02(MB) *	29/15	210	15,00	13,20	14,20			16/04/18	HCICL-060-2018-Out2-np02-High/Low
OUTEIRINHOS 01(MB)	15/01	210	15,00	11,70	12,00			08/09/16	HCICL-060-2016-Out1-HI/LO-np03
ARM 29	275/282	179	11,70	11,50	11,80			18/10/16	HCICL-060-2016-Arm29-High/Low-np02
ARM 29/30	282/287	125	11,70	11,40	11,70		17/10/16	HCICL-060-2016-Arm29/30-High/Low-np-02	
ARM 30	287/293	155	11,70	11,70	12,00		17/10/16	HCICL-060-2016-Arm30-High/Low-np02	
ARM 31	293/300	185	11,70	11,40	11,70		21/06/16	HCICL-060-2016-Arm31-np04-High/Low	
ARM 31/32	300/307	172	11,70	11,40	11,70		06/07/16	HCICL-060-2016-Arm31/32-np02-High/Low	
ARM 32	307/313	145	11,70	11,50	11,80		20/05/16	HCICL-060-2016-Arm 32-np02-High/Low	
ARM 33	313/321	200	11,70	11,40	11,70		17/06/16	HCICL-060-2016-Ber-Arm 33 -np03-High/Low	
ARM 33/34	321/325	105	11,70	11,40	11,70		06/12/17	HCICL-060-2017-Arm 33/34-np02-High/Low	
ARM 35P1 (Arm34+35)	325/338	340	14,50	13,70	14,00		08/11/17	HCICL-060-2017-Ber-Arm35PT1-np12-High/Low	
ARM 35P2 (35.1+35.2)	338/352	354	14,50	13,70	14,00		25/06/17	HCICL-060-2017-Ber-Arm35PT2-np07-High/Low	
37 Pto 1 e 2	366/379	374	13,70	13,20	13,50		16/05/17	HCICL-060-2017-Arm37-np04-HI/LO	
ARM 38 *	379/391	319	13,70	13,70	14,70		18/12/17	HCICL-060-2017-Arm38-np08-High/Low	
ARM 39 *	391/401	289	13,70	13,70	14,70		09/01/18	HCICL-060-2018-Arm39-np02-High/Low	
TEAG *		174	13,00	13,10	14,10		12/01/18	HCICL-060-2018-Ber-Arm-TEAG-np02-High/Low	
TEG *		168	13,00	13,00	14,00		11/01/18	HCICL-060-2018-Ber-Arm-TEG-np02-High/Low	
TERMAG	409/416	277	14,20	13,70	14,00	18/05/17	HCICL-060-2017-Ber-TERMAG-np04-HI/LO		
TGG *	402/409	277	14,20	13,30	14,30	24/01/18	HCICL-060-2018-Ber-TGG-np02-High/Low		
TECON 4	396/405	205	15,00	13,90	14,20	08/12/16	HCICL-060-2016-Tecon4-np02-High/Low		
TECON 3	405/416	229	15,00	13,70	14,00	17/10/16	HCICL-060-2016-Tecon3-High/Low-np04		
TECON 2	416/426	208	13,70	13,60	13,90	07/10/16	HCICL-060-2016-Tecon2-High/Low-np02		
TECON 1	426/437	336	13,70	13,70	14,00	15/09/16	HCICL-060-2016-Tecon1-HIGH/LOW-np02		
TEV	437/452	312	13,70	2.b		11/10/16	HCICL-060-2016-TEV-High/Low-np04		

# OBSERVAÇÕES

1. A coluna "PREAMAR" apresenta os valores máximos de calado para qualquer altura de preamar  $\geq 1,00$  metro
- 2.

2.a	ARM 12-A *	Distância Cais	Baixamar	Preamar	Atracação Boreste
		S/ Defensas	9,10	10,10	Ofício Nº 430-CPSP-MB 30/03/2017
		C/ Defensas $\geq 5,0$ m	12,40	13,40	

2.b	TEV	Cabeços	Metragem Cais	Baixamar	Preamar	Atracação Boreste
		452 ao 437	310,00 metros	10,20	10,50	Atracação Boreste
		451 ao 437	290,00 metros	12,90	13,20	

3. Os valores máximos dos calados operacionais nos berços de atracação ficam limitados ao calado máximo de operação do trecho do canal de navegação no qual estão situados.

## CANAL DE ACESSO

CALADOS MÁXIMOS DE OPERAÇÃO NO CANAL DE NAVEGAÇÃO (Zero DHN)		
Barra até Entrepasto de Pesca (Trecho I)	13,50 m	JULHO 2018
Entrepasto de Pesca à Torre Grande (Trecho II)	13,50 m	JULHO 2018
Torre Grande até Armazém 06 (Trecho III)	13,50 m	JULHO 2018
Armazém 06 até o Terminal Alamoá (Trecho IV-a)	13,50 m	JULHO 2018
Terminal Alamoá até o final trecho IV (Trecho IV-b)	12,70 m	SETEMBRO 2017

1. Calados Máximos de Operação no Zero DHN, podendo ter acréscimo de até 1,0 metro na preamar com altura de maré  $\geq 1,0$  metro.

2. O calado Máximo Operacional nos Trechos I, II, III e IV-a entraram em vigor no dia 13 de Julho de 2018, de acordo com a carta da Autoridade Portuária DIPRE-GD/301.2018 de 12 de Julho de 2018. O Calado Máximo Operacional no Trecho IV-b entrou em vigor no dia 28 de Setembro de 2017, de acordo com a carta da Autoridade Portuária DIPRE-GD/492.2017 de 28/09/2017.

\* Os calados operacionais dos navios nos berços que operam com granel sólido que tiveram apreciação favorável do estudo de fundo por parte da Capitania dos Portos de São Paulo - CPSP estão divulgados em observância a Cláusula NAABSA.

- Ofício nº1347/CPSP-MB de 16 de Julho de 2018

