

**DIR.01.002
PÍER PRIVATIVO – AGEO 1**

MANUAL DE INFORMAÇÕES

PRIVATE PIER – AGEO 1

INFORMATION MANUAL

Revisão 8 - agosto/ 2023

Review 8 - aug/ 2023

Controle de Alteração

Change control

Revisão	Alteração	Data de Alteração
00	Criação	25/08/2007
01	Revisão do Item 3	05/09/2015
02	Revisão do Item 37	30/09/2015
03	Revisão do Item 37, Anexo I, III e IV	03/10/2016
04	Revisão dos itens 3, 4, 4.1, 8, 11, 12, 12, 22, 23, 25, 35, 36, 38, 47, 66 e 91	25/04/2018
05	Revisão dos itens 4.4, 4.5 e 24	11/07/2018
06	Revisão itens abaixo: item 3 (Inclusão das Resoluções DIPRE nº 150/2020 e 155/2020 item 4.3 Máximo LOA admitido item 4.4 Limite para boca item 13 (Envio de formulário antes da atracação do navio) item 51 (Inclusão de observação) Item 59 (Saúde de tripulação) Item 70 (Interrupção da operação) Item 82 (Incluído composição do sistema de combate a incêndio)	20/04/2021
07	Revisão do item 24 (Requisitos para boa atracação)	10/09/2021
08	Item 3 - Revisão quanto a amarração dos navios no Pier 1 Item 24 - Conforme Resolução DIPRE 150.2020 (SPA) e estrutura de amarração do Pier I	22/08/2023

Review	Amendment	Date of chance
00	Creation	08/25/2007
01	Item 3 review	09/05/2015
02	Item 37 review	09/30/2015
03	Item 37, Annex I, III and IV review	10/03/2016
04	Review of items 3, 4, 4.1, 8, 11, 12, 12, 22, 23, 25, 35, 36, 38, 47, 66 e 91	04/25/2018
05	Review of items 4.4, 4.5 and 24	07/11/2018
06	Review of items below: item 3 (Inclusion of resolutions DIPRE nº 150/2020 and 155/2020.) item 4.3 Maximum acceptable LOA item 4.4 Limit for Beam item 13 (Send the form before mooring of the ship) item 51 (Included observation) Item 59 (Health of crew) Item 70 (Interruption of operation) Item 82 (Composition of the fire-fligh system included)	04/20/2021
07	Review of item 24 (Requirements for a proper moorage)	10/09/2021
08	Item 3 - Review regarding mooring of ships at Pier 1 Item 24 - According to DIPRE Resolution 150.2020 (SPA) and mooring structure of Pier I	08/22/2023

ÍNDICE

I. INFORMAÇÕES GERAIS	7
GLOSSÁRIO	8
1. PORTO DE SANTOS – CARTA NÁUTICA DHN Nº 1711	8
2. LOCALIZAÇÃO	8
3. BERÇOS E PÍER DE ATRACAÇÃO	9
4. MÁXIMO PORTE	10
5. PROCESSO DE TRANSFERÊNCIA DO PRODUTO	10
6. HORA LOCAL	10
7. PRATICAGEM	10
8. ESCADA DE ACESSO	11
9. ACESSOS AO PÍER PRIVATIVO – AGEO 1	11
10. TAXAS PORTUÁRIAS	11
II. INFORMAÇÕES NÁUTICAS E PORTUÁRIAS	11
11. LASTRO DE CHEGADA E CONDIÇÃO DE TRIM (EQUILÍBRIO)	11
12. NAVIO INADEQUADO/ VETTING DE NAVIO	12
13. PROCEDIMENTOS ANTES DA CHEGADA	12
14. DEMANDA E AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO	12
15. CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS	14
16. PERIGOS E EMPECILHOS À NAVEGAÇÃO	14
17. FUNDEADOUROS	14
18. ESTADIA	15
19. SOBREESTADIA	15
20. LAYBYBERTH & STANBY SHIFTING SHORE	15
21. ORDEM DE ATRACAÇÃO	15
22. FAINA DE AMARRAÇÃO	16
23. CONEXÃO/ DESCONEXÃO DE MANGOTES	16
24. REQUISITOS PARA BOA AMARRAÇÃO	16
25. PROCEDIMENTO DURANTE A TRANSFERÊNCIA DO PRODUTO	17
26. PERÍODO DE AMARRAÇÃO E CONEXÃO	17

SUMMARY

I. GENERAL INFORMATION	7
GLOSSÁRY	8
1. SANTOS PORT – NAUTICAL CHART DHN Nº 1711	8
2. LOCATION	8
3. BERTHS AND MOORING PIERS	9
4. DEADWEIGHT	10
5. PROCESS OF PRODUCT TRANSFER	10
6. LOCAL TIME	10
7. PILOTAGE	10
8. ACCESS LADDER	11
9. ACCESSES TO THE PRIVATE PIER – AGEO 1	10
10. PORT FEES	10
II. NAUTICAL AND PORT INFORMATION	10
11. ARRIVAL BALLAST AND TRIM CONDITION (BALANCE)	10
12. INAPPROPRIATE SHIP/ VETTING OF SHIP	11
13. PROCEDURES BEFORE THE ARRIVAL	12
14. DEMAND AND ASSISTANCE TO NAVIGATION	12
15. CHARTS AND NAUTICAL PUBLICATIONS	14
16. DANGERS AND IMPEDIMENTS TO NAVIGATION	14
17. ANCHORAGE	14
18. LAYTIME	15
19. DEMURRAGE	15
20. LAYBYBERTH & STANBY SHIFTING SHORE	15
21. MOORING ORDER	15
22. MOORING	16
23. CONNECTION / DISCONNECTION OF HOSES	16
24. REQUIREMENTS FOR A PROPER MOORAGE	16
25. PROCEDURE DURING PRODUCT TRANSFER	17
26. MOORING TIME AND CONNECTION	17

<i>Português</i>	<i>English</i>
27. PERÍODO PARA CARGA E DESCARGA 18	27. LOADING AND UNLOADING PERIOD..... 18
28. FAINA DE DESAMARRAÇÃO..... 18	28. UNMOORING..... 18
29. ROTATIVIDADE..... 18	29. ROTATION..... 18
30. SOCORRO NA ÁREA FLUVIAL E MARÍTIMA 18	30. HELP IN THE FLUVIAL AND MARITIME AREA 18
31. RÁDIO VHF..... 18	31. RÁDIO VHF..... 18
32. VAZÃO DE TRANSFERÊNCIA 18	32. OUTPUT TRANSFER..... 18
33. CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS..... 19	33. ATMOSPHERICAL CONDITIONS 19
34. VENTOS 19	34. WINDS 19
35. MARÉS E CORRENTES MARÍTIMAS 19	35. TIDES AND MARITIME CURRENTS..... 19
36. DEFENSA..... 18	36. FENDERS..... 20
III. FACILIDADES E SERVIÇOS..... 20	III. FACILITIES AND SERVICES..... 20
37. LASTRO..... 20	37. BALLAST..... 20
38. PROVISÕES, ABASTECIMENTO E ÓLEOS RESIDUAIS (SLUDGE)..... 20	38. PROVISIONS, BUNKERING AND SLUDGE..... 20
39. SOCIEDADES CLASSIFICADORAS..... 20	39. CLASSIFICATION SOCIETIES 20
40. CONSULADOS 20	40. CONSULATES 20
41. ALOJAMENTO DE DETRITOS 20	41. SEWAGE LODGING 20
42. SERVIÇO DE LANCHA..... 20	42. MOTORBOAT SERVICE..... 20
43. REPAROS NAVAIS..... 20	43. NAVAL REPAIRS 20
44. DESRATIZAÇÃO 20	44. PEST CONTROL..... 20
45. LAVANDERIA 20	45. LAUNDRY 20
46. CÂMBIO..... 21	46. EXCHANGE 21
47. EMPREGO DE REBOCADORES..... 20	47. TUGS SERVICE..... 20
48. HORÁRIO ADMINISTRATIVO 21	48. OFFICE HOURS 21
49. COMUNICAÇÃO..... 21	49. COMMUNICATION..... 21
IV. REGULAMENTO E NORMAS DE SEGURANÇA..... 21	IV. REGIMENT AND SAFETY NORMS..... 21
50. POLUIÇÃO NO MAR E COLETA DE LIXO 21	50. SEA POLLUTION AND GARBAGE COLLECTION 21
51. DOCUMENTOS NECESSÁRIOS PARA A LIVRE PRÁTICA 22	51. DOCUMENTS NECESSARIES TO THE FREE PRACTICE.. 22
52. PASSE DA SAÍDA..... 23	52. DEPARTURE PASS..... 23
53. ALFÂNDEGA E IMIGRAÇÃO..... 24	53. CUSTOMS AND IMMIGRATION 24
54. ATENDIMENTO AO ISPS CODE..... 24	54. ATTENDANCE TO THE ISPS CODE 24
55. FERIADOS NACIONAIS, ESTADUAL E MUNICIPAL..... 24	55. NATIONAL, STATE AND MUNICIPAL HOLIDAYS 24
56. PAVILHÃO NACIONAL 25	56. NATIONAL PAVILION 25

<i>Português</i>	<i>English</i>
57. BANDEIRA DE QUARENTENA E SINALIZAÇÃO DE NAVIO CARREGANDO EXPLOSIVO OU INFLAMÁVEL..... 25	57. QUARANTINE FLAG AND SHIP SIGNS LOADING EXPLOSIVE OR FLAMMABLE 25
58. DESEMBARAÇO DAS AMARRAS 25	58. CUSTOMS CLEARANCE 25
59. PASSAGEIROS 25	59. PASSENGERS..... 25
60. MÁQUINAS DE PRONTIDÃO 255	60. PROMPT MACHINERY 25
61. VISITANTES 26	61. VISITORS..... 26
62. USO DE TRANSMISSÕES NO PÍER..... 26	62. THE USE OF TRANSMISSIONS IN THE PIER 26
63. USO DE RÁDIOS PORTÁTEIS 26	63. THE USE OF PORTABLE RADIOS..... 26
64. MOVIMENTAÇÕES DA HÉLICE 26	64. PROPELLER MOVEMENTS 26
65. TRIPULANTES DESEMBARCADOS 27	65. DISEMBARKED CREW MEMBERS 27
66. PROCEDIMENTO EM CASO DE DERRAME 27	66. PROCEDURE IN CASE OF SPILLAGE..... 27
67. EMBARCAÇÕES MIÚDAS JUNTO AO COSTADO..... 27	67. SMALL BOATS ALONGSIDE 27
68. VAPOR PARA APITO 27	68. STEAM TO WHISTLE 27
69. AVISOS..... 27	69. WARNINGS..... 27
70. INTERRUPÇÃO DA OPERAÇÃO 28	70. INTERRUPTION OF OPERATION 28
71. FUMO 28	71. SMOKING 28
72. LUZES DESPROTEGIDAS 28	72. UNPROTECTED LIGHTS..... 28
73. FIAÇÃO ELÉTRICA 28	73. ELECTRICAL WIRING 28
74. LANTERNAS ELÉTRICAS E PORTÁTEIS 29	74. ELECTRICAL AND PORTABLE FLASHLIGHTS 29
75. PORTAS E VIGIAS DE COMPARTIMENTO HABITÁVEIS À MEIA-NAU..... 29	75. DOORS AND SIDDESCUTTLES OF INHABITABLE COMPARTMENT TO AMIDSHIPS..... 29
76. PORTAS E VIGIAS DOS COMPARTIMENTOS HABITÁVEIS DE POPA 29	76. DOORS AND SIDDESCUTTLES OF INHABITABLE OF STERN 29
77. VENTILADORES E CACHIMBOS 29	77. FANS ADN COWLS 29
78. ADMISSÃO DE AR DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO CENTRAL 29	78. ADMISSION OF AIR FROM THE CENTRAL AIR-CONDITIONER SYSTEM 29
79. COMUNICAÇÃO DURANTE A CARGA E DESCARGA 29	79. COMMUNICATION DURING LOADING AND UNLOADING 29
80. REGULAMENTO DE SEGURANÇA PARA OPERAÇÃO DE NAVIOS..... 29	80. SAFETY REGULATIONS TO SHIPS OPERATION..... 29
81. TAMPAS DOS TANQUES DE CARGA 30	81. TANK CAP IN IN CARGO TANKS 30
82. EQUIPAMENTO DE COMBATE À INCÊNDIO 30	82. EQUIPMENT TO FIRE FIGHTING..... 30
83. S DE REBOQUE DE EMERGÊNCIA..... 31	83. TOW CABLES OF EMERGENCY..... 31
84. EMBARCAÇÕES DE SALVATAGEM..... 32	84. RESCUE BOATS..... 32
85. COMPASSO 32	85. COMPASS 32
86. FATOS OU ACIDENTES DA NAVEGAÇÃO..... 32	86. FACTS OR ACCIDENTS OF NAVIGATION..... 32
87. FECHAMENTO DE VÁLVULAS 32	87. VALVES CLOSURE 32

<i>Português</i>	<i>English</i>
88. VIGILÂNCIA QUANTO AO BOMBEAMENTO 32	88. SURVEILLANCE WHEN PUMPING 32
89. PORTAS ESTANQUES..... 32	89. TIGHT DOORS..... 32
90. RAMONAGEM 32	90. FINAL CLEANING 32
91. TUBOS E ULAGEM 33	91. PIPES AND ULLAGE..... 32
92. SINAL DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO 33	92. FIRE SIGN AND EXPLOSION..... 32
93. REPAROS OU SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO 33	93. REPAIRS OR THE MAINTENANCE SERVICE 32
94. EXCESSO DE FUMAÇA 33	94. EXCESS OF SMOKE 32
95. CHECKLIST DE SEGURANÇA DO NAVIO/TERMINAL 33	95. SAFETY CHECKLIST OF THE SHIP/TERMINAL 32
96. DESGASEIFICAÇÃO 33	96. DESGASSING..... 32
97. BOIAS SALVA-VIDAS E ESCADAS 33	97. SAFETY BUOYS AND GANGWAYS 32
98. SUSPENSÃO DA OPERAÇÃO POR MAU TEMPO 34	98. SUSPENSION OF OPERATION DUE TO BAD WEATHER.. 33
99. EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL - CIRCULAÇÃO NO PÍER (EPIS) 34	99. EQUIPMENT OF INDIVIDUAL PROTECTION-CIRCULATION IN THE PIER (EPIS) 33
100. ILUMINAÇÃO NOTURNA DO COSTADO 34	100. NIGHT LIGHT ALONGSIDE..... 33
101. FECHAMENTO DAS VIGIAS..... 34	101. SIDESCUTTLES 33
102. CONTROLE DE ACESSO AOS COMPARTIMENTOS HABITÁVEIS 34	102. ACCESS CONTROL AND INHABITABLE COMPARTMENTS 33
103. IÇAMENTO DAS ESCADAS DE PORTALÓ 34	103. LIFTING OF ACCOMMODATION LADDER..... 33
104. VIGILÂNCIA NO PORTALÓ 34	104. SURVEILLANCE IN THE GANGWAY 33
105. OCORRÊNCIAS DE ROUBO, FURTO OU ASSALTO..... 34	105. OCCURRENCES OF THEFT, ROBBERY AND MUGGING 33
106. PESCA 35	106. FISHING 34
107. INCÊNDIO E EXPLOSÃO 35	107. FIRE AND EXPLOSION..... 34
108. SISTEMA DE GÁS INERTE..... 35	108. SYSTEM OF INERT GAS 34
109. RECURSOS PARA COMBATE À POLUIÇÃO..... 35	109. RESOURCES TO COMBAT POLLUTION 34
110. RECURSOS PARA COMBATE A INCÊNDIO..... 35	110. RESOURCES TO COMBAT FIRE 34
111. NORMAS DE SEGURANÇA E PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA OS NAVIOS 35	111. SAFETY NORMS AND OPERATIONAL PROCEDURES TO SHIPS..... 34
112. TRÁFEGO E PERMANÊNCIA NO PORTO 36	112. TRANSIT AND LAYTIME IN THE PORT..... 35
ANEXO I - AGÊNCIAS MARÍTIMAS..... 39	ATTACHMENT I - MARITIME AGENCIES 39
ANEXO II - ENDEREÇOS ÚTEIS..... 73	ATTACHMENT II - USEFUL ADDRESSES..... 73
ANEXO III – EQUIPAMENTOS SEGURANÇA/ MEIO AMBIENTE/ QUALIDADE..... 77	ATTACHMENT III – SAFETY EQUIPMENTS/ ENVIRONMENT/ QUALITY 77
ANEXO IV – PLANTA DE LOC. PÍER PRIVATIVO – AGEO 1.... 77	ATTACHMENT IV – PLANT OF LOCATION- PRIVATE PIER – AGEO 1 77
ANEXO V – MANIFOLD PÍER PRIVATIVO – AGEO 1 77	ATTACHMENT IV – MANIFOLD PÍER PRIVATIVO – AGEO 1... 77
ANEXO VI – ROTA DE FUGA..... 77	ATTACHMENT VI – ESCAPE ROUTE..... 77

I. INFORMAÇÕES GERAIS

Este Manual de Informações do Píer Privativo - Ageo 1 é elaborado pelos Terminais Ageo e apresenta informações determinantes para os navios que operam nos Terminais Ageo. Este documento está disponível para download através do endereço eletrônico www.ageoterminais.com.br e também distribuído internamente, para as partes interessadas do Porto e Autoridade Portuária.

As operações de navios nos Terminais Ageo devem estar de acordo com as recomendações do **ISGOTT – Internacional Guide For Oil Tankers and terminal e da Organização Marítima internacional (IMO)**, versão sempre atualizada.

As informações aqui apresentadas se prestam a complementar, orientar, portanto de modo algum substituir ou alterar qualquer tipo de legislação, instruções, orientações ou publicações oficiais, nacionais ou internacionais, inclusive e especialmente da Autoridade Marítima. Consequentemente, não deve ser levado em consideração naquilo que se contrapor a qualquer item dos documentos oficiais supracitados, não eximindo embarcação, e respectivos comandante e tripulação, das consequências decorrentes de negligência no cumprimento das ações inerentes às práticas marinheiras, mesmo as circunstâncias especiais, nas manobras e operações.

Na iminência de perigo imediato ou risco operacional, as diretrizes deste Manual poderão ser desprezadas se indispensáveis para superá-los, não podendo o comandante da embarcação eximir-se de sua intransferível responsabilidade sobre a manobra que pratica, sob o argumento de cumprimento ou diretriz deste presente documento.

Os Terminais Ageo se reservam no direito de alterar quaisquer de suas características operacionais aqui apresentadas, sem aviso prévio.

I. GENERAL INFORMATION

This Private Pier Information Guide - Ageo 1 was elaborated by Ageo Terminals and presents determining information to the vessels that operate in its Terminals. This document is available for downloading through the site www.ageoterminais.com.br and it is also distributed internally, to the parts who are interested and the Port Authority.

The vessel operations in Ageo terminals must be in agreement to the recommendations of the **ISGOTT – International Guide for Oil Tankers and Terminal and the International Maritime Organization (IMO)**, always the updated version.

The information presented hereby are to complement, orientate, and therefore in a certain way substitute or alter any kind of legislation, instructions, orientations, or official publications, national or international, including and specially from the Maritime Authority. Consequently, it must not be taken into consideration anything that opposes to any item from the above-mentioned official documents, not exonerating the barge, and respective commander and crew, and the consequences resulting of negligence in the compliance of the actions inherent to marine the practice, even the special circumstances, in the maneuvering and operations.

In the imminence of immediate danger or operational risk, the directives of this Manual might be disregarded if essential to overcome it, and the captain of the barge cannot exonerate of his not transferable responsibility about the maneuvering that operates, under the argument of compliance or directive of the present document.

Ageo Terminals reserve the rights to alter any of its operational characteristics here presented, without previous warning.

GLOSSÁRIO

ABTL – Associação Brasileira de Terminais Líquidos

IMO – Internacional Maritime Organization (Organização Marítima internacional)

ISGOTT – Internacional Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (Guia Internacional para Operações Seguras de Navios-Tanque e Terminais)

ISPS Code – International Ship and Port Facility Security (Código Internacional de Segurança Portuária e Navios).

1.PORTO DE SANTOS – CARTA NÁUTICA DHN Nº 1711

A Baía de Santos, onde começa o canal de acesso ao Porto de Santos, é formada pelo estuário de vários pequenos rios, no qual estão situadas duas grandes ilhas, as de São Vicente e de Santo Amaro, ambas separadas do continente e entre si por estreitos canais. Tem como limite leste a ponta de Munduba e como limite oeste a ponta Itaipu.

Na Ilha de São Vicente localizam-se as cidades de Santos e São Vicente e o Porto de Santos, um dos mais importantes do Brasil. Na Ilha de Santo Amaro fica a cidade de Guarujá e alguns cais especializados do Porto de Santos.

Entre as duas ilhas corre o canal fronteiro ao porto e seus cais.

2.LOCALIZAÇÃO

O Porto Organizado de Santos está situado no centro do litoral do Estado de São Paulo, ao norte do alinhamento formado pelas coordenadas 24° 02' 03" S e 46° 24' 00" W (Ponta de Itaipu) e 24° 02' 42" S e 46° 17' 24" W (Ponta da Manduba). O Porto possui cais públicos e privados, operando nas duas margens do canal do estuário. Seus acessos constam da carta náutica DHN Nº 1700, Nº 1701 e Nº 1711.

O Pier Privativo – Ageo 1 dos Terminais Ageo está instalado na Ilha Barnabé, portanto, dentro do Porto Organizado de Santos.

Abaixo, imagem aérea com a localização destacada do Pier Privativo - Ageo 1 dos Terminais Ageo. O Anexo IV apresenta o desenho de locação do mesmo.


GLOSSARY

ABTL – Associação Brasileira de Terminais Líquidos. Brazilian Association of Liquid Terminals.

IMO – International Maritime Organization.

ISGOTT – International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals.

ISPS Code – International Ship and Port Facility Security.

1.SANTOS PORT – NAUTIC CHART DHN Nº 1711

Santos Bay, where starts the access through the access channel to the port, is formed by the estuary of several small rivers, in which are situated two big islands, São Vicente and Santo Amaro, both divided from the continent and among themselves by narrow canals. It has as an east limit the Munduba point and as a west Itaipu point.

In São Vicente Island are located two towns called Santos and São Vicente and Santos Port, one of the most important ports in Brazil. In Santo Amaro Island it is located Guarujá town and some specialized wharfs of Santos port.

Between the two islands runs the frontier canal to the port and its wharfs.

2.LOCATION

The Organized Port of Santos is in the center of the coast/ litoral of São Paulo State, to the North of the alignment formed by the coordinates 24° 02' 03" S and 46° 24' 00" W (Itaipu Point) e 24° 02' 42" S and 46° 17' 24" W (Manduba Point). The port has public and private wharfs operating in the two shores of the estuary channel. Its accesses are stated in the Nautical Chart DHN Number 1700, Nº 1701 and Number 1711.

The Private Pier – Ageo 1 from Ageo Terminals is installed in Barnabé Island, therefore, inside the Organized Santos Port.

Below, there is an aerial image highlighting the location of the Private Pier - Ageo 1 from Ageo Terminals. The attachment IV shows the picture of its location.



3. BERÇOS E PÍER DE ATRACAÇÃO

Os Terminais Ageo operam com os Cais da Ilha Barnabé, administrado pela *Santos Port Authority* (SPA), e que são compartilhados por todos os Terminais instalados na Ilha Barnabé, que dispõe de dois berços de atracação do cais acostável, denominados cais Bocaina e cais São Paulo, bem como com o Píer Privativo – Ageo 1, de uso exclusivo, sendo este último objeto do presente Manual. Para informações sobre os Cais Públicos Bocaina e São Paulo, consultar o MANUAL DE INFORMAÇÕES – CAIS PÚBLICOS – BOCAINA/SÃO PAULO, disponível para downloading em www.ageoterminais.com.br.

Nota: Informações sobre o calado do berço, o site da Ageo é o local com informações mais atualizadas, conforme atualização feita após recebimento de informação das autoridades competentes *Santos Port Authority* (SPA). www.ageoterminais.com.br.

PÍER PRIVATIVO – AGEO 1:

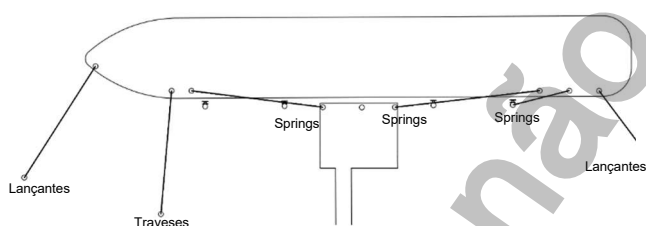
Conforme Resolução DIPRE nº 150.2020 de 26.08.2020 e Resolução DIPRE nº 155.2020 de 01.09.2020

Porte máximo: 80.000 TPB

Operação com Mangotes para Carga/Descarga de Granéis Líquidos

Linhas do PÍER Privativo

- 3 Linhas de Tubulação Aço Carbono DN 16" com até 3 mangotes DN 6";
- 1 Linha de Tubulação Aço Carbono DN 12" com até 3 mangotes DN 6";
- 6 Linhas de Tubulação Aço Inox DN 10" com até 2 mangotes DN 6";



Dolphin: Estruturas pontuais de atracação no mar, utilizadas em atracções de navios.

DAM: Dolphin de amarração.

DAT: Dolphin de atracação.

Proa: Em náutica a parte da frente de uma embarcação.

Popa: Em náutica a parte posterior da embarcação, oposta à proa.

Spring: São os cabos que se dirigem para dentro da proa ou popa, impedindo o movimento do navio para vante ou para ré. (Espringue de Proa / Espringue de popa).

Lançantes: São os cabos que disparam para fora, da proa ou da popa, evitando o movimento do navio para vante ou para ré. (Lançante de proa / Lançante de popa).

Travesses: São os cabos que formam um ângulo reto (90°) com o plano longitudinal, evitando que o navio se afaste (abra) do cais.

3. BERTHS AND MOORING PIER

Ageo Terminals operate with Barnabé Island wharfs, managed by the *Santos Port Authority* (SPA), and that are shared with all Terminals installed in Barnabé Island, offers two berths from the mooring wharf, named Bocaina wharfs and São Paulo wharf, and just like Private Pier – Ageo 1, of exclusive use, being this last one subject of this Manual. For information about berths Bocaina and São Paulo, see another Manual (available for downloading through the site www.ageoterminais.com.br – INFORMATION MANUAL – PUBLIC WHARFS – BOCAINA/SÃO PAULO).

Note: Berths draft information, the Ageo Terminal Site is the right place to base on, with updated information, as per update done right after receipt information from competent *Santos Port Authority* (SPA).

PRIVATE PIER – AGEO 1

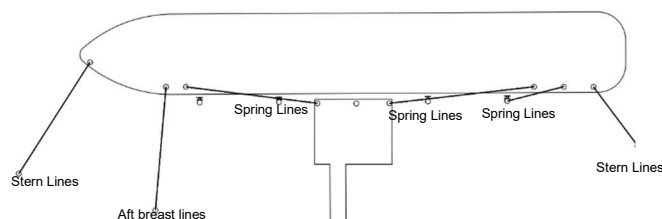
According to DIPRE Resolution No. 150.2020 of 08.26.2020 and DIPRE Resolution No. 155.2020 of 9/12/2020

Deadweight: 80.000 DWT

Operation with Hoses for Loading/Unloading Bulk Liquid

Lines of the Private Pier

- 3 Pipelines in carbon steel DN 16" with up to 3 hoses DN 6";
- 1 Pipeline carbon steel DN 12" with up to 3 hoses DN 6";
- 6 Pipelines stainless steel DN 10" with up to 2 hoses DN 6";



Dolphin: Structural points of moorage, used to berth vessels.

DAM: Moorage Dolphin.

DAT: Berthing Dolphin.

Fore: The front part of the embarkation.

Aft: The back part of the embarkation, opposite to the fore.

Sterm spring/ Bow spring: The cables that are directed inside the aft and fore, avoiding the vessel from moving forward or reverse. (Fore Spring/Aft Spring).

Sterm line/ Bow line: The cables that are directed outside the aft and fore, avoiding the vessel from moving forward or reverse.

Breast line: The cables that form a right angle (90°) within the longitudinal plan, avoiding the vessel from drifting away.

4. MÁXIMO PORTE

Conforme especificado no item anterior, o máximo porte de navios para o Píer Privativo – Ageo 1 é de 80.000 TPB, profundidade de projeto de – 15 m e calado operacional conforme divulgação oficial atualizada da Autoridade Portuária em documento próprio.

4.1 VELOCIDADE PARA ATRACAÇÃO

A equipe de atracação da praticagem utilizam 10 cm/s ou menos como velocidade padrão para atracação dos navios, independente do porte, pois é a velocidade mais conservadora existente nos padrões.

4.2 LOA (TAMANHO MÁXIMO)

O máximo LOA admitido para navio no Pier é de 230,0 m.

4.3 BOCA MÁXIMA ADMITIDA

Não há limite para Boca.

LIMITAÇÕES DO BERÇO	
Deslocamento Máximo	80.000 tons
Comprimento Máximo (LOA)	230,0 m
Correnteza Transversal	1 Kn
Correnteza Longitudinal	2 Kn
Velocidade de Atracação	0,10 m/s
Energia de Atracação	408,05 KN/m

4.4 CORPO PARALELO MÍNIMO

O corpo paralelo mínimo para navios que atracarão no píer Ageo deve ser de 31 metros.

4.5 UKC

O Terminal Ageo não define UKC mínimo, porém segue os critérios da *Santos Port Authority* (SPA), que é responsável por aprovar atracação de navios

5.PROCESSO DE TRANSFERÊNCIA DO PRODUTO

A meio-navio um guindaste ou pau-de-carga com capacidade de 5 toneladas deverá estar em condições de içar e conectar o mangote determinado. A tomada de carga de bordo deverá preferencialmente já estar equipada com flange DN 6", padrão ANSI 150 psi.

6.HORA LOCAL

A hora local é três horas atrasadas em relação ao meridiano de Greenwich. De outubro a fevereiro é historicamente usual a adoção de horário de verão, passando o fuso para menos duas horas em relação a Greenwich.

7.PRATICAGEM

A Praticagem no Porto de Santos é obrigatória, em conformidade com as Normas da Autoridade Marítima (NORMAM).

Particularidades poderão ser verificadas com a Capitania dos Portos do Estado de São Paulo.

4.DEADWEIGHT

As it was specified in the item above, the deadweight of the ships to the Private Pier – Ageo 1 is 80.000 DWT, depth of project of – 15 m and operational draught according to the official updated releasing of the Port Authority in its own document.

4.1 MOORING SPEED

The pilotagem berthing team use a speed of 10cm/s or below as a standard for berthing vessel, regardless of vessel Deadweight because this is the more conservative standard.

4.2 MAXIMUM LOA

The maximum acceptable LOA at Pier is 230.0 m.

4.3 MAXIMUM ACCEPTABLE BEAM

There is no limit for BEAM.

BERTH LIMITATIONS	
Maximum Displacement	80,000 tons
Maximum LOA	230.0 m
Transverse Current	1 Kn
Longitudinal Current	2 Kn
Moorings Speed	0.10 m/s
Moorings Power	408.05 KN/m

4.4 THE MINIMUM PARALLEL BODY

The minimum parallel body for vessels that will berth at Pier Ageo must be 31 meters

4.5 UKC

The terminal Ageo does not define minimum UKC, however follows the *Santos Port Authority* (SPA) criterias, which is responsible for approve vessels berthing.

5.PROCESS OF PRODUCT TRANSFER

To the amidships a crane or a boom with capacity of 5 tons must be in conditions to hoist and connect determined hose. The manifold valve on board must be preferably equipped with flange DN 6", standard ANSI 150 psi.

6.LOCAL TIME

The local time is three hours later in relation to the Greenwich meridian. From October to February it is historically usual the adoption of the summer savings so the time zone passes to at least two hours in relation to Greenwich.

7. PILOTAGE

Pilotage in Santos Port is mandatory, in accordance to the Norms of Maritime Authority (NORMAM).

Specifics might be verified with the Port Captaincy of the State of São Paulo.

A zona de praticagem obrigatória tem como limites o paralelo de 24°00,55' S na Baía de Santos, e qualquer local de atracação ou desatracação. Os navios podem receber e desembarcar o prático no ponto de coordenadas 24°00,55' S - 046°20,20' W assinalado na carta. A solicitação de prático deve ser feita com antecedência mínima de 2 horas da hora de chegada ou da atracação, por meio da Estação Costeira Santos Rádio (PPS) ou diretamente à Praticagem, pelo canal 16 VHF ou por telefone.

A praticagem é exercida pela empresa Práticos - Serviços de Praticagem do Porto de Santos e Baixada Santista, que fica na Avenida Almirante Saldanha da Gama 64, Ponta da Praia, Santos, telefone 13-3269-4050, endereço eletrônico www.santospilots.com.br e escuta permanente em radiotelefonia VHF, chamada pelo canal 16 e operação no canal 11.

8. ESCADA DE ACESSO

O Píer Privativo – Ageo 1 não dispõe de escada de acesso. Assim, a escada de portaló ou prancha do navio deve ser empregada.

A escada portaló ou prancha do navio devem ser posicionadas no máximo a 30 (trinta) graus de um plano horizontal.

9. ACESSOS AO PÍER PRIVATIVO – AGEO 1

RODOVIÁRIO – pela rodovia SP 55 – Cônego Domênico Rangoni, altura do Km 251 + 300 m, entrada ao sul, pela estrada particular da Santos Port Authority (SPA)

MARÍTIMO – pelos limites entre a Ponta de Itaipu e a Ponta do Munduba, situadas no litoral do Estado de São Paulo, respectivamente entre as cidades de Praia Grande e Santos.

10. TAXAS PORTUÁRIAS

O navio que atracar no Píer Privativo – Ageo 1 dos Terminais Ageo deverá, por meio de seu agente, quitar todas as taxas em sua forma e de acordo com a vigência e condições estabelecidas no endereço eletrônico www.ageoterminais.com.br, Píer Privativo – Taxas de Atracação.

Demais taxas, como *Custos de Vigia, Manobras de Atracação e Desatracação, Rebocadores e Mudança de Berço*, deverão ser tratadas pelos agentes dos armadores diretamente com os prestadores de serviços destas atividades, não cabendo aos Terminais Ageo qualquer responsabilidade pelos mesmos.

II. INFORMAÇÕES NÁUTICAS E PORTUÁRIAS

11. LASTRO DE CHEGADA E CONDIÇÃO DE TRIM (EQUILÍBRIO)

Todo navio deve chegar ao Terminal com lastro suficiente para manter um trim apropriado e um calado seguro durante as manobras. Durante a transferência do produto o equilíbrio deve ser mantido, permanecendo o navio pronto para desatracar a qualquer momento.

The pilotage area mandatory has as limits the parallel of 24°00,55' S in Santos bay, and any mooring and unmooring place. Ships in which piloting is mandatory might receive and disembark the pilot in the point of coordinates 24°00,55' S - 046°20,20' W marked in the chart. The solicitation to the pilot must be done within a minimum of 2 hours before the arrival or moored, by the Coast Station Santos Radio (PPS) or directly to the Pilotage, by channel 16 VHF or by telephone.

Pilotage is practiced by the company Práticos - Serviços de Praticagem do Porto de Santos e Baixada Santista, that is located at 64 Almirante Saldanha da Gama Avenue, Ponta da Praia, Santos, telephones 13-3269-4050, in the site www.santospilots.com.br and permanent listening in radiotelephone VHF, call by channel 16 and operation by channel 11.

8. ACCESS GANGWAY

The Private Pier – Ageo 1 does not offer an access ladder. Though, an accommodation ladder or a gangway must be used.

The accommodation ladder or gangway must be positioned at a maximum of 30 (thirty) degrees from the horizontal plan.

9. ACCESSES TO THE PRIVATE PIER – AGEO 1

ROAD ACCESS – by road SP 55 – Cônego Domênico Rangoni, approximately Km 251 + 300 m, entrance to the south, by private road of Santos Port Authority (SPA).

MARITIME ACCESS – by limits between Itaipu Point and Munduba Point, situated in the coast of São Paulo State, respectively between Praia Grande and Santos towns.

10. PORT FEES

The ship that moors in the Private Pier – Ageo 1 from Ageo Terminals must, by its agent, pay off all the fees in its form and in accordance with the term and conditions established in the site www.ageoterminais.com.br, Private Pier – Mooring fees.

Other fees, like *Surveillance Costs, Mooring and Unmooring Maneuvers, Tugs and Berth Changes*, must be treated by agents of the shipowners directly with the service provider of these activities, and it is not up to Ageo Terminals any responsibility to those fees.

II. NAUTICAL AND PORT INFORMATION

11. ARRIVAL BALLAST AND TRIM CONDITION (BALANCE)

All vessels must arrive to the Terminal with the sufficient ballast to keep an appropriate trim and a safe draught during the maneuvers. During the product transfer the balance must be kept, making the vessel ready to unmoor at any moment.

Caso o navio esteja atracado na posição de bombordo, o lastro deve ser direcionado para boreste (oposto de bombordo). Assim como se estiver atracado para boreste o lastro deve ser direcionado para bombordo.

12. NAVIO INADEQUADO/ VETTING DE NAVIO

Os Terminais Ageo se reservam o direito de recusar a atracação de qualquer navio considerado inadequado ou que não satisfaça as condições de segurança, amarração, ou que apresente qualquer circunstância que venha criar risco para o seu patrimônio, o que engloba pessoal, equipamentos e meio ambiente. Para tanto os Terminais Ageo somente acatarão nomeação oficial de um navio sempre após a análise do *INTERTANKO'S STANDARD TANKER*

VOYAGE CHARTERING QUESTIONNAIRE 1988 (Version 3), formulário que deverá obrigatoriamente enviado/ apresentado pelo Agente do armador com pelo menos 5 (cinco) dias úteis de antecedência da data programada de sua atracação.

Serão analisados todos os pontos referentes ao item 2 *Certificação* do *INTERTANKO'S STANDARD TANKER CHARTERING QUESTIONNAIRE 88 (Q88)*, de forma a garantir a validade dos certificados antes da atracação.

O terminal ainda continuará analisando os padrões dos navios em consonância com os requerimentos internacionais e nacionais e pode, a qualquer tempo, recusar operar com navios que não atendam os requisitos do ISGOTT e demais normas aplicáveis.

13. PROCEDIMENTOS ANTES DA CHEGADA

Todos os tratamentos antes da chegada passam necessariamente pelo agente, que deverá obrigatoriamente atender todas as exigências das Autoridades Governamentais, Portuárias, Aduaneiras, Sanitárias ou qualquer outra que seja exigida para a livre entrada em águas territoriais brasileiras, excetuando aquela prevista no item 12 – Navio Inadequado.

O terminal enviará com antecedência o formulário *Prévio* de operações, deverá ser preenchido e enviado ao terminal antes da sua atracação.

14. DEMANDA E AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO

PORTO DE SANTOS - Carta 1711

A Baía de Santos, onde começa o canal de acesso ao Porto de Santos, é formada pelo estuário de vários pequenos rios, no qual estão situadas duas grandes ilhas, as de São Vicente e de Santo Amaro, ambas separadas do continente e entre si por estreitos canais. Tem como limite leste a ponta de Munduba e como limite oeste a ponta Itaipu.

Na Ilha de São Vicente localizam-se as cidades de Santos e São Vicente e o porto de Santos, um dos mais importantes do Brasil. Na Ilha de Santo Amaro fica a cidade de Guarujá e alguns terminais especializados do Porto de Santos.

Entre as duas ilhas corre o canal fronteiro ao porto e seus terminais.

If the vessel is moored in the port side, the ballast must be directed to starboard (opposite of port). Just as if it is moored in starboard side, the ballast must be directed to port.

12. SUBSTANDARDS VESSEL / VETTING OF SHIP

Ageo Terminals reserve the right to refuse the mooring of any vessel considered inappropriate or that does not satisfy the safety conditions, mooring, or that presents any circumstance that can cause risk, the one that englobe personal, equipment and environment Therefore Ageo Terminals only obey official nomination from a vessel always right after the analysis of the *INTERTANKO'S STANDARD TANKER*

VOYAGE CHARTERING QUESTIONNAIRE 1988 (Version 3), form that must be sent and presented by the shipowners' agent within at least 5 (five) working days in advance from the programmed day of its mooring.

All the points regarding the item 2 *Certification* of *INTERTANKO'S STANDARD TANKER CHARTERING QUESTIONNAIRE 88 (Q88)* will be analysed, in order to ensure de validity of the certificates before the mooring.

The terminal will continue analysing all required ship's standards in accordance with all international and national requirements and, it may, any time, refuse to operate with ships that not comply with all ISGOTT and any other applicable norms.

13. PROCEDURES BEFORE ARRIVAL

All treatments before the arrival become necessary by the Agent, who must attend all the demands from the Government Authorities, Port, Customs, Sanitary or any other that may be required to the free entrance in Brazilian territory waters, executing that required in the item 12 – Inappropriate Vessel.

The terminal will send the *Prior operations* form in advance, it must be filled out and sent to the terminal before its docking.

14. DEMAND AND ASSISTANCE TO NAVIGATION

SANTOS PORT – Chart 1711

Santos Bay, where starts the access channel to Santos Port, is formed by the estuary of several small rivers, in which are situated two big islands, São Vicente and Santo Amaro, both separated by the continent and among themselves by narrow channels. Santos has as east limit Munduba point and as West limit Itaipu point.

In São Vicente Island are located Santos and São Vicente towns and Santos port, one of the most important ports of Brazil. In Santo Amaro Island is Guarujá town and some specialized terminals of Santos Port.

Between the two islands runs a frontier channel to the port and its terminals.

RECONHECIMENTO E DEMANDA - Carta 1711

O navegante procedente de leste deve reconhecer inicialmente a Ilha de Alcatrazes e depois a Laje de Santos e a Ilha da Moela, tendo atenção à possível dificuldade para identificar esta última ilha, que se confunde com a costa quando vista de determinados setores. Vindo do Sul, os primeiros pontos a reconhecer são a Ilha Queimada Grande e a Laje de Santos. Identificados os pontos de aterragem o posicionamento do navio é facilitado pelos faróis existentes em todas as ilhas e a demanda da baía pode ser feita com facilidades evitando apenas a navegação nas proximidades da Ilha de Alcatrazes, da Laje de Santos, do Parcel dos Reis e da Laje Pedro II. Deve ser dada atenção também, ao grande número de barcos pesqueiros operando na área, em especial entre a Ilha Queimada Grande e a Laje da Conceição e entre a Ilha da Moela e a Laje de Santos.

As elevações das pontas Munduba, a leste, e Itaipu, a oeste, e o contorno, sinuoso da baía, além das ilhas de suas proximidades. Também, facilitam a terragem pelo radar. Vindo de alto-mar, o radiofarol Moela é um importante auxílio e a estação de referência DGPS que utiliza a portadora deste radiofarol aumenta a precisão da aterragem, para quem navega pelo GPS.

Carta 1701

A demanda dos fundeadouros externos e do local de embarque de prático não apresenta dificuldades, respeitadas as normas de tráfego e permanência no porto e dada especial atenção ao grande número de navios em movimento e fundeados. O acesso ao porto de Santos e seus cais é feita por um canal onde há 4 trechos dragados, denominados por trechos I, II, III e IV cujos calados máximos de operação no canal de navegação são as seguintes:

Trecho I: Da Barra até Entrepasto de Pesca, com 13,20 m;
Trecho II: Entrepasto de Pesca à Torre Grande, com 13,20 m;
Trecho III: Torre Grande até Armazém 06, com 13,20 m;
Trecho IV: Armazém 06 até o final da Almoa 02, com 13,20 m;
Trecho V: Almoa 02 até final trecho IV, com 11,20 m.

Como as profundidades das seções do canal sofrem alterações, é importante observar as informações sobre estas alterações, divulgadas pela Autoridade Portuária.

PONTOS CARACTERÍSTICOS

Os seguintes pontos característicos, descritos de leste para oeste, facilitam a navegação e o fundeio na baía de Santos.

Carta 1701

Morro da Barra - (24° 00,9' S - 46° 18,9'W) - no extremo oeste da Ilha de Santo Amaro, com vegetação escura e 330 m de altitude.

Ilha das Palmas - Junto à costa oeste da Ilha de Santo Amaro, rochosa, de cor esbranquiçada e com edificações na sua parte superior. Nela está localizado o **farolete Ilha das Palmas** (3292), uma torre cilíndrica de concreto armado sobre a Laje de uma casa, encarnada, com 4 m de altura e luz de lampejo encarnado na altitude de 18m com alcance de 5M.

Ilha Porchat - Ponta elevada a leste da Barra de São Vicente, com 110m de altitude. É toda urbanizada e caracteriza o extremo oeste das praias da cidade de Santos.

Morro do Itaipu - na ponta Itaipu, extremo oeste da baía, com 184 m de altitude. É urbanizado e tem uma torre notável no seu cume.

RECOGNITION AND DEMAND - Chart 1711

The navigator proceeding from east must initially recognize the Alcatrazes island, and after Santos shoal and Moela Island. Having attention to the possible difficulty to identify that last island, that confuses with the coast when observed from different sectors. Coming from South, the first points to recognize are the Queimada Grande Island and Santos shoal. Identifying the landfall, the vessel's position is facilitated by the lights existing in all the islands and the demand of the bay can easily be made avoiding only navigation around Alcatrazes Island, Santos shoal, Parcel dos Reis and Pedro II Shoal. It also must be given attention to the great number of fishing boats operating in the area, in special between Queimada Grande Island and Conceição Shoal and between Moela Island and Santos shoal.

The elevations of Munduba points, to the east, and Itaipu, to the west, and the outline, sinuous of the bay, besides the islands and its proximities. Also make it easy landfall by the radar. Coming from the deep sea, the radio beacon Moela is an important help and the reference station DGPS that uses the portable of this radio lighthouse raises the precision of grounding to whom navigates by GPS.

Chart 1701

The demand of external anchorage and a place to the pilots to embark that does not present difficulties, respecting the traffic norms and the laytime in the port giving special attention to the great number of ships in movement and anchorage. The access to Santos Port and its wharfs is through a channel where there are 4 dredged sections, named sections I, II, III and IV, whose maximum draught for operation in the navigation channel are the following:

Section I: From Barra to Entrepasto de Pesca, with 13.20 m;
Section II: From Entrepasto de Pesca to Torre Grande, with 13.20 m;
Section III: From Torre Grande to Armazém 06, with 13.20 m;
Section IV: From Armazém 06 to end of Almoa 02, with 13.20 m;
Section V: From Almoa 02 to end of Section IV, with 11.20 m;

As the depths of the sections of the channel can change, it is important to note the information about these changes, published by Port Authority.

CHARACTERISTIC POINTS

The following characteristics, outlined from East to West make it easy the navigation and the anchorage of Santos Bay.

Chart 1701

Morro da Barra - (24° 00,9' S - 46° 18,9'W) – in the extreme West of Santo Amaro Island, with dark vegetation and 330 m high.

Palmas Island – Attached with the West coast of Santo Amaro Island, rocky, whitened and with buildings in its upper part. On it is located the **farolete Palmas Island** (3292) a cylindrical tower of reinforced concrete on a shoal of a house, red, with 4 m height and a red flash light in the height of 18m with 5M reach.

Porchat Island – Elevated Point to the East of Bar of São Vicente, with 110m height. It is all urbanized and characterizes the extreme West of the beaches from Santos town.

Morro de Itaipu – in Itaipu point, extreme West of the Bay, with 184 m height. It is urbanized and has a remarkable tower at its peak.

Alinhamento A do canal de acesso - Constituído pelos faróis **Praia do Boqueirão nº1** (anterior) (3296), uma torre cilíndrica de concreto armado isolado na superfície do mar, branca com uma faixa horizontal encarnada, com 7 m de altura e luz rápida branca com na altitude de 8m com alcance de 10 m; e **Ponta da Praia nº 2** (posterior) (3300), uma torre quadrangular de concreto armado com faixas horizontais encarnadas e brancas, na praia do Boqueirão, com 17 m de altura e luz isofásica branca na altitude de 17 m com alcance de 11 m. Este alinhamento B; à noite sua utilização é prejudicada pelas luzes dos edifícios situados ao fundo. O farol Boqueirão nº 1 (anterior) está equipado com racon código Morse N com alcance de 19 m.

Alinhamento C do canal de acesso - Constituído pelos faróis **Rio do Meio nº 5** (anterior) (3312) e **Rio do Meio nº 6** (posterior) (3316), duas torres quadrangulares de concreto armado com faixas horizontais encarnadas e brancas. Os 2 faróis ficam na ilha de Santo Amaro, junto à foz do rio do Meio: o anterior com 7 m de altura e luz rápida branca na altitude de 8 m com alcance de 11 m. Este alinhamento define o trecho final da Seção A do canal.

15. CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

A DHN (Marinha) publica as seguintes cartas náuticas e informações que dizem respeito à navegação na região:

Cartas DHN Ns 1700, 1701 e 1711

16. PERIGOS E EMPECILHOS À NAVEGAÇÃO

Na Baía de Santos, os perigos à navegação estão situados em distâncias inferiores a 0,3 m das margens, havendo inúmeras lajes e pedras submersas ou descobertas.

Ao longo do canal de acesso ao Porto e aos cais deve haver especial atenção às profundidades das margens do canal dragado de Piaçaguera, que são abaixo de 2,00 m.

17. FUNDEADOUROS

Fundeadoiro nº 1

Destinado aos navios de Guerra.

Área entre as seguintes coordenadas geográficas:

- Lat: 23° 59' 24" S; Long: 46° 20' 12" W.
- Lat: 23° 59' 24" S; Long: 46° 20' 48" W.
- Lat: 24° 00' 00" S; Long: 46° 20' 48" W.
- Lat: 24° 00' 00" S; Long: 46° 20' 24" W.

Fundeadoiro nº 2

Destinado aos navios que necessitem efetuar inspeção sanitária ou desembarque (desembarque e embarque de tripulantes, oficinas e materiais), com tempo de permanência não superior a 03 (três) horas.

Área entre as seguintes coordenadas geográficas:

- Lat: 24° 00' 45" S; Long: 46° 20' 10" W.
- Lat: 24° 00' 45" S; Long: 46° 19' 42" W.
- Lat: 24° 01' 30" S; Long: 46° 20' 30" W.
- Lat: 24° 01' 30" S; Long: 46° 19' 42" W.

Fundeadoiro nº 3

Destinado aos navios com programação definida de atracação para as próximas 24 (vinte e quatro) horas.

Área entre as seguintes coordenadas geográficas:

- Lat: 24° 03' 00" S; Long: 46° 20' 48" W.
- Lat: 24° 06' 00" S; Long: 46° 22' 09" W.
- Lat: 24° 06' 00" S; Long: 46° 18' 36" W.
- Lat: 24° 05' 18" S; Long: 46° 18' 36" W.

Leading Light A from access channel – Formed by beacons **Boqueirão Beach number 1** (anterior) (3296), a cylindrical tower of reinforced concrete isolated from the surface of the sea, white with a red horizontal band, with 7m height and fast white light with 8 meters height with 10m reach of 10 m; and **Ponta da Praia number 2** (posterior) (3300), a squared tower of concrete with horizontal faixas encarnadas e and white, in Boqueirão beach, with 17 m height and isofasic white light in a height of 17m and reach of 11m. This leading light B; at night its usage is jeopardized by the lights of the buildings situated at the background. The beacon Boqueirão number 1 (previous) is equipped with racon Morse N code with reach of 19 m.

Leading Light C of the access channel – Formed by beacons **Rio do Meio number 5** (previous) (3312) and **Rio do Meio number 6** (posterior) (3316), two squared towers of reinforced concrete with horizontal red and white band. The 2 beacons are in Santo Amaro Island, together with the mouth of Rio do Meio: the previous with 7 m height and fast white light in the 8 m height with reach of 11 m. This lining defines the final passage of Section A from channel.

15. CHARTS AND NAUTICAL PUBLICATIONS.

The DHN (Navy) publishes the following nautical charts and information that talk about navigation in the region:

DHN Chart numbers 1700, 1701 e 1711

16. DANGERS AND IMPEDIMENTS TO NAVIGATION

In Santos bay, the dangers to navigation are situated in inferior distances to 0,3m from the shores, having several shoals and stones submerged or uncovered.

Throughout the Access Channel to the Port and to the wharfs there must be special attention to the depths of the shores of the dredged channel Piaçaguera, that are under 2 m.

17. ANCHORAGE AREAS

Anchorage number 1

Destined to the Warships.

Area between the following geographical coordinates:

- Lat: 23° 59' 24" S; Long: 46° 20' 12" W.
- Lat: 23° 59' 24" S; Long: 46° 20' 48" W.
- Lat: 24° 00' 00" S; Long: 46° 20' 48" W.
- Lat: 24° 00' 00" S; Long: 46° 20' 24" W.

Anchorage number 2

Destined to the ships that need to perform sanitary inspection or customs clearance (disembark and embark of crew, repair shop e materials), with the laytime not superior to 03 (three) hours.

Area between the following geographical coordinates:

- Lat: 24° 00' 45" S; Long: 46° 20' 10" W.
- Lat: 24° 00' 45" S; Long: 46° 19' 42" W.
- Lat: 24° 01' 30" S; Long: 46° 20' 30" W.
- Lat: 24° 01' 30" S; Long: 46° 19' 42" W.

Anchorage number 3

Destined to the ships with definite schedule of mooring to the next 24 (twenty-four) hours.

Area between the following geographical coordinates:

- Lat: 24° 03' 00" S; Long: 46° 20' 48" W.
- Lat: 24° 06' 00" S; Long: 46° 22' 09" W.

Fundeadoiro nº 4

Destinado aos navios com programação de atracação para o Porto de Santos, porém, sem definição de dia e hora.

Área entre as seguintes coordenadas geográficas:

- a) Lat: 24° 06' 00" S; Long: 46° 22' 06" W.
- b) Lat: 24° 06' 00" S; Long: 46° 18' 36" W.
- c) Lat: 24° 05' 18" S; Long: 46° 18' 36" W.
- d) Lat: 24° 05' 18" S; Long: 46° 15' 00" W.
- e) Lat: 24° 10' 00" S; Long: 46° 15' 00" W.
- f) Lat: 24° 10' 00" S; Long: 46° 19' 24" W.

Fundeadoiro nº 5

Destinado aos navios ainda sem programação para o Porto de Santos.

Área entre as seguintes coordenadas geográficas:

- a) Lat: 24° 10' 00" S; Long: 46° 19' 24" W.
- b) Lat: 24° 10' 00" S; Long: 46° 15' 00" W.
- c) Lat: 24° 05' 18" S; Long: 46° 15' 00" W.
- d) Lat: 24° 05' 18" S; Long: 46° 10' 00" W.
- e) Lat: 24° 15' 00" S; Long: 46° 10' 00" W.
- f) Lat: 24° 15' 00" S; Long: 46° 19' 24" W.

Fundeadoiro nº 6

Destinado aos navios de quarentena.

Área entre as seguintes coordenadas geográficas:

- a) Lat: 24° 05' 00" S; Long: 46° 24' 27" W.
- b) Lat: 24° 05' 00" S; Long: 46° 22' 45" W.
- c) Lat: 24° 07' 12" S; Long: 46° 25' 27" W.
- d) Lat: 24° 07' 12" S; Long: 46° 23' 42" W.

18. ESTADIA

O início da estadia no Píer Privativo – Ageo 1 é caracterizado pela primeira amarração no primeiro cabeço do PÍER e o término pelo último desengate do cabeço do PÍER. O regimento completo das condições e cobrança das estadias e suas tabelas estão disponíveis no endereço eletrônico: www.ageoterminais.com.br, Píer Privativo – Taxas de Atracação.

19. SOBREESTADIA

Será considerada em sobreestadia o navio que por qualquer motivo ultrapasse em 20% ou mais do período originalmente previsto e avençado no (**key meeting**) de bordo para o término de suas operações. O regimento completo das condições e cobrança das estadias e suas tabelas estão disponíveis no endereço eletrônico: www.ageoterminais.com.br, Píer Privativo – Taxas de Atracação.

20. LAYBYBERTH & STANBY SHIFTING SHORE

Eventualmente os Terminais Ageo poderão apresentar aos operadores portuários, agentes marítimos e armadores a possibilidade de uso de seu Píer Privativo – Ageo 1 para uso no regime de layberth (disponibilidade eventual de atracação não operacional), mediante prévia negociação técnica/comercial.

21. ORDEM DE ATRACAÇÃO

“Os Terminais Ageo, em circunstâncias normais, carregarão/descarregarão, conforme o caso, os navios na ordem cronológica de chegada ao seu Píer Privativo Ageo 1, ficando desde já os Terminais Ageo autorizados a alterar essa ordem, sem aviso prévio em casos que julgar necessário, bem como em caso de força maior, instruções da Receita Federal, Autoridades Portuárias ou outras, ou ainda, por razões de segurança ou falta de documentação adequada para assegurar a operação adequada do Terminal”

Anchorage number 4

Destined to the ships with the mooring scheduled to Santos Port, but without definition of day and hour.

Area between the following geographical coordinates:

- a) Lat: 24° 06' 00" S; Long: 46° 22' 06" W.
- b) Lat: 24° 06' 00" S; Long: 46° 18' 36" W.
- c) Lat: 24° 05' 18" S; Long: 46° 18' 36" W.
- d) Lat: 24° 05' 18" S; Long: 46° 15' 00" W.
- e) Lat: 24° 10' 00" S; Long: 46° 15' 00" W.
- f) Lat: 24° 10' 00" S; Long: 46° 19' 24" W.

Anchorage number 5

Destined to the ships still without any schedule to Santos Port.

Area between the following geographical coordinates:

- a) Lat: 24° 10' 00" S; Long: 46° 19' 24" W.
- b) Lat: 24° 10' 00" S; Long: 46° 15' 00" W.
- c) Lat: 24° 05' 18" S; Long: 46° 15' 00" W.
- d) Lat: 24° 05' 18" S; Long: 46° 10' 00" W.
- e) Lat: 24° 15' 00" S; Long: 46° 10' 00" W.
- f) Lat: 24° 15' 00" S; Long: 46° 19' 24" W.

Anchorage number 6

Destined to the ships of quarantine.

Area between the following geographical coordinates:

- a) Lat: 24° 05' 00" S; Long: 46° 24' 27" W.
- b) Lat: 24° 05' 00" S; Long: 46° 22' 45" W.
- c) Lat: 24° 07' 12" S; Long: 46° 25' 27" W.
- d) Lat: 24° 07' 12" S; Long: 46° 23' 42" W.

18. LAYTIME

The beginning of the laytime in the Private Pier – Ageo 1 is characterized by the first moorage in the first bitt of the PIER and the ending by the last uncoupling from the bitt of the PIER. All the rules/ regiment of the conditions and charges of the laytime and its tables are available in the site: www.ageoterminais.com.br, Private Pier – Mooring Fees.

19. DEMURRAGE

It will be considered demurrage of the ship that by any reason exceeds in 20% or more the period originally predicted and consigned in the (**key meeting**) on board to the end of its operations. All the rules of the conditions and charges of laytime and its spreadsheets are available in the site www.ageoterminais.com.br, Private Pier – Mooring Fees.

20. LAYBYBERTH & STANBY SHIFTING SHORE

Eventually Ageo Terminals may present port operators, maritime agents and moorers, the possibility of using its Private Pier - Ageo 1 to use in system of layberth (eventual availability of non-operational mooring), by the way of previous technical and commercial negotiation.

21. MOORING ORDER

“Ageo Terminals, in normal circumstances, will load and unload, according to the case, the vessels in the chronological order from arrival to its Private Pier Ageo 1, and being from now on authorized by Ageo Terminals to alter this order, without previous warning when necessary, as well as in case of Force Majeure, Federal Revenue instructions, Port Authorities and others, or yet, by safety reasons or lack of proper documentation to assure the proper terminal operation”

22.FAINA DE AMARRAÇÃO

As fainas de amarração são de responsabilidade do comandante do navio e serão sempre executadas mediante assessoria do práctico e ordem do comandante, que deverá seguir os esquemas de amarração estabelecidos e conforme orientação dos amarradores do Terminal.

O navio deverá ficar amarrado à plena satisfação de seu próprio comandante e do Terminal.

O navio não será amarrado quando não atender os requisitos mínimos que o práctico considerar, como fatores de segurança.

Fica terminantemente proibido que qualquer cabo posicionado entre terra e bordo perca sua amarração, deixando o cabo no estado solecado.

Qualquer amarra em estado solecado, o terminal poderá paralisar as operações sem ônus ao terminal e qualquer custo adicionais será encaminhado ao Armador do navio atracado.

23.CONEXÃO/ DESCONEXÃO DE MANGOTES

As conexões e desconexões de mangotes serão feitas pelos operadores dos Terminais Ageo, com o auxílio do pau-de-carga ou guindaste de bordo.

Não é permitido que o guindaste fique suportando o mangote durante transferência do produto.

24.REQUISITOS PARA BOA AMARRAÇÃO

Os princípios abaixo devem, tanto possível, ser seguidos para que se obtenha uma amarração segura.

- A CONFIGURAÇÃO DA AMARRAÇÃO deve ser simétrica em relação ao ponto central do navio, de modo a garantir uma distribuição equilibrada da carga entre os diversos cabos nas diversas condições de vento e corrente;

- O ÂNGULO VERTICAL entre os cabos de amarração e a plataforma do PIER não deve exceder 30°;

- O COMPRIMENTO ótimo dos cabos de amarração é aquele que garanta, com navio descarregado, ângulos verticais com a plataforma inferiores a 30°;

- CABOS ADJACENTES que exerçam a mesma função devem ter a mesma bitola e devem ser constituídos do mesmo material;

- CHICOTES SINTÉTICOS, em cabos de arame adjacentes e exerçam a mesma função, devem ser do mesmo tipo e ter o mesmo comprimento;

- OS TRAVESES devem ser posicionados o mais próximo possível dos pontos extremos do navio e o ângulo horizontal, que formam com a perpendicular ao eixo longitudinal do navio, não deverá exceder 30°;

- OS ESPRINGUES devem ser tão paralelos quanto possível ao eixo longitudinal do navio, junto ao costado;

- Medidas adicionais de segurança deverão ser tomadas na impossibilidade do cumprimento de qualquer um dos itens acima, ou sempre que julgado necessário.

Como já explicitado os cabos de amarração devem ser mantidos tesados, de modo que o navio não se movimente no berço além do mínimo necessário, evitando-se riscos de rompimento no mangotes e derrame.

Conforme Resolução DIPRE 150.2020 (SPA) e estrutura de amarração do Pier I, esta deve ser feita da seguinte forma:

LOA < 200 = 3 lançantes, 2 traveses e 2 espringues

200 ≤ LOA < 300 = 4 lançantes, 2 espringues e 2 espringues

22.MOORING

Mooring is the captain's responsibility and will always be executed by way of the help of the pilot and orders of the captain, that must follow the tying schemes established and according to orientation of the dock workers of the Terminal.

The vessel must be tied to full satisfaction of its own captain and the Terminal.

The vessel will not be tied when it does not attend to minimum requests that the pilot consider, as safety factors.

It is strictly prohibited that any cable positioned between land and ship lose its moorage, leaving the cable loosened up.

If any moorage is loosened up, the terminal can paralyze the operations with no onus (loss) to the terminal and any additional costs will be forwarded to the shipowners.

23.CONNECTION AND DISCONNECTION OF THE HOSES.

The connections and disconnections of hoses will be made by the Ageo Terminals operators, with the help of a crane.

It is not allowed for the crane to carry a hose during the transference of product.

24.REQUIREMENTS TO A GOOD MOORING

The requirements below must, as possible, be followed to obtain a safe moorage.

- THE CONFIGURATION OF THE MOORING must be symmetric in relation to the central point of the vessel, so to ensure a balanced distribution of cargo among the several cables in different wind and currents conditions;

- THE VERTICAL ANGLE between the mooring cables and the PIER platform must not exceed 30°;

- THE LENGHT the greatest of the mooring cables is the one that guarantees, with the unloaded vessel, vertical angles with the platform inferior to 30°;

- ADJACENT CABLES that exerts the same function must have the same gauge and must be made with the same material;

- SYNTHETIC ROPES, adjacent wire cables and exert the same function, must be the same type and have the same length;

- THE BREAST LINES must be positioned closest possible of the extreme points of the vessel and the horizontal angle, that form with the perpendicular to the longitudinal axis from the vessel, it must not exceed 30°;

- THE SPRING LINES must be parallel as possible to the longitudinal axis from the vessel, alongside the coast;

- Additional safety measurements must be taken if the impossibility of the accomplishment to any items above or whenever it is necessary.

As it was already explained the mooring lines must be kept stiffened, so that the vessel does not move along the berth beyond the minimum necessary, avoiding risks of disruption in the hoses and leakage.

According to DIPRE Resolution 150.2020 (SPA) and mooring structure of Pier I, this must be done as follows:

LOA < 200 = 3 stern line/ bow line, 2 breast line e 2 stern spring/ bow spring

200 ≤ LOA < 300 = 4 stern line/ bow line, 2 stern spring/ bow spring e 2 stern spring/ bow spring

25.PROCEDIMENTO DURANTE A TRANSFERÊNCIA DO PRODUTO

- A carga/descarga é realizada por meio das linhas de tubulação anteriormente mencionadas, adequadas para o produto especificado, após terem sido rigorosamente verificadas as conexões;
- Os navios devem permanecer com o seu sistema de propulsão em prontidão durante toda a operação, de modo a estarem aptos a desatracar, clareando o berço, por ocasião de qualquer emergência;
- Os navios que possuem bombas de deslocamento positivo devem informar no ato da atracação, antes de iniciar a transferência de produtos,
- As tomadas de carga do navio que não estiverem operando devem ficar devidamente flangeadas;
- A descarga ou transferência do produto não será iniciada sem a permissão e entendimento entre o navio, firma inspetora e o Terminal;
- As máximas pressão e vazão estabelecidas pelo navio, de acordo com suas possibilidades e características, deverão ser mantidas durante a transferência caso sua característica operacional seja menor que a capacidade do Terminal;
- Todos os embarques para os tanques de bordo serão monitorados durante todo o período de operação.
- O navio deverá manter um homem a tomada de carga e cabos de amarração, a fim de estabelecer contato com a equipe do Terminal sempre que necessário;
- As tomadas de carga deverão estar equipadas com flanges de diâmetro previamente acordados com o Terminal.
- O material de combate a incêndio deve estar pronto para qualquer emergência, incluindo a conexão internacional Shore Fire Connection, bem como a rede de incêndio, que deve estar sempre pressurizada.

26.PERÍODO DE AMARRAÇÃO E CONEXÃO

24 horas por dia, após o NOR.

25.PROCEDURE DURING THE PRODUCT TRANSFERRING

- The loading and unloading is done by the pipelines before mentioned above suitable for specific product, after being rigorously verified its connections;
- Ships must remain with its propulsion system in readiness during all operation, so to be apt to unmoor, clearing berth, at any emergency occasion;
- The Ships equipped with positive displacement pumps must inform the Terminal before the transference of products start.
- The cargo outlets from the ship that are not operating must be properly flanged;
- The discharge or transferring of the product shall not begin without the permission and acquaintance among the ship, inspection office and the Terminal;
- The maxims pressure and output established by the ship, according with its possibility and characteristics, must be maintained during the transferring in case its operational characteristics is lower than the capacity of the Terminal;
- All the embarks to the board tanks will be monitored during the whole operation time.
- The ship must maintain a man observing the cargo outlet and mooring lines, to establish contact with the Terminal crew whenever it is;
- The load call/takings must be equipped with flanges of diameter previously agreed with the Terminal;
- The fire brigade must be ready to any emergency, including International Shore Fire Connection, as well as the fire net, that must be always pressurized.

26.MOORING TIME AND CONNECTION

24 hours a day, after the NOR.

27. PERÍODO PARA CARGA E DESCARGA

Uma vez atracado, o Terminal atenderá o navio a qualquer hora do dia ou da noite, incluindo domingos e feriados, exceto em casos de força maior, razões de segurança, greve, instruções das autoridades, ou instruções ao contrário da proprietária do produto.

28. FAINA DE DESAMARRAÇÃO

- Após o término da operação, mesmo que seja à noite, o mangote deverá ser desconectado, de acordo com a avaliação do navio em comum acordo com o Terminal;

- Em seguida, conforme orientação do práctico, será passado um cabo de reboque do navio para o rebocador. Com a liberação final, o navio fica pronto para iniciar a desamarração e desatracar, sempre sob orientação do práctico;

- O práctico, de acordo com as condições de vento e da corrente, prossegue a determinar a largada das diversas espias que serão recolhidas a bordo;

- Ao ser desencapelada a última espia de amarração, é iniciada a manobra de desatracação com o afastamento do navio, conforme o critério estabelecido pelo práctico.

29. ROTATIVIDADE

Os comandantes são solicitados a cooperar com o representante do Terminal no sentido de minimizar a estadia do navio. Qualquer anormalidade que venha a causar atraso deve ser reportada ao Terminal e ao navio, caso a origem seja inerente ao Terminal, para que sejam tomadas as medidas necessárias.

30. SOCORRO NA ÁREA FLUVIAL E MARÍTIMA

É acionado o PIE - Plano Integrado de Emergência da ABTL. Também poderá ser acionada a *Santos Port Authority* (SPA) que conta com estrutura para atuação em situações emergenciais, inclusive Plano de Auxílio Mútuo.

31. RÁDIO VHF

Imediatamente à acessibilidade terra/bordo o Terminal entregará ao Navio um transceptor, intrinsecamente seguro, através do qual, no canal 1, deverão ser mantidas as comunicações pelo Navio com o Terminal, até a conclusão da operação e devolução do transceptor.

32. VAZÃO DE TRANSFERÊNCIA

De acordo com as características de cada Linha de Tubulação e estabelecidas formalmente a cada operação entre Terminal e Navio.

27. LOADING AND UNLOADING PERIOD

Once moored, the Terminal will cater the ship at any hour day/night, including Sundays and holidays, except Force Majeure, safety reasons, strike, instructions of authorities or instructions contrary to the owner of the product.

28. UNMOORING

- After ending of operation, even it is night, hose must be disconnected, according to the ship evaluation in common agreement with the Terminal;

- Later, according to the pilot's orientation, it will be passed a tow cable from the ship to the towboat. With the final liberation, the ship is ready to begin the unmooring under the pilot's orientation;

- The pilot according to the wind conditions and the current, proceeds to determine the start the several mooring lines that will be gathered on board;

- When the last mooring line is unrigged, the mooring maneuver begins with the departure of the ship, according to the criteria established by the pilot.

29. ROTATION

Captains are requested to cooperate with the agents of the Terminal in the sense of minimizing the laytime of the ship. Any abnormality that can cause delay must be reported to the Terminal and to the vessel, in case the origin is inherent to the Terminal, so all measurements may be taken.

30. HELP IN THE FLUVIAL AND MARITIME AREA

It is operated by PIE - Plano Integrado de Emergência da ABTL. It can also be operated by *Santos Port Authority* (SPA) that counts with a structure to act in emergency situations, including Plan of Mutual Help (Plano de Auxílio Mútuo).

31. RADIO VHF

Immediately to the accessibility land/on board the Terminal will deliver to the Ship transceiver, intrinsically safe, through which, in channel 1, there must be kept all communications by Ship and Terminal, until the end of the operation and the return of it.

32. OUTPUT TRANSFER

According with the characteristics of each pipeline and formally established to each operation between Terminal and ship.

33.CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS

As condições atmosféricas locais de tempo são boas para a operação de navios-tanque. O clima é do tipo tropical, quente e úmido.

Chuva – A pluviosidade média anual pode atingir 2.000 mm. Nos meses de inverno são superiores a 150 mm mensais, atingindo a marca dos 400 mm no verão, quando então são frequentes chuvas torrenciais com mais de 100 mm, eventualmente acima de 200 mm.

Visibilidade - A visibilidade, normalmente considerada de boa a excelente, pode ser reduzida no período de chuvas. Pode ocorrer neblina.

Temperatura – A temperatura média é da ordem de 22° C, sendo o mês mais quente o de fevereiro, com temperatura média de 25° C, e o mais frio o de julho, da ordem de 18° C. Com ação de frentes frias, observam-se mínimas inferiores a 10° C, contrastando com ondas de calor com temperatura máxima de 40° C.

Umidade - A umidade relativa do ar durante o ano é de cerca de 80%.

34.VENTOS

Os ventos predominantes são os Leste e Sudeste.

Os ventos Sudeste e Noroeste são os que mais afetam os navios. O Sudeste dificulta as manobras na barra e no canal de acesso, até o armazém 12A. O Noroeste dificulta as manobras no interior do porto, principalmente no trecho entre a Ilha Barnabé e o Terminal da Usiminas.

Os ventos Sul e Sudeste podem levantar o mar nos fundeadouros n°s 3, 4, 5 e 6.

35.MARÉS E CORRENTES MARÍTIMAS

A maré tem característica de desigualdades diurnas, com amplitude média de 1,60 m e nível médio 0,80 m acima do nível de redução da carta.

O vento Sudeste persistente represa a maré no porto, retardando a vazante; o Noroeste tem ação contrária, dificultando a enchente.

A corrente obedece ao sentido da maré, podendo chegar a 1 nó na enchente e a 1,40 nós na vazante.

No período chuvoso a corrente de vazante atinge velocidades maiores.

Nota: Está terminantemente proibida operações acima da maré.

36.DEFENSAS

O Píer privativo dispõe de 7 defensas (capacidade 125 ton.) Dimensionadas para receber navios com até 80.000 TPB.

Teste de performance, detalhes abaixo

Especif.	Grau de Borracha	Deflexão	Força de reação (KN)		Absorção de energia (KN.M)		Resultado
			Ref.	Dados reais	Ref.	Dados reais	
TD-A1450H	P1 special	52.5%					Aprovado
			1250 ± 10%	1208	790 ± 10%	816	
Os detalhes dos dados da curva de teste							
Deflexão	10%	20%	30%	40%	50%		52,5%
Reação KN	802	1115	1132	1077	1136		1208
Energia KN.M	191	240	415	577	758		816

33.ATMOSPHERICAL CONDITIONS

The local atmospherical weather conditions are good to operate in tank ships. The weather is tropical, warm and humid.

Rain – The average rainfall a year may reach 2.000 mm. In the winter months it is superior to 150 mm a month, reaching 400 mm in the summer, when rain showers are very frequent with more than 100 mm, and eventually above 200 mm.

Visibility –The visibility, usually considered good and excellent, may be reduced in the rain period. Fog may appear.

Temperature – The average temperature is 22° C, and February the hottest month, with the average temperature of 25° C, and July the coldest month with 18° C. With the action of cold fronts there can be observed lower minimal temperatures to 10° C, contrasting to hot waves and maximum temperature of 40° C.

Humidity – The humidity relative from the air during the year is around 80%.

34.WINDS

The predominant winds are from the East and Southeast.

The Southeast and Northeast winds are the ones that affect more the ships. The Southeast wind interferes in the maneuvers in the coast and access channel, until warehouse 12A. The Northeast wind interferes in the maneuvers in the interior of the port, mainly on the way between Barnabé Island and Usiminas Terminal.

The South and Southeast winds may raise the sea in the sea in the Anchorage areas numbers 3, 4, 5 e 6.

35.TIDES AND MARITIME CURRENTS

The tide is characterized by daytime inequality, with the average breadth of 1,60m and average level of 0,80 m above the level of chart reduction.

The Southeast wind persistently dams the tide in port, delaying the ebb tide; the Northeast has a contrary action, hampering the flood.

The current obeys the tide, that may reach to 1 knot in the flood and to 1,40 knots in the ebb tide.

In rainy periods the ebb tide current reaches higher speed.

Note: It is strictly not allowed operations above tide.

36.FENDERS

The Private Pier disposes of 7 fenders (capacity of 125 ton.) dimensioned to receive ships up to 80.000 TPB.

Performance test, the detail as following

Specification	Rubber Grade	Deflection	Reaction Force (KN)		Energy Absorption (KN.M)		Result
			Reference	Actual Data	Reference	Actual Data	
TD-A1450H	P1 special	52.5 %					Passed
			1250 ± 10%	1208	790 ± 10%	816	
The details data from the test curve as following							
Deflection	10%	20%	30%	40%	50%		52,5%
Reaction KN	802	1115	1132	1077	1136		1208
Energy KN.M	191	240	415	577	758		816

III. FACILIDADES E SERVIÇOS**37.LASTRO**

Os Terminais Ageo, bem assim como o Pier Privativo – Ageo 1, não recebem lastro.

38.PROVISÕES, ABASTECIMENTO E ÓLEOS RESIDUAIS (SLUDGE)

Não serão permitidos o abastecimento de bunkers, víveres ou equivalente, bem como operações de retirada de óleos residuais (sludge), exceto quando previamente ajustado entre o Terminal e o Armador/Agente quando do momento de sua aceitação para atracação. Uma vez aprovada, durante todo o tempo as operações de bombeio devem ser interrompidas se o produto que estiver operando tratar-se de líquido inflamável (cujo ponto de fulgor seja inferior a 60 °C, em teste de vaso fechado).

O não atendimento desta condição, inclusive com interrupção inadvertida por parte do Armador/Agente, independente da motivação, imporá ao Armador/Agente multa pecuniária de USD 25.000 (vinte e cinco mil dólares norte-americanos) por hora de interrupção. O fornecimento de Nitrogênio para purga de tanque será permitido desde que previamente acordado com o Terminal, mas não será caracterizado como operação.

Nota: O Terminal Ageo não recebe ou direciona qualquer tipo de resíduo gerado por bordo, o mesmo deve ser feito em operação previamente acordada entre terminal, armador/agente e navio e o agente é o responsável por prover a logística necessária para execução da tarefa.

39.SOCIEDADES CLASSIFICADORAS

As solicitações de vistoria poderão ser feitas por meio do agente às Sociedades Lloyd's Register of Shipping, Bureau Veritas e Germanisher Lloyd, que possuem representação no Brasil.

40.CONSULADOS

Em Santos há consulados da Alemanha, Costa Rica, Espanha, Estônia, França, Grã - Bretanha, Grécia, Holanda, Itália, Noruega, Países Baixos, Panamá, Paraguai, Portugal e Uruguai. A maioria das nações possui representação consular em São Paulo, cidade distante 65 km do porto.

41.ALOJAMENTO DE DETRITOS

A retirada do lixo do navio não poderá ser feita, exceto se para atender exigência expressa e específica da ANVISA – Agência Nacional de Vigilância Sanitária.

42.SERVIÇO DE LANCHAS

Havendo necessidade, tal serviço pode ser solicitado ao agente do navio com a devida antecedência.

43.REPAROS NAVAIS

Não poderão ser executados reparos de manutenção ou serviços no navio.

44.DESRATIZAÇÃO

Serviços de desratização não poderão ser realizados no navio.

45.LAVANDERIA

Não serão permitidos serviços de lavanderia.

III. FACILITIES AND SERVICES**37.BALLAST**

Ageo Terminals, as well as Private Pier – Ageo 1, do not receive ballast.

38.PROVISIONS, BUNKERING AND SLUDGE

It won't be allowed the filling of bunkers, supplies or equivalent, as well as the sludge removal operations, unless otherwise agreed between the Terminal and the Shipowner/Agent when the moment of its acceptance for mooring. Once approved, all the while the pumping operations should be stopped if the product is operating it is flammable liquid (whose flash point is below 60 °C, closed cup test).

Failure to meet this condition, including inadvertent interruption from the Shipowner/Agent, regardless of motivation, will impose to the Shipowner/Agent pecuniary fine of USD 25,000 (twenty-five thousand US dollars) per hour interruption. The nitrogen supply to the purge of tanks will be allowed since previously agreement with the Terminal, but it won't be characterized as operation.

Note: The terminal Ageo does not storage or any kinds of sludge generated by vessel, it must be previously agreed between terminal, shipowner/agent and vessel and the agent is the responsible for providing the necessary logistic in order to get the task done.

39.CLASSIFICATION SOCIETIES

The inspection request may be done by an agent to the Societies Lloyd's Register of Shipping, Bureau Veritas and Germanisher Lloyd, that have representation in Brazil.

40.CONSULATES

There are in Santos Consulates of Germany, Costa Rica, Spain, Estonia, France, Great Britain, Greece, Holland, Italy, Norway, Netherlands, Panama, Paraguai, Portugal and Uruguai.

Most nations have representation consulate in São Paulo, city distant 65 km from the Port.

41.SEWAGE LODGING

The trash withdrawal cannot be made, unless to attend an express and specific demand from ANVISA – Agência Nacional de Vigilância Sanitária.

42.MOTORBOAT SERVICE

In case it is necessary, this service may be requested to the ship agent in sufficient time.

43.NAVAL REPAIRS

It cannot be made any maintenance repair or onboard service.

44.PEST CONTROL

Pest Control Service cannot be performed on the ship.

45.LAUNDRY

It will not be allowed laundry service.

46. CÂMBIO

A troca de moeda estrangeira por moeda local pode ser feita por intermédio do agente.

47. EMPREGO DE REBICADORES

O uso de rebocadores é obrigatório e deve ser utilizado de acordo com a NPCP (Normas e Procedimentos da Capitania dos Portos), que regulamenta todo o processo de utilização, bem como exceções, além estabelecer critérios de bollard Pull.

48. HORÁRIO ADMINISTRATIVO

O horário administrativo dos Terminais Ageo é das 7 às 16h de segunda a sexta-feira e das 7 às 11h no sábado.

Atividades operacionais dos Terminais Ageo, bem como no Pier Privativo - Ageo 1, funcionam 24 horas/dia.

49. COMUNICAÇÃO

A rápida e segura troca de informações entre as partes envolvidas (Navio, Prático, Mestre de Manobras, Mestre do Rebocador e Terminal) é fundamental para evitar incidentes nas operações.

A comunicação terra/bordo deve ser feita através do transceptor VHF Canal 1 disponibilizado pelo Terminal enquanto durarem as operações.

Não há disponibilidade de linhas telefônicas a serem instaladas a bordo.

É obrigatória a presença a bordo de um membro da tripulação dos navios atracados, ou fundeados, durante todo o tempo em que o navio assim permanecer, guardando equipamento portátil (transceptor) de VHF.

IV. REGULAMENTO E NORMAS DE SEGURANÇA**50. POLUIÇÃO NO MAR E COLETA DE LIXO**

Impedir a poluição é de suprema importância.

As leis brasileiras são rigorosas no tocante à poluição das águas ao longo da costa.

É proibido despejar nas águas do Estuário do Porto de Santos, bem como ter no convés do navio, com risco de cair na água, qualquer tipo de detrito, lixo, óleo ou substância poluente. É proibido o lançamento de agentes poluidores na atmosfera, no solo, ou mesmo sobre o Pier, decorrentes ou não da movimentação de produto em operação.

A Capitania dos Portos, com a cooperação de outros órgãos federais e estaduais, exerce fiscalização permanente contra a poluição das águas.

Qualquer derrame na água de óleo ou substância poluente, acidental ou não, deve ser comunicado imediatamente à Capitania dos Portos, para as providências necessárias à defesa do meio ambiente.

Como já mencionado não há tanques para coleta de lastro sujo no Pier ou nos Terminais.

Todas as válvulas de mar, tanto de tanques de carga como dos porões, deverão estar convenientemente fechadas antes de qualquer

46. EXCHANGE

The exchange between foreign currencies to local currency can be done through the agent.

47. TUGS SERVICE

The tug usage is compulsory and it must be according to NPCP (Normas e Procedimentos da Capitania dos Portos) that regulates all process relate to it, as well as exceptions and some pattern for bollard pull.

48. OFFICE HOURS

The office hours in Ageo Terminals is from 7am to 4pm from Monday to Friday and from 7 am to 11am on Saturday.

Operational activities of Ageo Terminals, as well as the Private Pier are due 24 hours a day.

49. COMMUNICATION

The fast and safe exchange of information between both parties concerned (Ship, Pilot, Master of maneuvers, Tug Master and the Terminal) it is essential to avoid incident in the operations.

The communication onshore and on board must be done through transceiver VHF Channel 1 available by the by the Terminal while operations last.

There is no availability of telephone lines to be installed on board.

It is mandatory the presence on board of a crew member of the moored ships or anchored, during all the time in which the ship remains, staffing portable equipment (transceiver) VHF.

IV. REGIMENT AND SAFETY NORMS**50. SEA POLLUTION AND GARBAGE COLLECTION**

Preventing pollution is of supreme importance.

Brazilian laws are rigid concerning to water pollution along the coast.

It is forbidden to throw in the estuary Waters of Santos Port, as well as having on the deck of the vessel, with the risk of dropping into the water, any type of sewage, garbage, oil, or polluting substance. It is forbidden to throw air pollutant agents, on the ground, or even on the Pier, resultant or not of the movement of the product in operation.

The Port Captaincy, with the cooperation of other federal, state organs execute permanent supervision against water pollution.

Any oil spill or other polluting substance, accidentally or not, must be reported immediately to the Port Captaincy, so all necessary actions will be taken to defend the environment.

As it was mentioned before there are no tanks to collect the dirty ballast in the Pier or Terminals.

All valves of sea, as far as in the tanks and decks, must be conveniently locked before any

operação. A transferência de carga deve ser efetuada com todo cuidado, de modo a impedir que enganos ou atrasos possam acarretar derrames.

Todos os embornais devem estar bujonados, para evitar a contaminação das águas em caso de ocorrência de derrame por extravasamentos.

Objetiva-se a completa eliminação da poluição operacional ou intencional do mar por substâncias nocivas e a minimização de derrames acidentais.

É proibido jogar qualquer tipo de esgoto ou efetuar descarga direta para o mar durante a permanência no porto. A retirada de produtos químicos, óleos ou substâncias poluentes poderá ser feita empregando-se chata de óleo ou caminhão, desde que efetuada por empresa legalmente habilitada e mediante prévio entendimento com o Terminal, nos termos do item 35 deste Manual.

O comandante de navio deverá informar à Capitania dos Portos e à Autoridade Portuária a ocorrência de qualquer derrame de substâncias poluente na área do Porto Organizado.

Importante

A poluição pode ser qualificada como crime pela legislação brasileira, de acordo com a Lei 9.605 de 12 de fevereiro de 1998, que dispõe sobre as sanções penais e administrativas derivadas de condutas e atividades lesivas ao meio ambiente, tanto para aquele que polui, quanto para aquele que falhou em preveni-las.

51.DOCUMENTOS NECESSÁRIOS PARA A LIVRE PRÁTICA

Para garantir a livre prática os seguintes documentos são necessários:

A - Característica do navio

Nome, porte e bandeira;
Nome do porto e país (ou estado brasileiro) onde se iniciou a viagem e data da partida;

Últimos cinco portos visitados (países ou estados brasileiros).

B - Condições sanitárias a bordo

Ocorrência de óbitos a bordo;
Ocorrência de alguma doença;
Ocorrência de qualquer moléstia com um dos seguintes sintomas: febre (acima de 37,5°C) durante mais de 48 horas acompanhada de erupção na pele, icterícia ou inflamação do gânglio; diarreia moderada, aguda ou severa;
Grande incidência de roedores;
Consumo de medicamentos durante a viagem, indicando o nome e a quantidade por pessoa;
Quantidade de água potável a bordo, indicando o último local de suprimento;
Caso o navio esteja lastreado, indicar onde recebeu o lastro e a quantidade.

C - Condições operacionais dos sistemas de esgoto e águas servidas

Verificar se há possibilidade de matéria fecal não tratada ser expedida para as águas portuárias;
Descrição do sistema de drenagem e de tratamento;
Capacidade cúbica do tanque de dejetos e número de dias de retenção;
O estoque de material desinfetante, se for o caso.

operation. The cargo transfer must be executed carefully, so that to avoid deceit or delay that can result in spillage.

All scuppers must be plugged to avoid water contamination in case occur spillage by overflow.

Aim the complete elimination of sea pollution operationally and intentionally by harmful substances and minimize accidental spillage.

It is forbidden and kind of sewage or direct flush in the sea during laytime in the Port. The withdrawal of chemicals, oils and polluting substances may be done by using a barge of oil or truck, since accomplished by companies legally competent and by previous agreement with the Terminal, in terms of item 35 of this Manual.

The captain of the vessel shall inform the Port Captaincy and the Port Authority the event of any polluting substance spill in the area of the Organized Port.

Important

The pollution can be classified as crime by Brazilian legislation, according with the law 9.605 from February 12th 1998, that disposes about criminal penalties and administrative sanctions derived of conducts and harmful activities to the environment, to the one who pollutes and to the one who failed in preventing them.

51.DOCUMENTS NECESSARIES TO THE FREE PRACTICE

To ensure the free practice the following documents are necessary:

A - Ship Characteristics

Name, size and flag;
Name of the Port and country (or brazilian state) where it began the journey and the date of arrival.

The last five ports visited (countries and brazilian states).

B - Sanitary Conditions on board

The event of death on board;
The event of a disease;
The event of any sickness with the following symptoms: fever (over 37,5°C) for more than 48 hours accompanied by a rash, jaundice or ganglion sore; moderate diarrhea, acute or severe;
Great incidence of rodents;
Consumption of medicine during the journey, referring the name and the quantity per person;
Quantity of drinkable water on board, referring the last place of supply;
In case the ship is ballasted, say where received the ballast and the quantity.

C - Operational Conditions of sewage system and water served.

Verify if there is possibility of faecal matter not treated to be released in the pot waters;
Description of the drenched system and the treatment;
Cubic capacity of the human waste tank and number of days of retention;
The stock of disinfectant material, if necessary.

D - Cartas de garantia de cumprimento dos seguintes requisitos:

- Confirmação da exata hora de chegada do navio uma hora antes da chegada;
- Definição da posição de atracação do navio;
- Descarga do tanque de dejetos e águas servidas 12 milhas náuticas fora da costa e seu fechamento imediato;
- Não atirar pela borda o lixo produzido a bordo durante a permanência do navio no berço ou área marítima do porto;
- Ausência de infestações de vermes (mosquitos, baratas, ratos) nos compartimentos do navio;
- Ausência de acidentes com a carga que coloquem em risco a saúde pública e o meio ambiente; Além das exigências supracitadas, os seguintes documentos serão solicitados pela polícia Marítima, Alfândega e Saúde do Porto:
 - Lista de sobressalentes;
 - Declaração Marítima de Saúde;
 - Lista de psicotrópicos e drogas;
 - Manifesto de carga;
 - Lista de vacinação;
 - Certificado de desratização;
 - Atestado de Livre Prática emitido por autoridade sanitária em outro porto brasileiro;
 - Conhecimento de carga;
 - Lista de pertences de tripulantes;
 - Declaração de bagagem de passageiros desembarcados;
 - Lista de provisões;
 - Lista de material existente a bordo.

Observação: fica proibido descer a escada / prancha de portaló sem a emissão do certificado da vigilância sanitária

52.PASSE DA SAÍDA

Os armadores ou os comandantes de navios devem nomear os agentes que serão os seus prepostos para, munidos de procuração, atuar em seu nome junto aos órgãos e autoridades constituídas. O agente nomeado será o responsável pela legalização da entrada e do despacho para a saída dos navios, apresentando o Certificado de Segurança Internacional e demais documentos pertinentes aos órgãos competentes, que são a Capitania dos Portos, Polícia Marítima, Receita Federal e Saúde dos Portos.

Para o desembarço de saída do navio, deverão ser obtidos:

- Passe de saída da Alfândega;
- Passe de saída da Capitania dos Portos;
- Passe de saída da Polícia Marítima.

O agente do navio precisa dos seguintes documentos:

- Lista de passageiros (3 vias);
- Lista de passageiros em trânsito (3 vias);
- Lista de tripulantes (3 vias);
- Lista de pertences pessoais (3 vias);
- Lista de sobressalentes (3 vias);
- Lista de narcóticos (3 vias).

O agente providencia também os cartões de desembarque necessários. Após a visita, o navio deverá içar a bandeira da Alfândega (azul com estrela branca). Quando ocorrer embarque de familiares de tripulantes em navios destinados ao exterior, além da licença específica concedida pela Capitania dos Portos, deverão os passaportes respectivos ser entregues ao agente 24 horas ANTES DO DESPACHO DO NAVIO, para fins de regularização dos vistos de embarque e listas de passageiros junto à Polícia Federal. No retorno do exterior, os comandantes deverão enviar mensagens ao agente, informando o número de passageiros a serem desembarcados. No ato da visita de entrada, deve ser apresentada à Polícia Federal a respectiva lista de passageiros, juntamente com os passaportes, para serem vistoriados pela autoridade policial e sanitária.

D - Letters of Guarantee of accomplishment of the following requirements:

- Confirmation of the exact time of arrival of the ship one hour before;
- Definition of the mooring position of the ship;
- Unload of the human waste tank and water served out of shore and its immediate closure;
- Do not throw through the border of the ship garbage produced on board during the laytime in the berth or maritime port area.
- The absence of worm infestation (mosquitos, cockroaches, rats) in the ship's compartments;
- The absence of accidents with cargo put at risk public health and the environment; Besides some demands above mentioned, the following documents are required by the Maritime Police, Customs and Port Health:
 - List of Spare Parts;
 - Declaration of Maritime Health;
 - List of psychotropic substances and narcotic drugs;
 - Manifesto de cargo;
 - Vaccination list;
 - Certificate of Pest control;
 - Certificate of Free Practice issued by Sanitary Authority in another Brazilian Port;
 - Cargo knowledge;
 - List of the crew belongings;
 - Declaration of disembarked passengers' luggage;
 - Provision List;
 - List of material on board.

Note: it is forbidden go down the stairs/ portal board without issuing health surveillance certificate.

52.DEPARTURE PASS

Shipowners or Captains must nominate agents that will be their representatives, equipped with power of attorney, to act in their names in the organs and authorities constituted. The nominated agent will be responsible to legalize the entrance and the dispatch to the departure of the Ships, presenting the Certificate of International Safety and other relevant documents to the competent organs that are, the Port Captaincy, Maritime Police, Federal Revenue and Port Health Authority.

To the Customs Clearance when the departure of the Ship, there must be obtained:

- Departure pass from Customs;
- Departure pass from Port Captaincy;
- Departure pass from Maritime Police.

The ship agent needs the following documents:

- Passengers list (3 copies);
- Passengers list in traffic (3 copies);
- Crew members list (3 copies);
- List of personal belongings (3 copies);
- List of Spare parts (3 copies);
- List of narcotics (3 copies).

The agent also provides the necessary disembark cards. After the visit, the ship must hoist the Customs flag (blue with a white star). When there is embark of the crew family members on ship destined to overseas, besides specific license granted by the Port Captaincy, must all respective passports be delivered to the agent 24 hours in advance BEFORE THE SHIP DISPATCH, to regularize the barge visas and the passengers list at the Federal Police. On the way back from overseas, captains must send messages to the agent, informing the number of passengers that will disembark. In the act of the visit, the respective list of passengers must be presented to the Federal Police to be inspected by the police and sanitary authorities.

OBSERVAÇÃO

A bandeira QUEBEC deverá ser hasteada à aproximação do Terminal e arriada quando a livre prática for concedida. O pavilhão nacional brasileiro deve permanecer atópetado durante toda a estadia no Terminal.

53. ALFÂNDEGA E IMIGRAÇÃO

As Leis brasileiras são rigorosas em relação a contrabando. Por isso, os comandantes devem instruir seus subordinados no sentido de evitar levar para a terra, ou transacionar, cigarros, charutos, fumo, bebidas alcoólicas, narcóticos, explosivos, armas de fogo, suvenires e outros itens importados, que devem ser listados na lista de pertences de tripulantes, ficando a guarda desse material sob a responsabilidade do comandante durante toda a estadia do navio no PIER.

Não será permitida qualquer transação comercial, seja entre empregados, tripulantes ou quaisquer outras pessoas.

Se houver passageiros, assim como qualquer tripulante, só poderão ingressar no território nacional após a inspeção de seus documentos pela Polícia Federal, Alfândega e Saúde dos Portos.

Os armadores e proprietários de navios são responsáveis pelo embarque e desembarque de passageiros e tripulação que deixarem de embarcar antes da partida do navio. Tal responsabilidade inclui todas as despesas que porventura ocorrerem.

Caso não haja depósito compulsório como forma de garantia para cobrir tais despesas, os proprietários assinarão na Polícia Federal um termo de responsabilidade inerente às obrigações supramencionadas.

54. ATENDIMENTO AO ISPS CODE

Os Terminais Ageo atendem e possuem Plano de Segurança com medidas implementadas de controle de segurança empresarial aplicáveis aos navios e as instalações portuárias, nos termos das exigências da International Maritime Organization – IMO, mediante a adoção do código ISPS – International Ship and Port Facility.

Em caso de necessidade, estas medidas de proteção podem ser acionadas pelo navio através do Terminal.

Os Terminais Ageo operam normalmente no nível 01 de segurança.

55. FERIADOS NACIONAIS, ESTADUAL E MUNICIPAL

1º de janeiro (Confraternização Universal)
 26 de janeiro (Aniversário do Município)
 21 de abril (Tiradentes)
 1º de maio (Dia do Trabalho)
 09 de julho (Revolução Constitucionalista)
 07 de setembro (Dia da Independência)
 08 de setembro (Nossa Senhora do Monte Serrat – Padroeira da Cidade)
 12 de outubro (Padroeira do Brasil)
 02 de novembro (Finados)
 15 de novembro (Proclamação da República)
 20 de novembro (Consciência Negra)
 25 de dezembro (Natal)

OBSERVATION

QUEBEC flag must be hoisted when the reaching the Terminal and lowered when the free practice is granted. The National Brazilian Pavilion must remain at the top of the flagpole during all ship laytime in the Terminal.

53. CUSTOMS AND IMMIGRATION

Brazilian laws are very strict when concerning to smuggling. That's why captains must instruct their subordinates to avoid taking on land, or trade, cigarettes, cigars, smoke, alcoholic drinks, narcotics, explosive, fire guns, souvenirs and other imported items, that must be listed in the crew belonging list, keeping guard of this material under captain's responsibility during all the ship lay time in the PIER.

It will not be allowed any commercial transaction, between employees, crew members or any other person.

If there are passengers, as well as any crew member, they can only enter in national territory after inspection of their documents by the Federal Police, Customs and Port Health Authorities

The ship owners are responsible for the embark and the disembark of passengers and crew members that did not embark before the departure of the ship. That responsibility includes all expenses that may occur.

In case there is no compulsory deposit to guarantee to cover expenditure, the owners will sign in the Federal Police a Statement of Responsibility inherent to the above-mentioned obligations.

54. ATTENDANCE TO THE ISPS CODE

Ageo Terminals attend and have Security Plan with measures implemented of Business Security Control applicable to the ships and port facilities, in the terms of the demands of International Maritime Organization – IMO, on request to adopt the code ISPS – International Ship and Port Facility.

In case of necessity, these protection measures may be activated by the ship through the Terminal.

Ageo Terminals operate normally at security in level 1.

55. NATIONAL, STATE AND MUNICIPAL HOLIDAYS

January 1st (Universal Confraternization)
 January 26th (Town Anniversary)
 April 21st (Tiradentes)
 May 1st (Labor day)
 July 9th (Revolution Constitutionalist)
 September 7th (Independence)
 September 8th (Nossa Senhora do Monte Serrat- Patroness of the Town)
 October 12th (Saint Patroness of Brazil)
 November 2nd (The day of the dead)
 November 15th (Republic Day)
 November 20th (African American Conscious Day)
 December 25th (Christmas)

56. PAVILHÃO NACIONAL

A bandeira brasileira deverá ser içada no tope do mastro de vante quando o navio entrar no porto, das 8h ao pôr do Sol.

Os navios que demandarem portos brasileiros deverão munir-se dessa bandeira com antecedência, mas se isso não tiver sido possível, a bandeira deverá ser obtida por intermédio do agente.

57. BANDEIRA DE QUARENTENA E SINALIZAÇÃO DE NAVIO CARREGANDO EXPLOSIVO OU INFLAMÁVEL

De acordo com a prática internacional, ao se aproximarem da costa, os navios deverão içar e manter atopetada a bandeira QUEBEC até a liberação por parte das autoridades portuárias. Durante a noite, isto é, do pôr ao nascer do Sol, a sinalização de quarentena será feita por uma luz vermelha encimando a luz branca. Durante toda a estadia, os petroleiros deverão manter a bandeira BRAVO atopetada durante o dia e uma luz vermelha durante a noite.



58. DESEMBARAÇO DAS AMARRAS

Não são permitidas fainas de desembaraço de amarras nos navios atracados no Píer Privativo dos Terminais - Ageo 1, nem qualquer movimento com a amarra capaz de produzir centelha.

59. PASSAGEIROS

Os passageiros poderão baixar à terra, desde que estejam com sua situação regularizada e de posse de seu passaporte, havendo lancha providenciada pelo agente, sempre sem prejuízo do período de atracação e permissão da Guarda Portuária sob controle da Autoridade Portuária.

Os capitães das embarcações de alto mar que chegam, ficam ou partem do Porto são obrigados a fazer uma notificação prévia sobre uma variedade de assuntos, conforme descrito neste Manual. A notificação via rádio avançada para uma estação de quarentena se aplica somente se ocorrer uma condição de irregularidade de saúde a bordo.

Em caso de determinação de surto, epidemia ou pandemia na esfera de saúde pública determinados pelos órgãos competentes de saúde, os navios com indivíduos que sofrem de doença transmissível/contagiosa, ou estiveram em contato próximo com alguém com uma doença transmissível/contagiosa, são obrigados a informar o agente do navio antes da chegada ao Porto de Santos, que por sua vez é obrigado a informar a Vigilância Sanitária.

56. NATIONAL PAVILION

The Brazilian Flag must be hoisted at the top of the flagpole when the ship enters in the Port, from 8am to sunset.

The ships that will demand Brazilian Ports must be equipped with this flag previously, but if it was not possible, the flag must be obtained through an agent.

57. QUARANTINE FLAG AND SHIP SIGNS LOADING EXPLOSIVE OR FLAMMABLE

According to the international practice, when reaching out the coast, ships must hoist the flag QUEBEC and keep it at the top of the flagpole until clearance by the Port Authorities. During the night, which is, from sunset to sunrise, the quarantine sign will be done by red light filling the white light. During all lay time, petrol tanks must keep the flag BRAVO at the top of the flagpole during the day and red light during the night.



58. CUSTOMS CLEARANCE

It will not be allowed any customs clearance of moored ships in the Private Pier of Terminals- Ageo 1, not even any movement with the mooring capable of producing a spark.

59. PASSENGERS

Passengers cannot disembark since they have regularized their situation and have possession of their own passport, having a motorboat provided by the agent, always without loss from mooring time and permission of the Port Guard under control of the Port Authority.

The captains of the high seas vessels arriving, staying or departing from Porto are required to make a prior notification on a variety of subjects, as described in this Manual. Advanced radio notification to a quarantine station applies only if a condition of health irregularity occurs on board.

In case of determination of an outbreak, epidemic or pandemic in the sphere of public health determined by the competent health department, ships with individuals suffering from transmissible/contagious disease, or have been in close contact with someone with a Transmissible/contagious disease, they are obliged to inform the ship's agent prior to arrival at the Port of Santos, which in turn is obliged to inform the Health Surveillance.

60. MÁQUINAS DE PRONTIDÃO

Como já mencionado, os navios deverão conservar sua maquinaria em condições de uso imediato, de modo a poderem largar o PÍER tão logo notificados para assim proceder. A todo o tempo o navio deve estar compensado. Em nenhum momento as máquinas de propulsão devem ser desativadas.

Quaisquer reparos necessários não deverão interferir com essa determinação. O descumprimento desse requisito fará com que o navio seja rebocado para o fundeadouro, correndo por conta do próprio navio as despesas resultantes. Os Terminais Ageo não aceitarão responsabilidade, seja a que título for, pelas demoras que disso possam resultar, nem pelos custos decorrentes da retirada do navio para o fundeadouro.

Datas de feriados variáveis
Fevereiro - Carnaval
Março – Páscoa e semana santa
Junho - Corpus Christi

All ships in Brazilian Ports must be flagged in arch on National holidays: September 7th and November 15th.

61. VISITANTES

Não serão permitidas visitas ao navio quando ele estiver operando no Píer Privativo – Ageo 1. O ingresso a bordo é restrito aos empregados da empresa, autoridades portuárias, peritos, técnicos da firma inspetora etc., cujos trabalhos exigem suas presenças ou quando autorizado/solicitado pelo comandante do navio, sempre com acesso autorizado também pela Guarda Portuária sob controle da Autoridade Portuária.

62. USO DE TRANSMISSÕES NO PÍER

É estritamente proibido o uso de radiotransmissor enquanto o navio estiver amarrado no Píer. A não observância deste regulamento poderá redundar em carta-protesto e multa imposta ao navio pelas autoridades.

63. USO DE RÁDIOS PORTÁTEIS

Os rádios transceptores portáteis têm de ser do tipo recomendado, à prova de explosão (INTRINSICALLY SAFE). O navio deve possuir rádio VHF fixo no centro de controle de carga, com alcance suficiente para o contato com o Terminal durante toda a operação.

64. MOVIMENTAÇÕES DA HÉLICE

Quando amarrado no Píer Privativo – Ageo 1, o navio não poderá movimentar sua(s) hélice(s) enquanto permanecer conectado à linha de mangotes de carregamento. Poderá ser usada a catraca, após a devida notificação ao operador do Terminal, desde que a hélice seja movimentada de maneira lenta e segura. O navio será responsabilizado por qualquer dano que resulte da inobservância deste procedimento.

60. PROMPT MACHINERY

As mentioned before, ships must conserve their machinery in condition of immediate use, so they can unmoor the PIER as soon as notified so to proceed. The vessel must be counterbalanced at all the time. At any moment the propulsion machinery must be deactivated.

Any necessary repairs must not interfere with this determination. The failure to comply this requirement will make the ship to be towed to the Anchorage, and running by its own the resultant expenses. Ageo Terminals will not take any responsibility, at any title, for the delay that this may result, not even by the subsequent costs from the departure of the ship to the anchorage.

Variable Holiday Dates
February - Carnaval
March - Easter and Holy week
June - Corpus Christi

All ships in Brazilian Ports must be flagged in arch on National holidays: September 7th and November 15th.

61. VISITORS

It will not be allowed visits to the ship when it is operating in the Private Pier – Ageo 1. The entrance on board is restricted to the employees of the company, port authorities, experts, technicians of inspecting firms etc, whose work demand their presence or when authorized/solicited by the captain, always with the access authorized by the Port Guard under control of the Port Authority.

62. THE USE OF TRANSMISSIONS IN THE PIER

It is strictly forbidden the use of the radio transmitter while the ship is tied to the Pier. The non-compliance to this rule can cause in letter of protest and fine imposed to the ship by the authorities.

63. THE USE OF PORTABLE RADIOS

The transceiver portable radios have to be the recommended type, fireproof (INTRINSICALLY SAFE). The ship must have VHF radio fixed in the center of cargo control, with sufficient reach to the Terminal contact during all operation.

64. PROPELLER MOVEMENTS

When tied to the Private Pier – Ageo 1, the ship shall not move its propeller(s) while remains connected to the loading hoses. Ratchet can be used, after proper notification to the Port operator, since the propeller moves in a slow and safe way. The ship will be sponsored to any damage that results from the non-observance of this procedure.

65. TRIPULANTES DESEMBARCADOS

Todas as despesas com tripulantes desembarcados por força de hospitalização, repatriação ou outras razões quaisquer correrão por conta do armador.

66. PROCEDIMENTO EM CASO DE DERRAME

Em caso de derrame, o carregamento deve ser imediatamente interrompido notificado o Terminal ou o navio e posto em prática o PIE - Plano Integrado de Emergência ABTL.

As estruturas para o controle de derramamentos em operações com navios ficam instaladas no píer. Todo fim da linha anterior ao ponto de conexão com Navio possui uma válvula pneumática de acionamento à distância. Quando da ocorrência de transbordamento ou vazamentos, o operador aciona a válvula para fechamento. Conforme ANEXO V.

67. EMBARCAÇÕES MIÚDAS JUNTO AO COSTADO

Deverá ser cuidadosamente observada a proibição rigorosa quanto à permanência de embarcações miúdas junto ao costado ou em suas proximidades quando o navio estiver atracado no Píer privativo – Ageo 1. Somente as embarcações de Autoridades poderão ficar nas proximidades ou a contrabordo, e desde que satisfaçam todos os requisitos de segurança.

A transgressão dessa norma deverá ser imediatamente comunicada à Autoridade Marítima. (Capitania dos Portos).

68. VAPOR PARA APITO

O apito deverá ser mantido alimentado, com ar ou com vapor, durante todo o tempo em que o navio permanecer operando.

69. AVISOS

O navio deverá exibir em ambos os bordos cartazes de aviso com os seguintes dizeres:

- Não Fumar
- Não Usar Luzes Desprotegidas
- Proibido Visitantes

65. DISEMBARKED CREW MEMBERS

All expenses with the crew members disembarked, including hospitalization, repatriation or other reasons will run by the shipowner's account.

66. PROCEDURE IN CASE OF SPILLAGE

In case of spillage, the loading must be interrupted immediately and notify the Terminal and the vessel and put into practice the PIE - Plano Integrado de Emergência ABTL. (Integrated Emergency Plan)

Spillage Control structures for vessel operations are installed on the Pier. In every end of the pipelines that are antecedent to the connection point, there is a remote operated pneumatic valve. If there is any occurrence of spillage, the operator closes the valve. According to Attachment V.

67. SMALL BOATS ALONGSIDE

It must be carefully observed the strict prohibition concerning to the stay of the small boats alongside or its proximity when the vessel is moored in the Private Pier- Ageo 1. Only boats of authorities may stay in the proximity or counter board, and since they fulfill all safety requirements.

The non-compliance of this norm shall immediately be communicated to the Maritime Authority. (Port Captaincy)

68. STEAM TO WHISTLE

The whistle shall be fed, with air or steam, during all the time in which the ship is operating.

69. WARNINGS

The ship must not demand in both sides warning signs with the following messages:

- Do not smoke
- Do not use unprotected lights
- Prohibited visitors

70. INTERRUPTÃO DA OPERAÇÃO

A carga ou descarga do navio pode ser interrompida em caso de incêndio, ou princípio de incêndio a bordo, em terra, noutro navio que esteja passando a distância considerada perigosa ou em qualquer outra situação que possa oferecer perigo para o navio ou Pier Privativo – Ageo 1.

A operação poderá ser interrompida com rajadas de ventos acima de 25 nós, desconexão das mangueiras acima de 28 nós, desatracação do navio acima de 30 nós, e quando houver fortes descargas elétricas atmosféricas, a critério do Terminal.

O pessoal do Terminal está autorizado a suspender a operação no caso de descumprimento de quaisquer regras, leis ou regulamentos anteriormente citados, ou de qualquer situação de perigo que o prático ou Supervisores de Operações acreditem existir.

Espera-se que os navios acatem e cumpram todos os regulamentos e normas concernentes à segurança universalmente aceites e adotados no transporte marítimo de granéis, notadamente inflamáveis.

O comandante tem todo o direito de interromper a operação, caso tenha razões para crer que esta não oferece segurança e desde que avise o Terminal com antecedência.

71.FUMO

Não será permitido fumar nos navios atracados, exceto nos compartimentos considerados aprovados para esse fim pelo navio e pelo Terminal e/ou certificados como oferecendo segurança para esse fim. Os cinzeiros do navio deverão ser do tipo de segurança ou conter água em seu interior. No Pier Privativo – Ageo 1, ou mesmo na Ilha Barnabé, não há qualquer espaço onde seja possível a prática de fumo.

72.LUZES DESPROTEGIDAS

Só será permitido o uso, no convés, de iluminação elétrica à prova de gás, durante a operação do navio.

73.FIAÇÃO ELÉTRICA

Equipamento elétrico portátil do convés deverá ser desligado.

70.INTERRUPTION OF OPERATION

The loading and unloading may be interrupted in case of fire, the beginning of fire on board, onshore, on another ship that is passing by in a considerable dangerous distance or at any other situation that may offer danger to the ship or to the Private Pier- Ageo 1.

The operation could be interrupted with wind gusts above 25 knots, disconnection of hoses above 28 knots, unberthing of the ship above 30 knots, and when there are strong atmospheric electrical discharges, at the discretion of the Terminal.

People from the Terminal is authorized to stop operation in case of non-compliance of any rules, laws or regulations before mentioned, or of any dangerous situation that the pilot or the Operation Supervisor believes there is.

It is expected that the ships respect and observe the regulations and norms concerning to safety universally accepted and adopted in the maritime transport of bulk, noted flammable.

The captain has all the rights to interrupt the operation, in case he is sure to believe that this one does not offer safety and since he reports to the Terminal in advance.

71.SMOKING

It will not be allowed to smoke on moored ships, except in the compartments considered approved to this purpose by the ship and by the Terminal and/or certified as offering safety to this purpose. The ashtrays of the ship must be safe or contain water in its interior. In the Private Pier - Ageo 1, or even in the Barnabé Island, there is no place where it is possible smoking.

72.UNPROTECTED LIGHTS

It will only be allowed the use, in the deck, of electrical light gas proof, during the operation of the vessel.

73.ELECTRICAL WIRING

Portable electric equipment from the deck must be off.

74.LANTERNAS ELÉTRICAS E PORTÁTEIS

As lanternas elétricas portáteis terão de ser do tipo aprovado e certificado como de segurança em locais perigosos.

75.PORTAS E VIGIAS DE COMPARTIMENTO HABITÁVEIS À MEIA-NAU

Todas as portas e vigias dos compartimentos habitáveis a meio-navio deverão permanecer fechadas durante as operações de carga e descarga. Deverá haver o máximo cuidado para evitar a entrada de gás nesses compartimentos.

76.PORTAS E VIGIAS DOS COMPARTIMENTOS HABITÁVEIS DE POPA

Todas as portas, vigias e aberturas existentes nos compartimentos habitáveis de popa que derem para o convés deverão ser mantidas fechadas.

Abertura e portas a sotavento do convés de operação que possam dar passagem a gases e vapores para o interior do navio deverão ser conservadas fechadas.

Caso o representante do Terminal solicite, devem ser atendidos seus avisos e sugestões e tomadas providências acauteladoras que visem a impedir a invasão por gases e vapores de produto das áreas normalmente sem perigo do navio onde possam existir fontes de ignição.

77.VENTILADORES E CACHIMBOS

Os ventiladores e cachimbos deverão estar orientados convenientemente em relação aos suspiros dos tanques e ao vento reinante, de modo a não captarem vapores inflamáveis.

78.ADMISSÃO DE AR DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO CENTRAL

Deverão ser mantidas fechadas quaisquer admissões de ar atmosféricos que possam captar vapores de produtos. Serão mantidas fechadas todas as aberturas que distem até 25 metros (82 pés), vertical ou horizontalmente, de quaisquer aberturas nos tanques de carga ou suspiros.

79.COMUNICAÇÃO DURANTE A CARGA E DESCARGA

Durante as manobras e permanência do navio no Pier, o operador do Terminal deverá ser avisado sempre que houver alterações na vazão, através do transceptor fornecido pelo canal 1 VHF.

80.REGULAMENTO DE SEGURANÇA PARA OPERAÇÃO DE NAVIOS

Os Terminais Ageo adotam as normas preconizadas pela International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT). Assim sendo, antes do início das operações e diversas vezes durante seu decorrer, os inspetores de segurança, poderão visitar o navio e, em companhia do oficial para tal fim designado, para verificar e assegurar de que as normas de boa prática referentes à segurança estão sendo observadas, não somente pelo navio, mas também por terra.

74.ELECTRICAL AND PORTABLE FLASHLIGHTS

The electrical and portable flashlights will have to be the type of approved and certified as safe in dangerous places.

75.DOORS AND SIDESCUTTLES OF LIVING COMPARTMENT TO AMIDSHIPS

All doors and sidescuttles in the inhabitable compartments to amidships must remain closed during all loading and unloading operations. There must be extreme care to avoid the entrance of gas in these compartments.

76.DOORS AND SIDESCUTTLES IN INHABITABLE COMPARTMENT OF THE STERN

All doors, sidescuttles and openings existing in inhabitable compartment of the stern that go to the deck must be kept closed.

The opening and the leeward doors from the operational deck that can give passage to gases and vapour to the interior of the ship must be kept closed.

In case the Terminal representative requires, his warnings and suggestions must be attended and all precautionary measures taken that restrain the invasion of gases and vapour of the product of the areas normally without danger of the ship where can exist ignition sources.

77.FANS AND COWLS

The fans and cowls must be oriented conveniently in relation to the air vent from the tanks and the reigning wind, so not to capture flammable vapors.

78.ADMISSION OF AIR FROM THE CENTRAL AIR-CONDITIONER SYSTEM

Shall remain closed any admission of atmospheric air that may capture vapors of products. Shall be kept closed all openings that are distant until 25m (82 knots), vertically or horizontally, of any openings in the cargo tanks or air vents.

79.COMMUNICATION DURING LOADING AND UNLOADING

During all the manuevers and laytime of the ship in the Pier, the Terminal operator must be notified always when there are alterations in the flow, through the transceiver provided by channel 1 VHF.

80.REGULATIONS OF SAFETY TO THE SHIPS OPERATION

Ageo Terminals adopt the rules preconized by the International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT). So, before the beginning of the unloading operations, during the course, safety inspectors, may visit the ship and, in companion with an official designed for that, to verify and assure that the rules of good practice referring to safety are being observed, not only by the ship but also onshore.

Os navios que, de acordo com a Convenção SOLAS, têm que possuir Sistema de Gás Inerte (SGI), devem estar com os tanques de carga totalmente pressurizados com gás inerte teor de oxigênio abaixo de 8% antes do início da operação e mantê-los com esse teor durante a operação.

Qualquer irregularidade com o funcionamento do Sistema de Gás Inerte deve ser informada ao Terminal. Nesse caso, a operação deverá ser interrompida. O seu reinício só será permitido quando o SGI estiver funcionando.

A menos que seja especificamente estabelecido por escrito entre o comandante e o representante do Terminal, todas as bocas de ulagem ou portas de visita serão conservadas fechadas durante o período de operação, exceto quando para o uso a que se destinam, isto é, com o fito de medir a ulagem para obtenção de amostragem, temperaturas ou observar os tanques. Quer quando abertas, quer quando fechadas, todas as aberturas de ulagem deverão ser protegidas por telas corta-chamas, limpas, de tipo aprovado e em perfeitas condições.

A vazão de carregamento deverá ser controlada, para evitar excesso de pressão no interior dos tanques de carga.

Nota: Comandantes que acompanham as transferências de carga pelo Terminal verificam o teor de oxigênio no gás inerte contido no interior dos tanques de carga, por meio de um analisador de oxigênio portátil, antes das operações de descarga, carga, lastreamento ou deslastreamento. Se o navio falhar quanto a esta solicitação, isso poderá resultar em sua desatracação.

81.TAMPAS DOS TANQUES DE CARGA

Antes que o navio se desloque para o Píer Privativo – Ageo 1, todas as tampas de tanques, de ulagem e de visita deverão ser fechadas e trancadas, a menos que o comandante disponha de certificado de degaseificação e que todo o lastro a bordo seja limpo.

Durante a operação, as aberturas de tanques de carga e combustível serão utilizadas conforme o sistema de segurança de alívio dos tanques. O mesmo se aplica aos tanques de lastro permanente.

82.EQUIPAMENTO DE COMBATE À INCÊNDIO

O equipamento de emergência e de combate deverá ser mantido pronto para uso e à mão enquanto o navio permanecer atracado.

As mangueiras de incêndio deverão ser estendidas, ficando uma avante e outra a ré, a menos que os monitores de combate a incêndio possam substituir essa exigência.

Caso o incêndio não seja debelado, o navio deverá ser imediatamente afastado do Píer (desamarrado e rebocado).

Dois extintores portáteis de carga química seca devem ficar a postos junto ao manifold de carga a bordo.

Ageo:

Sistema de Combate a Incêndio composto por:

- Reservatório de água com capacidade para 4.500 m³;
- Bomba principal acionado por motor a diesel com capacidade de 900m³/h @114 mca;
- Bomba reserva acionada por motor a diesel com capacidade de 900m³/h @114 mca;

Ships, that according to the Convention SOLAS have to possess Inert Gas Systems (IGS), must be with the tanks for loading totally pressurized with inert gas content of oxygen lower than 8% before the beginning of the loading and keep them with this content during the operation.

Any irregularity with the functioning of the Inert Gas System it must be informed to the Terminal. In this case, the operation must be interrupted. Its restart will only be allowed when IGS is working.

Unless it is specifically established in writing between captain and the Terminal representative, all ship's hole ullage or manhole will be conserved closed during the operation period, except when to the use in which they are destined to, which is to measure the ullage to obtain sample, temperatures or observe the tank. When they are opened or closed all the openings of ullage must be protected by screens flame trap, clean, of approved type in perfect conditions.

The flow of the loading must be controlled, to avoid excess of pressure in the interior of the cargo tanks.

Note: captains that accompany cargo transfer along the Terminal check the content of oxygen in the inert gas comprised inside the cargo tank, using a portable oxygen analyzer, before operations of loading, unloading, ballasting and remove ballast. If the ship fails to this solicitation, this may result in its unmooring.

81.TANK CAP IN CARGO TANKS

Before the ship move to the Private Pier – Ageo 1, all the tank lids, ullage and manhole must be closed and locked, unless the captain disposes of a certificate of degassing and that all ballast on board must be cleaned.

During operation, the opening of the loading tanks and bunker will be used according to the safety system of relief of the tanks. The same applies to the tanks with a permanent ballast.

82.EQUIPMENT TO FIRE FIGHTING

The emergency equipment and fire fight shall be kept ready to use and at hand, while the ship is moored.

The fire hoses must be extended, being one ahead and another abaft, unless the monitors to firefight may substitute this demand.

In case the fire cannot be eradicated, the ship must be immediately moved away from the Pier (unmoored and towed)

Two fire extinguishers with dry chemical loading must be ready near the manifold of cargo on board.

Ageo:

Fire Fighting System composed of:

- Water reservoir with capacity of 4,500 m³;
- Main pump driven by diesel engine with capacity of 900m³/h @114 mca;
- Reserve pump driven by diesel engine with capacity of 900m³/h @114 mca;

- Sistema de dosagem de LGE através de bomba dosadora modelo FD-8000 litros por hora a solução de 3%;
- Reservatório de LGE com capacidade para 15.00 litros;
- Tipo de LGE utilizado AR/AFFF 3% x 3% (Alcohol Resistant / Aqueous Film-Forming Foam Concentrates)

Ageo Norte:

Sistema de Combate a Incêndio composto por:

- Fonte de água inesgotável (água do mar);
- Bomba principal 1 acionada por motor a diesel com capacidade de 1.000m³/h @ 120 mca;
- Bomba principal 2 acionada por motor a diesel com capacidade de 1.000m³/h @ 120 mca;
- Bomba reserva acionada por motor a diesel com capacidade de 1.000m³/h @ 120 mca
- Sistema de dosagem de LGE através de bomba dosadora modelo FD-15000, com capacidade de produzir 15.000 litros por hora de solução a 3%
- Reservatório de LGE com capacidade de 15.000 Litros
- Tipo do LGE utilizado AR/AFFF 3% x 3% (Alcohol Resistant / Aqueous Film-Forming Foam Concentrates)

Ageo Leste:

Sistema de Combate a Incêndio composto por:

- Reservatório de água com capacidade de 4.580 m³;
- Bomba principal acionada por motor a diesel com capacidade de 795m³/h @ 125 mca
- Bomba reserva acionada por motor elétrico com capacidade de 795m³/h @ 125 mca
- Sistema de dosagem de LGE através de proporcionadores entre linhas com regulagem de 3%;
- 11 Reservatórios de LGE com capacidade aproximada de 2.500 Litros cada;
- Tipo do LGE utilizado AR/AFFF 3% x 3% (Alcohol Resistant / Aqueous Film-Forming Foam Concentrates)

83.CABOS DE REBOQUE DE EMERGÊNCIA

Cabos de aço para reboque de emergência deverão ser deixados pendentes até a altura da água, pela bochecha e pela alheta de um dos bordos e passados nos cabeços de bordo, ficando as mãos dos cabos na altura da água durante toda a operação de transferência.

Além disso, todos os navios petroleiros devem estar de acordo com a Resolução A535 da assembleia da IMO, que descreve reboque de emergência e seus equipamentos avante e a ré, consistindo em forte alça de elaborar e cabo de reboque. Esse equipamento deve estar estendido e acessível para a conexão imediata quando o navio estiver no berço do quadro-de-boias.

- LGE dosing system through pump dosing model FD-8000 liters per hour the solution of 3%;
- LGE reservoir with capacity for 15.00 liters;
- TYPE OF LGE used AR/AFFF 3% x 3% (Alcohol Resistant / Aqueous Film-Forming Foam Concentrates)

Ageo Norte:

Fire Fighting System composed of:

- Source of inexhaustible water (sea water);
- Main pump 1 driven by diesel engine with capacity of 1,000m³/h @ 120 mca;
- Main pump 2 driven by diesel engine with capacity of 1,000m³/h @ 120 mca;
- Reserve pump driven by diesel engine with capacity of 1,000m³/h @ 120 mca
- LGE dosing system through model FD-15000 dosing pump, with capacity to produce 15,000 liters per hour of 3% solution
- LGE reservoir with capacity of 15,000 Liters LGE type used AR/AFFF 3% x 3% (Alcohol Resistant / Aqueous Film-Forming Foam Concentrates)

Ageo Leste:

Fire Fighting System composed of:

- Water reservoir with capacity of 4,580 m³;
- Main pump driven by diesel engine with capacity of 795m³/h @ 125 mca Reserve pump driven by electric motor with capacity of 795 m³/h @ 125 mca
- Reserve pump driven by electric motor with a capacity of 795 m³/h @ 125 mca
- LGE dosing system through proportionals between lines with 3% adjustment;
- 11 LGE reservoirs with a capacity of approximately 2,500 Liters each;
- LGE type used AR/AFFF 3% x 3% (Alcohol Resistant / Aqueous Film-Forming Foam Concentrates)

83.TUG CABLES OF EMERGENCY

Steel wire cables to emergency tow are left hung up to the water level, by the bow and quarter of one of the boards and passed on the board bitt, keeping near the cables in the level of the water during all transfer operation.

Besides that, all petrol tanks must be in accordance to the Resolution A535 from the Assembly of IMO, that describes emergency towing and its equipment ahead and abaft, consisting in a strong strap to elaborate and tow cable. This equipment must be extended and accessible to the immediate connection when the ship is on the berth of the buoys mooring.

Além disso, todos os navios petroleiros devem estar de acordo com a Resolução A535 da assembleia da IMO, que descreve reboque de emergência e seus equipamentos avarante e a ré, consistindo em forte alça de elaborar e cabo de reboque. Esse equipamento deve estar estendido e acessível para a conexão imediata quando o navio estiver no berço do quadro-de-boias.

84. EMBARCAÇÕES DE SALVATAGEM

As embarcações de salvatagem poderão ser arriadas para treinamento da tripulação.

85. COMPASSO

Além das máquinas estarem em prontidão, o navio deve ser mantido em condições de compasso até 5 metros (16 pés), que possibilite o seu afastamento do Pier se for necessário.

86. FATOS OU ACIDENTES DA NAVEGAÇÃO

As ocorrências definidas como fatos e/ou acidentes da navegação verificadas a bordo das embarcações nacionais e estrangeiras, quando em manobra, atracadas e fundeadas nos locais previstos nas presentes informações, deverão ser comunicadas, com a maior brevidade, à Capitania dos Portos, por seus comandantes ou agentes.

87. FECHAMENTO DE VÁLVULAS

Todas as válvulas principais de mar devem estar bem fechadas antes do início da descarga. Convém atentar para a necessidade de evitar poluições e recorrer à manobra de todas as válvulas antes de iniciar o bombeamento, e conduzir a descarga com plena consciência e atenção, evitando erros e atrasos que possam redundar em extravasamentos. Serragem ou material similar deverá estar à mão para confinar e absorver derramamentos de óleo no convés. Outras providências paralelas devem ser tomadas com a finalidade de evitar poluição do mar.

88. VIGILÂNCIA QUANTO AO BOMBEAMENTO

Durante todo o transcorrer do bombeamento, deverá ser mantido um segundo homem no convés, a fim de, em casos de extravasamentos e outras quaisquer eventualidades, poder agir no sentido de contornar a anormalidade.

89. PORTAS ESTANQUES

As portas estanques que dão acesso aos corredores devem permanecer fechadas com os atracadores passados e apertados.

90. RAMONAGEM

Não poderão ser efetuadas ramonagens nem limpezas de tubulação de caldeira, de qualquer espécie, com o navio no Pier. Devem ser tomadas todas as precauções para que não escapem centelhas pela chaminé.

Besides that, all petrol tanks must be in accordance to the Resolution A535 from the Assembly of IMO, that describes emergency towing and its equipment ahead and abaft, consisting in a strong strap to elaborate and tow cable. This equipment must be extended and accessible to the immediate connection when the ship is on the berth of the buoys mooring.

84. RESCUE BOATS

The rescue boats may be lowered to the crew training.

85. COMPASS

Besides the machines are ready, the vessel must be kept in compass conditions until 5 meters (16 knots), that allows withdrawal from the Pier when necessary.

86. FACTS OR ACCIDENTS OF NAVIGATION

The occurrence defined as facts and/or accidents of navigation verified on board of national and international embarkations, when maneuvering, mooring or anchored in places in accordance with the present information, must be reported briefly to the Port Captancy, by its captains or agents.

87. VALVES CLOSURE

All main valves from the sea must be well closed before the beginning of the discharge. It is appropriate to consider the need to avoid pollution and appeal to maneuver of all valves before the beginning of the pumping, and conduct the discharge consciously and attentively, avoiding mistakes and delays that can cause overflow. Sawdust or similar material must be handy to restrict and absorb oil spill at the deck. Other parallel arrangements must be made in order to avoid sea pollution.

88. SURVEILLANCE WHEN PUMPING

During all the pumping process, there must be a second man in the deck, so that in case of overflow and any other eventuality, he can act to solve the abnormality.

89. TIGHT DOOR

All the tight doors that lead to the hallways must remain closed with the mooring lines passed and tightened.

90. FINAL CLEANING

Final cleaning may not be made not even cleaning in the boiler pipeline, or any other type, with the vessel in the Pier. All precautions must be taken so any spark is released through the chimney.

91. TUBOS E ULAGEM

Telas corta-chamas devem ser mantidas sobre as bocas dos tubos de ulagem, portinholas das tampas (visores) e aberturas similares.

92. SINAL DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO

No evento de incêndio em qualquer dependência do navio, não importando sua extensão, o sinal de alarme deve ser dado imediatamente. Este aviso deve ser emitido também pelo rádio, ocorrendo o mesmo com referência a explosão.

93. REPAROS OU SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Não poderão ser efetuados reparos ou trabalhos de manutenção de qualquer natureza que envolvam risco de centelha ou outros meios de ignição enquanto o navio estiver amarrado no Pier.

Nenhum reparo na praça de máquinas poderá ser efetuado após a expedição do Pronto a Operar.

94. EXCESSO DE FUMAÇA

É proibido descarregar fumaça densa pela chaminé dos navios amarrados ao Pier. O descumprimento dessa regulamentação acarretará uma ou várias das seguintes sanções:

- Interrupção imediata da operação;
- Multa pelas autoridades competentes;
- Retirada compulsória do navio do berço;
- Comunicação da infração aos armadores;
- As multas, perda de tempo e todas as demais despesas correlatas serão debitadas ao navio.

95. CHECKLIST DE SEGURANÇA DO NAVIO/TERMINAL

De acordo com o Guia Internacional de Segurança para Navios-Tanques e Terminais (ISGOTT), antes de qualquer operação deve-se preencher o Checklist de Segurança do Navio/Terminal, a ser fornecido pelo Terminal, e estabelecer os procedimentos para uma parada de emergência.

96. DEGASEIFICAÇÃO

Não é permitida a degaseificação de tanques estando o navio atracado no Pier.

97. BOIAS SALVA-VIDAS E ESCADAS

Na aproximação ou na saída do navio, uma escada de prático, tipo quebra-peito, deverá estar à feição para o uso imediato e com comprimento suficiente para alcançar a lancha. À noite, a escada deverá ser iluminada de modo que a lancha possa aproximar-se, e o prático possa subir ou descer com segurança.

Boia salva-vidas com cabo de 1 quartel deve estar à mão, e uma espia para embarcações miúdas deve estar a sotavento.

91. PIPES AND ULLAGE

Screens flame traps must be kept in the ship's hole of ullage, access hatches and similar openings.

92. FIRE SIGN AND EXPLOSION

In the event of fire in any dependence of the ship, it does not matter its extension, the sign of alarm must be given immediately. This warning must be emitted also by the radio, occurring the same with reference and explosion.

93. REPAIRS OR THE MAINTENANCE SERVICE

It may not be performed any repairs or maintenance work of any kind that evolve risk of sparks or other ways of ignition while the ship is tied to the Pier

No repair in the machinery room may be performed after the dispatch of Pronto a Operar (Ready to Operate).

94. EXCESS OF SMOKE

It is forbidden to release dense smoke through the chimney of tied ships in the Pier. The non-observance to this rule will entail one or several of the following sanctions:

- Immediate interruption of the operation;
- A fine by the competent authorities;
- Mandatory withdrawal of the ship from the berth;
- Communication of the infraction to the shipowners;
- The fine, the time consumed and all dispenses correlated will be charged to the ship.

95. SAFETY CHECKLIST OF THE SHIP/ TERMINAL

According to the International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT), before any operation the Checklist of Security of the Ship/ Vessel must be filled in, supplied by the Terminal, and established the procedures to an emergency stop.

96. DEGASSING

It is not permitted the degassing of tanks while the ship is moored to the Pier.

97. SAFETY BUOYS AND GANWAYS

In the approach or departure of the ship, an accommodation ladder, like a Jacob's ladder must be ready to the immediate use and with sufficient length to reach the motorboat. At night, the ladder must be lighted so the motorboat can reach, and the pilot can go up and down with safety.

A lifebuoy with a 1 cable's length must be at hand, and a mooring line for small barges must be lee side.

98.SUSPENSÃO DA OPERAÇÃO POR MAU TEMPO

As operações poderão ser suspensas temporariamente durante tempestades, trovoadas e/ou ventos fortes, inclusive a critério do Terminal.

99.EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL - CIRCULAÇÃO NO PÍER (EPIS)

É expressamente proibida a circulação de pessoas no Píer sem que estejam protegidas com:

- Uniformes Operacionais (Camisas de Manga Longa);
- Botas de Segurança;
- Óculos Tipo Google;
- Capacete de Segurança com Jugular;
- Colete Salva-Vidas.

100.ILUMINAÇÃO NOTURNA DO COSTADO

Quando atracado à noite o costado do bordo oposto ao Píer e deck/manifold deverão ser iluminados, por medida de segurança.

101.FECHAMENTO DAS VIGIAS

Vigias abertas podem constituir-se em fácil acesso a hábeis malfiteiros; deixe as fechadas com os grampos passados sempre que se ausentar. Procure manter, também, acessos às áreas internas trancadas, garantindo o controle de entrada e saída por meio do vigia de portaló.

102.CONTROLE DE ACESSO AOS COMPARTIMENTOS HABITÁVEIS

Os camarotes e demais compartimentos habitáveis devem ser mantidos trancados à chave sempre que seus ocupantes encontrarem-se ausentes. Procure manter, também, os acessos às áreas internas trancadas, garantindo o controle de entrada e saída pelo vigia de portaló.

103.IÇAMENTO DAS ESCADAS DE PORTALÓ

Nos fundeadouros, dificultar o acesso de estranhos mantendo içadas as escadas de portaló e de quebra-peito. Quando atracado, somente deixe arriada a escada de portaló pelo bordo do Píer.

104.VIGILÂNCIA NO PORTALÓ

Exija um bom serviço dos vigias. Faça-o identificar todo o pessoal que entra ou sai do navio.

Facilite o seu serviço recomendando que a guarnição colabore com o controle. Não permita que o vigia se ausente do portaló, salvo se substituído por outro vigia ou tripulante.

105.OCORRÊNCIAS DE ROUBO, FURTO OU ASSALTO

Além das providências para o apoio imediato, as ocorrências relativas a roubos ou assaltos, tanto de carga quanto dos valores e objetos do navio ou de tripulantes, devem ser relatadas ao agente do navio para a divulgação às autoridades competentes.

98.SUSPENSION OF OPERATION DUE TO BAD WEATHER

The operations will be suspended temporarily during storms and thunderstorms and/or strong winds, including to the criteria of the Terminal.

99.EQUIPMENTS OF INDIVIDUAL PROTECTION - CIRCULATION AROUND THE PIER (EPIS)

It is expressly forbidden the circulation of people in the Pier without being protected with:

- Operational Uniforms; (Long sleeve shirt);
- Security Boots;
- Google type glasses;
- Security Helmet with with Jugular;
- Safety life Jacket.

100.NIGHT LIGHT ALONGSIDE

When moored at night, the alongside opposite board to the Pier and deck/manifold must be lightened, as safety measure.

101.CLOSURE OF SIDESCUTTLES

Sidescuttles may be to easily access to skillful evildoers; leave them closed with attachment brackets passed always when absent. Try also to keep accesses to the internal areas locked, making sure the entrance control and the departure through the accommodation ladder.

102.ACCESS CONTROL THROUGH THE INHABITABLE COMPARTMENTS

The cabins and other inhabitable compartments must be kept locked always when their occupants are out. Try also to keep, the accesses to the internal areas locked, guaranteeing the entrance and departure control through the guard.

103.LIFTING ACCOMMODATION LADDERS

In the Anchorage, make it difficult the access of strangers keeping the accommodation ladders lifted and rope ladder. When moored, leave the accommodation ladder lowered by the board of the Pier.

104.SURVEILLANCE IN THE GANGWAY

Require a good surveillance work. Make him identify all the personnel that board and get off the ship.

Make your job recommended so that the garnish collaborates with the control. Do not permit that the guard is absent, except if replaced by another guard or crew member.

105.OCCURRENCE OF THEFT, ROBBERY OR MUGGING

Besides all the precautions to the immediate support, the relative occurrences to thefts, robberies and muggings, to the cargos and to the values and objects form the ship or crew members, must be reported to the ship agents so to the report to the competent authorities.

Elas usarão tais informações para se orientar quanto à adoção de outras providências que contribuam para garantir a segurança de seu navio e de sua tripulação.

106.PESCA

É proibido praticar pesca durante a permanência no Pier Privativo – Ageo 1.

107.INCÊNDIO E EXPLOSÃO

Caso haja incêndio ou explosão a bordo de navio atracado, todas as medidas que estiverem de acordo com a melhor avaliação, tanto do Terminal quanto do Comandante do navio ou de seu representante, deverá ser prontamente adotadas.

Tais procedimentos de emergência deverão ser logo postos em prática, incluindo nesses casos a pronta retirada do navio do berço.

Será acionado o PIE - Plano Integrado de Emergência/ABTL.

108.SISTEMA DE GÁS INERTE

De acordo com a Convenção SOLAS 74/78 e suas emendas, os navios são obrigados a possuir sistemas de gás inerte com percentagem de oxigênio abaixo de 8% antes do início de qualquer operação, devendo-se manter tal condição durante toda a operação. O Terminal deve ser informado sobre qualquer problema com o sistema de gás inerte de bordo.

109.RECURSOS PARA COMBATE À POLUIÇÃO

Em caso de poluição ou risco de poluição proveniente de navio, ou do próprio Terminal, deverá imediatamente ser providenciada comunicação ao Terminal, que dispõe, para uso imediato, de recursos para combate à poluição.

Os custos envolvidos no combate à poluição causada por navio deverão ser ressarcidos, por meio de clubes de seguros internacionais (P&I Clubs). Danos a terceiros e ao meio ambiente deverão ser indenizados pelos referidos clubes, incluindo vazamento de lixo e detritos.

A Diretoria de Portos e Costas, através da Capitania dos Portos, aplicará as multas previstas em lei, no que diz respeito à poluição ambiental, além dos próprios órgãos públicos ambientais pertinentes.

110.RECURSOS PARA COMBATE A INCÊNDIO

Conforme já mencionado, existe um Plano Integrado de Emergência entre os Terminais de Granéis Líquidos da ABTL que atuam no Porto de Santos, para ações em emergências. Está formalizado, em efetivo funcionamento, sendo realizado treinamento periodicamente. Os recursos aplicáveis do Pier Privativo – Ageo 1 podem ser observados no Anexo III.

111.NORMAS DE SEGURANÇA E PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA OS NAVIOS

Algumas normas já mencionadas são aqui enfatizadas.

They will use such information to orientate as to the adoption of other precautions that contribute to guarantee the safety of his ship and his crew members.

106.FISHING

It is forbidden to go fishing during the laytime in the Private Pier-Ageo 1.

107.FIRE AND EXPLOSION

In case there is fire or explosion on board of a moored ship, all measures that were in agreement with the best evaluation, as for the Terminal as for the Captain of the ship or its representative, must be promptly adopted.

Such emergency procedures must be soon put into practice, including in these cases the prompt withdrawal of the ship from the berth.

The PIE will be activated - Plano Integrado de Emergência/ABTL. (Integrated Plan of Emergency)

108.SYSTEM OF INERT GAS

According to the Convention SOLAS 74/78 and its amendments, ships are obliged to have systems of inert gas with the percentage of oxygen lower than 8% before the beginning of any operation. The terminal must be informed about any problem with the inert gas on board.

109.RESOURCES TO COMBAT POLLUTION

In case of pollution or risk of pollution coming from the ship, or its own Terminal, it must be immediately communicated to the Terminal, that disposes, to an immediate use, resources to combat the pollution.

The costs involved in the combat of the pollution caused by ship must be reimbursed, by Protection and Indemnity insurance (P&I Clubs). Third-party damages and to the environment must be indemnified by the referred clubs, including leakage and debris.

The board of directors of the Ports and Coasts, through the Captaincy of Ports, will fine according to the law, in relation to the environmental pollution, besides their own environmental public body.

110.RESOURCES TO COMBAT FIRE

As mentioned before, there is an Integrated Plan of Emergency between Terminals of Liquid Bulk from ABTL that act in Santos Port to the emergency actions. It is formalized, in effective operation, and with periodically training. The resources applied in the Private Pier – Ageo 1 can be observed in attachment III.

111.SAFETY NORMS AND OPERATIONAL PROCEDURES TO THE SHIPS

Some norms already mentioned are here emphasized.

Os navios devem atentar para os procedimentos operacionais listados a seguir:

- Deve ser mantido a bordo do navio um contingente mínimo de tripulantes capaz de executar com segurança as operações de carga e descarga e atuar em caso de emergência, incluindo desatracar o navio caso necessário;
- Equipamentos de rádio transmissão e radares não devem ser utilizados enquanto o navio estiver atracado no píer, à exceção dos portáteis, para comunicação como pessoal de terra;
- Todas as aberturas dos tanques de carga devem ser mantidas seguramente fechadas durante as operações de carga e lastro, a menos que alguma precise ser mantida aberta por motivos operacionais;
- As bocas de ulagem também devem ser mantidas fechadas. Caso necessitem, por motivos operacionais, ser mantidas abertas, devem ser protegidas por telas corta-chamas;
- As entradas de ar condicionado central e dos sistemas de ventilação mecânica devem ser ajustadas para evitar a entrada de gases vindos do ambiente externo, se possível mantidos através de recirculação de ar no interior de espaços fechados;
- Devem ser evitados martelos hidráulicos que possam provocar vibrações nas linhas de tubulação do Terminal;
- Em caso de ocorrência de tempestades com descargas elétricas, a descarga será interrompida, estando o navio inertizado ou não;
- Durante as operações de carga e descarga, lastro e deslastro e lavagem de tanques, deve ser mantida atenção para evitar-se o escape de óleo através das válvulas de mar;
- Os embornais do convés devem ser mantidos seguramente tamponados e selados;
- Não é permitido operação de desgaseificação de tanques enquanto o navio permanecer atracado;
- Devem ser adotadas todas as recomendações de segurança (quando aplicável) constantes do ISGOTT (Internacional Safety Guide for Oil Tankers and Terminals).

112. TRÁFEGO E PERMANÊNCIA NO PORTO

Devem ser observadas as seguintes normas complementares:

- Na demanda dos fundeadouros e ao chegar à baía ou dela sair, os navegantes devem ter atenção ao grande número de navios em trânsito ou fundeados; ao grande número de veleiros e embarcações de recreio navegando na baía de Santos e suas proximidades; e às frequentes realizações de eventos náutico esportivos;
- No tráfego entre os fundeadouros e o Porto ou Píer deve ser dada especial atenção ao grande número de pequenas embarcações em movimento, em todo o estuário, de dia e de noite;
- Todas as embarcações de arqueação bruta igual ou superior a 20, exceto as de pesca, esporte, recreio e interior de porto, devem obrigatoriamente fornecer seus dados de identificação à estação de rádio **PWS-88**, nas seguintes situações:
- Logo após fundear em qualquer fundeadouro ou dele suspender;
- Ao ter a Ilha das Palmas pelo través, na demanda do porto;

Ships must regard to the operational procedures listed below:

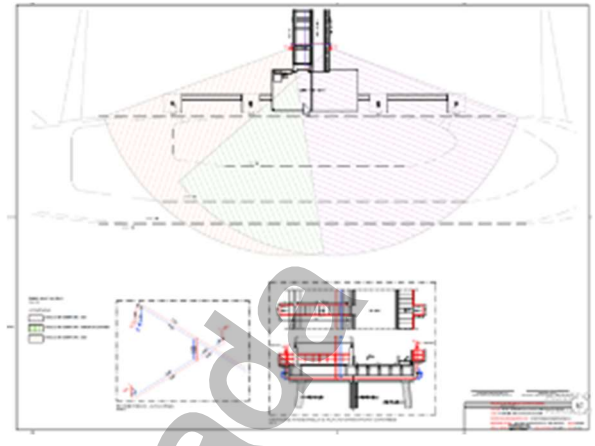
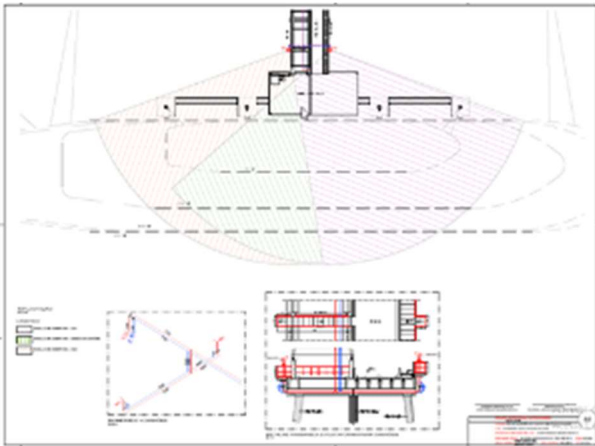
- It must be kept on board a minimum contingent of crew members capable to execute the safety operations of loading and unloading and act in case of emergency, including unmooring the ship when necessary;
- Radio transmission equipment and radars must not be used while the ship is moored in the Pier, except portables, to communicate with personnel on shore;
- All the openings of the cargo tanks must be kept safely closed during cargo and ballast operations, unless one of them needs to be kept open, due to operational reasons;
- Tank ullage must be kept closed. In case it is necessary, due to operational reasons, to be kept open, they must be protected with fire-trap screens;
- The central air-conditioning intakes and the mechanical ventilation must be adjusted to avoid the entrance of gases coming from the external environment, if possible kept through the re-circulation of air in the interior of closed spaces;
- Must be avoided hydraulic hammers that can cause vibration in the Terminal pipeline;
- In case of storms with electrical discharges, the discharge will be interrupted, being the vessel inerted or not;
- During the loading and unloading operations, ballast and deballast and tank cleaning, the attention must be kept to avoid oil spillage through the valves;
- The deck scuppers must be safely kept buffered and sealed;
- It is not permitted the degassing of tanks while the ship is moored;
- It must be adopted all safety recommendations (while applicable) constants to ISGOTT (International Safety Guide for Oil tankers and Terminals).

112. TRANSIT AND LAYTIME IN THE PORT

The following complementary norms must be observed:

- In the demand of anchorages and when arriving at the bay or when departing, the navigators must pay attention to the great number of ships in transit or anchorages; to the great number of sailboats and recreational crafts sailing in the Santos bay and its proximities, and to the frequent nautical events that are held;
- in the traffic between the anchorages and the Port or Pier it must be given special attention to the great number of barges in movement, in all the estuary, day and night;
- all barges of gross tonnage the same or superior to 20, expect fishing boats, sports watercraft, recreational and interior of port, must mandatorily provide their identification data to the radio station **PWS-88**, in the following situations:
- Soon after anchoring at any anchorage or heave from it;
- Having Palmas Island abeam, in the demand of the Port;

-
- Logo após atracar ou mudar de atracação; e
 - Ao iniciar a manobra de desatracar ou suspender, na saída do porto;
 - A Velocidade máxima permitida é de 9 nós, exceto para as lanchas da Capitania dos Portos e do Corpo de Bombeiros, quando necessário;
 - No Período noturno não são permitidas as manobras de atracação, desatracação, movimento ao largo e reboque de embarcações que não possam dispor de seus sistemas de propulsão e/ou governo;
 - Nas movimentações, o ferro (âncora) deve ser mantido acima da linha de flutuação;
 - As manobras necessárias à atracação podem ser realizadas ao largo do local de atracação, observadas as restrições indicadas na carta;
 - Somente as embarcações miúdas autorizadas pela Capitania dos Portos podem trafegar entre navios fundeados e pontos de terra, sendo o embarque e desembarque de pessoal e material restritos às áreas alfandegadas;
 - Os navios atracados não podem manter as escadas de portaló e de quebra-peito do bordo do mar arriadas. A escada de portaló do bordo do mar deve permanecer rebatida em seu berço e a do bordo do PÍER deve dispor de rede de proteção;
 - Os navios fundeados podem manter uma escada de portaló arriada, no período entre o nascer e o pôr do sol. Fora deste período a escada só pode ser arriada quando necessário;
 - Os navios fundeados ou atracados devem recolher o lixo em recipientes adequados e providos de tampa, até sua retirada de bordo. Não é permitido o uso de depósitos de lixo, sacos plásticos ou outros recipientes dependurados fora da borda;
 - É proibido o esgoto de porões ou tanques que contenham produtos químicos, óleo ou substâncias poluentes;
 - É permitido o tratamento e a pintura de costado e convés, inclusive o uso de pranchas, observadas as normas de segurança do trabalho;
 - As embarcações de salvatagem podem ser arriadas para treinamento da tripulação sem prévia licença da Capitania dos Portos;
 - Os navios fundeados e atracados devem manter o costado com iluminação adequada. As chatas ou barças atracadas a contrabordo também devem permanecer devidamente iluminadas;
 - As ocorrências definidas como fato ou acidente de navegação, verificadas a bordo durante a estadia, devem ser comunicadas à Capitania dos Portos pelo comandante ou seu representante legal, antes do despacho do navio;
 - Na atracação ao Pier Privativo – Ageo 1, os navios com hélices de passo variável (HPC) deverão ser auxiliados por mais um rebocador, como empurrador, além dos obrigatórios;
 - O número mínimo de rebocadores a serem utilizados em cada manobra é estabelecido pela Capitania dos Portos de São Paulo, em portaria específica, em função da tonelagem de porte bruto do navio a manobrar e de força de tração estática longitudinal requerida.
- Right after to moor or change berth; and
 - When beginning maneuver of unmooring or heave, on the way out the Port;
 - The maximum speed allowed is 9 knots, except for crafts from the Port Captainty and Firemen, when necessary;
 - During the night it is not allowed mooring and unmooring maneuvers movement to deep sea and towing barges that dispose its propulsion system or govern;
 - In the movements; the steel (anchor) must be kept above floating line;
 - The maneuvers necessary to moor can be operated to deep sea from the berth, observed the restrictions nominated in the chart;
 - Only small barges authorized by the Port Captainty may transit around anchored ships and land ports, being the embark and disembark of personnel and materials restricted to the customs areas;
 - Moored ships cannot keep the accommodation ladders and rope ladder on board lowered. The accommodation ladder sea side must remain folded at its berth and the one from the PIER side must dispose of a safety net;
 - The anchored ships must keep the accommodation ladder lowered, from sunrise and sunset. Beside this period the ladder can only be lowered when necessary;
 - The anchored or moored ships must collect trash in suitable recipients provided with caps, until its withdrawal from aboard. It is not permitted the use of trash storage, or plastic bags or other recipients hung outside the board;
 - It is forbidden the sewage of ship's hold or tanks that contain chemical products, oil and polluting substances;
 - It is permitted the treatment and the painting of the ship's side and ship's deck, including the use of gangways, observing the norms of work security;
 - Rescue boats may be lowered for crew training without previous license from the Ports Captainty;
 - Anchored and moored ships must keep the ship's side with suitable light. The barges and lighters moored counter board must also remain lighted;
 - The events defined as facts or navigation accident, verified on board during laytime, must be communicated to the Port Captainty by the captain or his legal representative, before the dispatch of the ship;
 - In the mooring at the Private Pier – Ageo, the ships with propellers of variable step (HPC) they must be supported by one more tug, as a pusher, besides the mandatory ones;
 - The minimum number of tugs to be used in each maneuver is established by the Ports Captainty from São Paulo, in specified legal action regulation, in function of the tonnage of the ship's deadweight to maneuver and the traction strength static longitudinal required.
-



Cópia não controlada

ANEXO I - AGÊNCIAS MARÍTIMAS

Fonte: <http://www.fenamar.com.br>**Agência De Vapores Grieg S/A**

CNPJ:58130691000390
Endereço: Rua Augusto Severo, 7 4° andar
Cidade: Santos/SP
CEP: 11010-919
Telefone(s):13 3219-7373
Fax: 13 3219-7944
E-mail:grieg@grieg.com.br

Agência Marítima Cargonave (SP) Ltda.

CNPJ:08704068000163
Endereço: Praça da República,62 – 7° andar – cj.72
Cidade: Santos/SP
CEP: 11013-921
Telefone(s): 13 3216-2007
Fax: 13-3219-2183
E-mail: cargona@cargonave-sts.com.br

Agência Marítima Granel Ltda

CNPJ:54477377000165
Endereço: Rua General Câmara, 141,9° andar cj. 94
Cidade: Santos/SP
CEP: 11010-121
Telefone(s): 13 3228-6622
Fax: 13 3221-2333
Internet: www.granel.com.br
E-mail: amg.santos@granel.com.br

Agência Marítima Orion Ltda.

CNPJ:75185389000196
Endereço: Praça Barão do Rio Branco, 14 -9° Andar
Cidade: Santos/SP
CEP: 11010-921
Telefone(s): 13 3213-3100
Fax: 13 3213-3109
Internet: www.amorion.com.br
E-mail: orion@sts.amorion.com.br

Agri Port Services Brasil Ltda.

Endereço: Rua: Frei Gaspar nº.51 Sala 44
Cidade: Santos/SP
CEP: 11010-091
Telefone(s): 13-2127-8400,8404,8405,8407,8408,e 8409
Fax: 13-2127-840
E-mail: santos@blueoceanagency.com

Aliança Navegação e Logística Ltda.

CNPJ:02427026001207
Endereço: Rua do Comércio, nº 71
Cidade: Santos/SP
CEP: 11010-141
Telefone(s): 13-3211-1300
Fax: 13-3219-7750
Internet: www.alianca.com.br
E-mail: jose.trindade@ssz.alianca.com.br

ATTACHMENT I – MARITIME AGENCIES

Source: <http://www.fenamar.com.br>**Agência De Vapores Grieg S/A**

CNPJ:58130691000390
Address: Augusto Severo street, 7 4° floor
City: Santos/SP
CEP: 11010-919
Phone(s):13 3219-7373
Fax: 13 3219-7944
E-mail:grieg@grieg.com.br

Agência Marítima Cargonave (SP) Ltda.

CNPJ:08704068000163
Address: Republic square,62 – 7° floor – cj.72
City: Santos/SP
CEP: 11013-921
Phone(s): 13 3216-2007
Fax: 13-3219-2183
E-mail: cargona@cargonave-sts.com.br

Agência Marítima Granel Ltda

CNPJ:54477377000165
Address: General Câmara Street, 141,9° floor cj. 94
City: Santos/SP
CEP: 11010-121
Phone(s): 13 3228-6622
Fax: 13 3221-2333
Internet: www.granel.com.br
E-mail: amg.santos@granel.com.br

Agência Marítima Orion Ltda.

CNPJ:75185389000196
Address: Barão do Rio Branco Square, 14 -9° Floor
City: Santos/SP
CEP: 11010-921
Phone(s): 13 3213-3100
Fax: 13 3213-3109
Internet: www.amorion.com.br
E-mail: orion@sts.amorion.com.br

Agri Port Services Brasil Ltda.

Address: Frei Gaspar Street nº.51 Office 44
City: Santos/SP
CEP: 11010-091
Phone(s): 13-2127-8400,8404,8405,8407,8408,e 8409
Fax: 13-2127-840
E-mail: santos@blueoceanagency.com

Aliança Navegação e Logística Ltda.

CNPJ:02427026001207
Address: Comércio Street, nº 71
City: Santos/SP
CEP: 11010-141
Phone(s): 13-3211-1300
Fax: 13-3219-7750
Internet: www.alianca.com.br
E-mail: jose.trindade@ssz.alianca.com.br

Alphamar Agência Marítima Ltda.

CNPJ:03127733000180
Endereço: Rua Riachuelo 121, 2º andar Sala 22
Cidade: Santos/ SP
CEP: 11010-191
Telefone(s): 13-3202-5540
Fax: 13-3219-8098
E-mail: operations@alphamarship.com.br

Beacon & South Atlantic Agenciamentos Ltda.

CNPJ:65474660000150
Endereço: Rua do comercio, nr.55, 6º Conj. 61/63
Cidade: Santos
CEP: 11010-141
Telefone(s): 13-3023-4255
Fax: 13-3023-4270
E-mail: beacon@beaconsouth.com.br

BPA Agenciamentos Marítimos Ltda.

CNPJ:09619213000170
Endereço: Av Ana Costa, 471,7º Andar – sala 705
Cidade: Santos
CEP: 11060-003
Telefone(s): 13 3285-5430
Fax: 13-3216-1700
E-mail: bpa.agenciamentos@terra.com.br

Cargill Agrícola S/A

CNPJ:604987060009
Endereço: Av Bento Pedro da Costa, 65,
Cidade: Guarujá
CEP: 11472-000
Telefone(s): 13 3344-2100
Fax: 13 3344-2179
Internet: www.cargill.com.br
E-mail: santosagencyops@cargill.com

China shipping Do Brasil Agenciamento Marítimo Ltda.

CNPJ:07154005000118
Endereço: Rua Senador Feijó, 31 -3º andar
Cidade: Santos
CEP: 11015-501
Telefone(s): 13-3023-6200
Fax: 13-3023-6200
Internet: www.chinashipping.com.br
E-mail: marcelo.teixeira@cnsipping.com.br

CMA CGM Do Brasil Agência Marítima Ltda.

CNPJ:05951386001455
Endereço: Av. Ana Costa, 433 -10º andar
Cidade: Santos
CEP: 11060-003
Telefone(s): 13-3226-7900
Fax: 13-3226-7060
Internet: www.cma-cgm.com
E-mail: brj.lstipanich@cma-cgm.com

ATLAS MARITIME LTDA.

CNPJ:35812023000185
Endereço: RUA CARDEAL ARCOVERDE,1749 -CJ.46B
Cidade: SÃO PAULO- SP
CEP: 05407-002
Telefone(s): 11 – 30325155
Fax: 11 – 38944321
Internet: www.atlasmaritime.com.br
E-mail: atlas@atlasmaritime.com.br

Alphamar Agência Marítima Ltda.

CNPJ:03127733000180
Address: Riachuelo Street 121, 2º floor Office 22
City: Santos/ SP
CEP: 11010-191
Phone(s): 13-3202-5540
Fax: 13-3219-8098
E-mail: operations@alphamarship.com.br

Beacon & South Atlantic Agenciamentos Ltda.

CNPJ:65474660000150
Address: comercio Street, nr.55, 6º Conj. 61/63
City: Santos
CEP: 11010-141
Phone(s): 13-3023-4255
Fax: 13-3023-4270
E-mail: beacon@beaconsouth.com.br

BPA Agenciamentos Marítimos Ltda.

CNPJ:09619213000170
Address: Ana Costa Avenue, 471,7º Floor – office 705
City: Santos
CEP: 11060-003
Phone(s): 13 3285-5430
Fax: 13-3216-1700
E-mail: bpa.agenciamentos@terra.com.br

Cargill Agrícola S/A

CNPJ:604987060009
Address: Bento Pedro da Costa Avenue, 65,
City: Guarujá
CEP: 11472-000
Phone(s): 13 3344-2100
Fax: 13 3344-2179
Internet: www.cargill.com.br
E-mail: santosagencyops@cargill.com

China shipping Do Brasil Agenciamento Marítimo Ltda.

CNPJ:07154005000118
Address: Senador Feijó Street, 31 -3º floor
City: Santos
CEP: 11015-501
Phone(s): 13-3023-6200
Fax: 13-3023-6200
Internet: www.chinashipping.com.br
E-mail: marcelo.teixeira@cnsipping.com.br

CMA CGM Do Brasil Agência Marítima Ltda.

CNPJ:05951386001455
Address: Ana Costa avenue, 433 -10º floor
City: Santos
CEP: 11060-003
Phone(s): 13-3226-7900
Fax: 13-3226-7060
Internet: www.cma-cgm.com
E-mail: brj.lstipanich@cma-cgm.com

ATLAS MARITIME LTDA.

CNPJ:35812023000185
Address: CARDEAL ARCOVERDE STREET,1749 -CJ.46B
City: SÃO PAULO- SP
CEP: 05407-002
Phone(s): 11 – 30325155
Fax: 11 – 38944321
Internet: www.atlasmaritime.com.br
E-mail: atlas@atlasmaritime.com.br

BRAZSHIPPING MARÍTIMA LTDA

CNPJ:32396632001184
Endereço: Av. Conselheiro Nébias, 532 ,CJ 24
Cidade: Santos
CEP: 11030-395
Telefone(s): 13- 3301-2720
Fax: 13-3301-3609
Internet: www.lbhbrasil.com.br
E-mail: lbhsts@lbhbrasil.com.br

TRIAINA AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ:01255046000203
Endereço: RUA PARANÁ, 126ª,
Cidade: SANTOS
CEP: 11075-320
Telefone(s): 13-32214358
Fax: 13-32222916
E-mail: operation@triaina.com.br

COMPANHIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO

CNPJ:42581413001714
Endereço: RUA XV DE NOVEMBRO, 183,5 andar
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11010-151
Telefone(s): 13 – 35239500
Fax: 13 – 35239555
Internet: www.csavgroup.com.br
E-mail: ricardo.costa@csavgroup.com

COSCO BRASIL S/A

CNPJ:02502234000243
Endereço: RUA: JOSÉ RICARDO, 41,
Cidade: SANTOS
CEP: 11010-190
Telefone(s): 13 – 32119222
Fax: 13 – 32119211
Internet: www.cosco.com.br
E-mail: sts@cosco.com.br

COSTA CRUZEIROS – AG.MARÍTIMA E TURISMO LTDA

CNPJ:61450292000159
Endereço: AV. PAULISTA, 460,9° E10° ANDAR
Cidade: SÃO PAULO/SP
CEP: 01310-904
Telefone(s): 11 – 2123-3655
Fax: 11 – 3145-3659
Internet: www.costacruzueiros.com.br
E-mail: costacruzueiros@costacruzueiros.com.br

ENASUL – EMP. ESTIV. NAVEG. ATLÂNTICO SUL LTDA.

CNPJ:58207812000192
Endereço: RUA: 28 DE SETEMBRO,130,
Cidade: SANTOS
CEP: 11015-110
Telefone(s): 13 – 32027979
Fax: 13 – 32027978
E-mail: drbraganca@enasul.com.br

FERTIMPORT S/A

CNPJ:53004313000184
Endereço: RUA: FREI GASPAR, 22,8° andar
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11010-090
Telefone(s): 13 – 3201-9000
Fax: 13 – 32019130
Internet: www.fertimport.com.br
E-mail: ecoton.fertimport@bunge.com

BRAZSHIPPING MARÍTIMA LTDA

CNPJ:32396632001184
Address: Conselheiro Nébias Avenue, 532 ,CJ 24
City: Santos
CEP: 11030-395
Phone(s): 13- 3301-2720
Fax: 13-3301-3609
Internet: www.lbhbrasil.com.br
E-mail: lbhsts@lbhbrasil.com.br

TRIAINA AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ:01255046000203
Address: PARANÁ STREET, 126ª,
City: SANTOS
CEP: 11075-320
Phone(s): 13-32214358
Fax: 13-32222916
E-mail: operation@triaina.com.br

COMPANHIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO

CNPJ:42581413001714
Address: XV DE NOVEMBRO STREET, 183,5 floor
City: SANTOS/SP
CEP: 11010-151
Phone(s): 13 – 35239500
Fax: 13 – 35239555
Internet: www.csavgroup.com.br
E-mail: ricardo.costa@csavgroup.com

COSCO BRASIL S/A

CNPJ:02502234000243
Address: JOSÉ RICARDO STREET, 41,
City: SANTOS
CEP: 11010-190
Phone(s): 13 – 32119222
Fax: 13 – 32119211
Internet: www.cosco.com.br
E-mail: sts@cosco.com.br

COSTA CRUZEIROS – AG.MARÍTIMA E TURISMO LTDA

CNPJ:61450292000159
Address: PAULISTA Avenue, 460,9° E10° FLOOR
City: SÃO PAULO/SP
CEP: 01310-904
Phone(s): 11 – 2123-3655
Fax: 11 – 3145-3659
Internet: www.costacruzueiros.com.br
E-mail: costacruzueiros@costacruzueiros.com.br

ENASUL – EMP. ESTIV. NAVEG. ATLÂNTICO SUL LTDA.

CNPJ:58207812000192
Address: 28 DE SETEMBRO STREET,130
City: SANTOS
CEP: 11015-110
Phone(s): 13 – 32027979
Fax: 13 – 32027978
E-mail: drbraganca@enasul.com.br

FERTIMPORT S/A

CNPJ:53004313000184
Address: FREI GASPAR STREET, 22,8° floor
City: SANTOS/SP
CEP: 11010-090
Phone(s): 13 – 3201-9000
Fax: 13 – 32019130
Internet: www.fertimport.com.br
E-mail: ecoton.fertimport@bunge.com

HAMBURG SUD BRASIL LTDA

CNPJ:60867520000128
Endereço: RUA: VERBO DIVINO 1547, 12º ANDAR
Cidade: SÃO PAULO
CEP: 04719-002
Telefone(s): 13 – 3211-1300
Fax: 13 – 3219-7750
Internet: www.hamburgsud.com
E-mail: marcio.dias@ssz.alianca.com.br

HANJIN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

CNPJ:02176957000119
Endereço: AV. SENADOR FEIJÓ, 14,9º ANDAR CONJ. 91/92
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11015-500
Telefone(s): 13 – 3228-1745
Fax: 13 – 3223-1218
Internet: www.hanjin.com
E-mail: mmartins@us.hanjin.com

ITAMARATY LOGÍSTICA LTDA.

CNPJ:58196098000184
Endereço: RUA AUGUSTO SEVERO, 7,3º ANDAR
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11010-919
Telefone(s): 13-3213-4000
Fax: 13-3213-4008
Internet: www.itamaratylogistica.com.br
E-mail: custeio@itamaratylogistica.com.br

MAERSK BRASIL (BRASMAR) LTDA.

CNPJ:30259220000367
Endereço: PRAÇA RUI BARBOSA, 26/27,6º ANDAR CJ. 61
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11010-130
Telefone(s): 13-3211-7800
Fax: 13-32117801
Internet: www.maersk.com
E-mail: sszopsrng@maersk.com

MARTINELLI AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ:54904131000394
Endereço: AV. IPIRANGA, 1.097,9º ANDAR
Cidade: SÃO PAULO
CEP: 01039-000
Telefone(s): 11-32273143
Fax: 13-2101-6003
E-mail: marbonogrupo@uol.com.br

MERIDIONAL MARÍTIMA LTDA.

CNPJ:55186225000176
Endereço: PRAÇA BARÃO DO RIO BRANCO, 14, CONJ. 12
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11010-921
Telefone(s): 13-3212-1200
Fax: 13-3212-1213
E-mail: manager-mml-sts@meridional-maritima.com

CSAV GROUP AGENCIAS BRAZIL AGENCIAMENTO DE TRANSPORTES LTDA

CNPJ:07073039000854
Endereço: RUA XV DE NOVEMBRO, 183,
Cidade: SANTOS
CEP: 11010-151
Telefone(s): 13-35239500
Fax: 13-35239555
Internet: www.csavgroup.com.br
E-mail: carlos.caldas@csavgroup.com

HAMBURG SUD BRASIL LTDA

CNPJ:60867520000128
Address: VERBO DIVINO STREET 1547, 12º FLOOR
City: SÃO PAULO
CEP: 04719-002
Phone(s): 13 – 3211-1300
Fax: 13 – 3219-7750
Internet: www.hamburgsud.com
E-mail: marcio.dias@ssz.alianca.com.br

HANJIN SHIPPING DO BRASIL LTDA.

CNPJ:02176957000119
Address: SENADOR FEIJÓ AVENUE, 14,9º FLOOR CONJ. 91/92
City: SANTOS/SP
CEP: 11015-500
Phone(s): 13 – 3228-1745
Fax: 13 – 3223-1218
Internet: www.hanjin.com
E-mail: mmartins@us.hanjin.com

ITAMARATY LOGÍSTICA LTDA.

CNPJ:58196098000184
Address: AUGUSTO SEVERO STREET, 7,3º FLOOR
City: SANTOS/SP
CEP: 11010-919
Phone(s): 13-3213-4000
Fax: 13-3213-4008
Internet: www.itamaratylogistica.com.br
E-mail: custeio@itamaratylogistica.com.br

MAERSK BRASIL (BRASMAR) LTDA.

CNPJ:30259220000367
Address: RUI BARBOSA SQUARE, 26/27,6º FLOOR CJ. 61
City: SANTOS/SP
CEP: 11010-130
Phone(s): 13-3211-7800
Fax: 13-32117801
Internet: www.maersk.com
E-mail: sszopsrng@maersk.com

MARTINELLI AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ:54904131000394
Address: IPIRANGA AVENUE, 1.097,9º FLOOR
City: SÃO PAULO
CEP: 01039-000
Phone(s): 11-32273143
Fax: 13-2101-6003
E-mail: marbonogrupo@uol.com.br

MERIDIONAL MARÍTIMA LTDA.

CNPJ:55186225000176
Address: BARÃO DO RIO BRANCO SQUARE, 14, CONJ. 12
City: SANTOS/SP
CEP: 11010-921
Phone(s): 13-3212-1200
Fax: 13-3212-1213
E-mail: manager-mml-sts@meridional-maritima.com

CSAV GROUP AGENCIAS BRAZIL AGENCIAMENTO DE TRANSPORTES LTDA

CNPJ:07073039000854
Address: XV DE NOVEMBRO STREET, 183,
City: SANTOS
CEP: 11010-151
Phone(s): 13-35239500
Fax: 13-35239555
Internet: www.csavgroup.com.br
E-mail: carlos.caldas@csavgroup.com

MULTICARGO AGÊNCIAS MARÍTIMAS LTDA.

CNPJ:59709592000168
Endereço: RUA: VISCONDE DO RIO BRANCO, 55,
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11013-030
Telefone(s): 13-3222-6060
Fax: 13-3221-1781
E-mail: multicargo@grupomulticargo.com.br

AGÊNCIA MARÍTIMA ORION LTDA.

CNPJ:75185389000196
Endereço: PRACA BARAO DO RIO BRANCO, 14,9º ANDAR
Cidade: SANTOS
CEP: 11010-921
Telefone(s): 13-32133100
Fax: 13-32133109
Internet: www.amorion.com.br
E-mail: orion@sts.amorion.com.br

NYK LINE DO BRASIL LTDA.

CNPJ:04658184000132
Endereço: AV.PAULISTA NR.584,17 ANDAR
Cidade: SAO PAULO
CEP: 01310-913
Telefone(s): 11-33714300
E-mail: wagner.oliveira@nykline.com.br

NYK LINE DO BRASIL LTDA.

CNPJ:04658184000213
Endereço: PRAÇA DA REPÚBLICA, Nº 62,SALA0111
Cidade: SANTOS
CEP: 11013921
Telefone(s): 13-3229-5700
Fax: 13-32295717
E-mail: wagner.oliveira@nykline.com.br

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A.

CNPJ:32082489000931
Endereço: ANTONIO TELES NR.21,SALA 42/44
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11010-010
Telefone(s): 13-3202-2000
Fax: 13-3219-1194
Internet: www.oceanus.com.br
E-mail: wladimir.ssz@oceanus.com.br

RELIANCE – AGENC. E SERV. PORTUÁRIOS LTDA

CNPJ:03574813000183
Endereço: RUA: SÃO JOSÉ, 38,CONJ.817
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11040-200
Telefone(s): 13-3227-9944
Fax: 13-3227-9159
E-mail: reliance@relianceport.com.br

ROCHA TERMINAIS PORTUÁRIOS E LOGISTICA S/A

CNPJ:81716144002275
Endereço: ROD. CÔNEGO DOMENICO RANGONI, 5.524,KM 84
Cidade: GUARUJÁ
CEP: 11454-630
Telefone(s): 13-33479400
Fax: 13-33479415
Internet: www.rochatop.com.br
E-mail: lsergio@rochatop.com.br

MULTICARGO AGÊNCIAS MARÍTIMAS LTDA.

CNPJ:59709592000168
Address: VISCONDE DO RIO BRANCO STREET, 55,
City: SANTOS/SP
CEP: 11013-030
Phone(s): 13-3222-6060
Fax: 13-3221-1781
E-mail: multicargo@grupomulticargo.com.br

AGÊNCIA MARÍTIMA ORION LTDA.

CNPJ:75185389000196
Address: BARAO DO RIO BRANCO SQUARE, 14,9º FLOOR
City: SANTOS
CEP: 11010-921
Phone(s): 13-32133100
Fax: 13-32133109
Internet: www.amorion.com.br
E-mail: orion@sts.amorion.com.br

NYK LINE DO BRASIL LTDA.

CNPJ:04658184000132
Address: PAULISTA AVENUE NR.584,17 FLOOR
City: SAO PAULO
CEP: 01310-913
Phone(s): 11-33714300
E-mail: wagner.oliveira@nykline.com.br

NYK LINE DO BRASIL LTDA.

CNPJ:04658184000213
Address: REPÚBLICA SQUARE, Nº 62,OFFICE0111
City: SANTOS
CEP: 11013921
Phone(s): 13-3229-5700
Fax: 13-32295717
E-mail: wagner.oliveira@nykline.com.br

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A.

CNPJ:32082489000931
Address: ANTONIO TELES STREET NR.21,OFFICE 42/44
City: SANTOS/SP
CEP: 11010-010
Phone(s): 13-3202-2000
Fax: 13-3219-1194
Internet: www.oceanus.com.br
E-mail: wladimir.ssz@oceanus.com.br

RELIANCE – AGENC. E SERV. PORTUÁRIOS LTDA

CNPJ:03574813000183
Address: SÃO JOSÉ STREET, 38,CONJ.817
City: SANTOS/SP
CEP: 11040-200
Phone(s): 13-3227-9944
Fax: 13-3227-9159
E-mail: reliance@relianceport.com.br

ROCHA TERMINAIS PORTUÁRIOS E LOGISTICA S/A

CNPJ:81716144002275
Address: CÔNEGO DOMENICO RANGONI Road, 5.524,KM 84
City: GUARUJÁ
CEP: 11454-630
Phone(s): 13-33479400
Fax: 13-33479415
Internet: www.rochatop.com.br
E-mail: lsergio@rochatop.com.br

S/A MARÍTIMA EUROBRAS – AGÊNCIA E COMISSÁRIA

CNPJ:58150871000414
Endereço: RUA: GENERAL CÂMARA, 141,4º ANDAR
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11010-906
Telefone(s): 13-3202-8200
Fax: 13-3202-8246
Internet: www.rodrimar.com.br
E-mail: w.peres@rodrimar.com.br

TERMARES – TERMINAIS MARÍTIMOS ESPEC. LTDA

CNPJ:53730495000170
Endereço: CAIS DO SABOÓ s/nº- ponto 1,PÁTIOS, 1, 2 E 3
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11010-970
Telefone(s): 13-32133000
Fax: 13-3219-5400
Internet: www.termares.com.br
E-mail: atendimento@termares.com.br

TRANSCHEM AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ:54179247000146
Endereço: PRAÇA DA REPÚBLICA, 87,12º – CJ. 121-123
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11013-922
Telefone(s): 13-3226-5999
Fax: 13-3223-5966
Internet: www.transchem.com.br
E-mail: transchem@transchem.com.br

TRIANA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ:05680595000197
Endereço: RUA: GENERAL CÂMARA, 263,
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11010-123
Telefone(s): 13-3224-7883/7884/78
Fax: 13-3234-9931
E-mail: trienasantos@uol.com.br

TROPICAL AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ:53745469000116
Endereço: AV PEDRO LESSA N° 1920,CJ. SLS 21/26/27
Cidade: SANTOS
CEP: 11025-002
Telefone(s): 13-32274564
Fax: 13-32274989
Internet: www.tropmar.com.br
E-mail: tropical@tropmar.com.br

FREE SHIPPING AGENCIAMENTOS LTDA.

CNPJ:05755751000131
Endereço: RUA: DR. CARVALHO DE MENDONÇA, 238,6º
ANDAR
Cidade: SANTOS
CEP: 11070-101
Telefone(s): 13-3232-1406
Fax: 13-3232-1626
Internet: www.freeshipping.com.br
E-mail: gilmar@freeshipping.com.br

WILLIAMS (SERVIÇOS MARÍTIMOS) LTDA

CNPJ:10790020000914
Endereço: RUA: BRAZ CUBAS, 37,8º ANDAR CJ.86
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11013-161
Telefone(s): 13-3222-9334
Fax: 13-3235-1063
Internet: www.williams.com.br
E-mail: willssz@williams.com.br

S/A MARÍTIMA EUROBRAS – AGÊNCIA E COMISSÁRIA

CNPJ:58150871000414
Address: GENERAL CÂMARA STREET, 141,4º FLOOR
City: SANTOS/SP
CEP: 11010-906
Phone(s): 13-3202-8200
Fax: 13-3202-8246
Internet: www.rodrimar.com.br
E-mail: w.peres@rodrimar.com.br

TERMARES – TERMINAIS MARÍTIMOS ESPEC. LTDA

CNPJ:53730495000170
Address: CAIS DO SABOÓ s/nº- ponto 1,PÁTIOS, 1, 2 E 3
City: SANTOS/SP
CEP: 11010-970
Phone(s): 13-32133000
Fax: 13-3219-5400
Internet: www.termares.com.br
E-mail: atendimento@termares.com.br

TRANSCHEM AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ:54179247000146
Address: REPÚBLICA SQUARE, 87,12º – CJ. 121-123
City: SANTOS/SP
CEP: 11013-922
Phone(s): 13-3226-5999
Fax: 13-3223-5966
Internet: www.transchem.com.br
E-mail: transchem@transchem.com.br

TRIANA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ:05680595000197
Address: GENERAL CÂMARA STREET, 263,
City: SANTOS/SP
CEP: 11010-123
Phone(s): 13-3224-7883/7884/78
Fax: 13-3234-9931
E-mail: trienasantos@uol.com.br

TROPICAL AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ:53745469000116
Address: PEDRO LESSA AVENUE N° 1920,CJ. SLS 21/26/27
City: SANTOS
CEP: 11025-002
Phone(s): 13-32274564
Fax: 13-32274989
Internet: www.tropmar.com.br
E-mail: tropical@tropmar.com.br

FREE SHIPPING AGENCIAMENTOS LTDA.

CNPJ:05755751000131
Address: DR. CARVALHO DE MENDONÇA STREET, 238
City: SANTOS
CEP: 11070-101
Phone(s): 13-3232-1406
Fax: 13-3232-1626
Internet: www.freeshipping.com.br
E-mail: gilmar@freeshipping.com.br

WILLIAMS (SERVIÇOS MARÍTIMOS) LTDA

CNPJ:10790020000914
Address: BRAZ CUBAS STREET, 37,8º FLOOR CJ.86
City: SANTOS/SP
CEP: 11013-161
Phone(s): 13-3222-9334
Fax: 13-3235-1063
Internet: www.williams.com.br
E-mail: willssz@williams.com.br

WILSON SONS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ:00423733001615
Endereço: AV. ANA COSTA Nº 291,CJ. 92
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11060-001
Telefone(s): 13-3211-2300
Fax: 13-3219-5250
Internet: www.wilsonsons.com.br
E-mail: andre.higa@wilsonsons.com.br

ZIM DO BRASIL LTDA.

CNPJ:2997832700386
Endereço: PRAÇA DA REPÚBLICA, 87,3º ANDAR, CJ.32
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11013-010
Telefone(s): 13-32283138
Fax: 13-32332112
Internet: www.zim.com.br
E-mail: eichler.claus@br.zim.com

AGENCIA DE VAPORES GRIEG S/A

CNPJ:58130691000390
Endereço: Av. São Luiz, 50 , 38º andar cj 381s
Cidade: SAO PAULO
CEP: 01046-92
Telefone(s): (11) 3638-9000
Fax: 11) 3638-9022

KRONOS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA .

CNPJ:07700697000152
Endereço: PRAÇA DA REPUBLICA NR. 62,9º ANDAR CJ. 95
Cidade: SANTOS
CEP: 11013-010
Telefone(s): 13-32192100
Fax: 13-32193642
E-mail: kronossantos@kronossantos.com.br

HIPERCON TERMINAIS DE CARGAS LTDA

CNPJ:57246266000136
Endereço: RUA: AUGUSTO SCARABOTO, S/N,
Cidade: SANTOS
CEP: 11095-906
Telefone(s): 13-3228-4100
Fax: 13-3296-2105
Internet: www.hiperconterminais.com.br
E-mail: hipercon@hiperconterminais.com.br

DEEP SEA AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ:06540879000140
Endereço: AV. ANA COSTA, 100,SALA 89
Cidade: SANTOS
CEP: 11060-000
Telefone(s): 13-32277700
Fax: 13-32277800
Internet: www.deepsea-agency.com
E-mail: deepsea@deepsea-agency.com

BLUE OCEAN AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ:07255814000116
Endereço: RUA FREI GASPAR, 51 – 4º ANDAR,SALA 44
Cidade: SANTOS
CEP: 11010-091
Telefone(s): 13-21278400
Fax: 13-21278406
E-mail: santos@blueoceanagency.com

WILSON SONS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ:00423733001615
Address: ANA COSTA AVENUE Nº 291,CJ. 92
City: SANTOS/SP
CEP: 11060-001
Phone(s): 13-3211-2300
Fax: 13-3219-5250
Internet: www.wilsonsons.com.br
E-mail: andre.higa@wilsonsons.com.br

ZIM DO BRASIL LTDA.

CNPJ:2997832700386
Address: REPÚBLICA SQUARE, 87,3º FLOOR, CJ.32
City: SANTOS/SP
CEP: 11013-010
Phone(s): 13-32283138
Fax: 13-32332112
Internet: www.zim.com.br
E-mail: eichler.claus@br.zim.com

AGENCIA DE VAPORES GRIEG S/A

CNPJ:58130691000390
Address: São Luiz Street, 50 , 38º floor cj 381s
City: SAO PAULO
CEP: 01046-92
Phone(s): (11) 3638-9000
Fax: 11) 3638-9022

KRONOS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA .

CNPJ:07700697000152
Address: REPUBLICA SQUARE NR. 62,9º FLOOR CJ. 95
City: SANTOS
CEP: 11013-010
Phone(s): 13-32192100
Fax: 13-32193642
E-mail: kronossantos@kronossantos.com.br

HIPERCON TERMINAIS DE CARGAS LTDA

CNPJ:57246266000136
Address: AUGUSTO SCARABOTO STREET, S/N,
City: SANTOS
CEP: 11095-906
Phone(s): 13-3228-4100
Fax: 13-3296-2105
Internet: www.hiperconterminais.com.br
E-mail: hipercon@hiperconterminais.com.br

DEEP SEA AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ:06540879000140
Address: ANA COSTA AVENUE, 100,OFFICE 89
City: SANTOS
CEP: 11060-000
Phone(s): 13-32277700
Fax: 13-32277800
Internet: www.deepsea-agency.com
E-mail: deepsea@deepsea-agency.com

BLUE OCEAN AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ:07255814000116
Address: FREI GASPAR STREET, 51 – 4º FLOOR,OFFICE 44
City: SANTOS
CEP: 11010-091
Phone(s): 13-21278400
Fax: 13-21278406
E-mail: santos@blueoceanagency.com

WILHELMSSEN SHIPS SERVICE DO BRASIL LTDA

CNPJ:42586974000815
Endereço: RUA BATISTA PEREIRA,65 ALTOS
Cidade: SANTOS
CEP: 11015-101
Telefone(s): 13-2101-1800
Fax: 13-3219-5291
Internet: www.wilhelmsen.com/shipsservice
E-mail: wss.santos@wilhelmsen.com

IBERO CRUZEIROS LTDA.

CNPJ:10302580000125
Endereço: AV. PAULISTA, 460,9 e 10º ANDAR
Cidade: SÃO PAULO
CEP: 01310-904
Telefone(s): 11-2123-3655
Fax: 11-3145-3659
Internet: www.iberocruzeiros.com.br
E-mail: contato@iberocruzeiros.com.br

CHINA SHIPPING DO BRASIL AGENCIAMENTO MARÍTIMO LTDA.

CNPJ:07154005000118
Endereço: RUA SENADOR FEIJÓ, 31 , 3º ANDAR
Cidade: SANTOS
CEP: 11015-501
Telefone(s): 13-30236200
Fax: 13-30236200
Internet: www.chinashipping.com.br
E-mail: eduardo.galo@cnsshipping.com.br

ALPHAMAR AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ:03127733000180
Endereço: RUA RIACHUELO, 121,SALA 43 – 4º ANDAR
Cidade: SANTOS
CEP: 11010-191
Telefone(s): 13-3219-5540
Fax: 13-3219-8098
E-mail: operations@alphamarship.com.br

HAPAG-LLOYD BRASIL AGENCIAMENTO MARÍTIMO LTDA.

CNPJ:96452545000108
Endereço: RUA XV DE NOVEMBRO, 157,
Cidade: SANTOS
CEP: 11010-151
Telefone(s): 13-32118000
Fax: 13-32195951
Internet: www.hapag-lloyd.com
E-mail: giovani.grassi@hlag.com

ISS MARINE SERVICE LTDA.

CNPJ:05429268000329
Endereço: RUA GENERAL CÂMARA, 141,1º ANDAR CJ. 11
Cidade: SANTOS
CEP: 11010-906
Telefone(s): 13-32198463
Fax: 13-32198463
E-mail: issantos@iss-shipping.com.br

BPA AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA.

CNPJ:09619213000170
Endereço: AV ANA COSTA, 471,7º ANDAR – SL 705
Cidade: SANTOS
CEP: 11060-003
Telefone(s): 13-32855430
Fax: 13-32161700
E-mail: bpa.agenciamentos@terra.com.br

WILHELMSSEN SHIPS SERVICE DO BRASIL LTDA

CNPJ:42586974000815
Address: BATISTA PEREIRA STREET,65 ALTOS
City: SANTOS
CEP: 11015-101
Phone(s): 13-2101-1800
Fax: 13-3219-5291
Internet: www.wilhelmsen.com/shipsservice
E-mail: wss.santos@wilhelmsen.com

IBERO CRUZEIROS LTDA.

CNPJ:10302580000125
Address: PAULISTA AVENUE, 460,9 e 10º FLOOR
City: SÃO PAULO
CEP: 01310-904
Phone(s): 11-2123-3655
Fax: 11-3145-3659
Internet: www.iberocruzeiros.com.br
E-mail: contato@iberocruzeiros.com.br

CHINA SHIPPING DO BRASIL AGENCIAMENTO MARÍTIMO LTDA.

CNPJ:07154005000118
Address: SENADOR FEIJÓ STREET, 31 , 3º FLOOR
City: SANTOS
CEP: 11015-501
Phone(s): 13-30236200
Fax: 13-30236200
Internet: www.chinashipping.com.br
E-mail: eduardo.galo@cnsshipping.com.br

ALPHAMAR AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ:03127733000180
Address: RIACHUELO STREET, 121,OFFICE 43 – 4º FLOOR
City: SANTOS
CEP: 11010-191
Phone(s): 13-3219-5540
Fax: 13-3219-8098
E-mail: operations@alphamarship.com.br

HAPAG-LLOYD BRASIL AGENCIAMENTO MARÍTIMO LTDA.

CNPJ:96452545000108
Address: XV DE NOVEMBRO STREET, 157,
City: SANTOS
CEP: 11010-151
Phone(s): 13-32118000
Fax: 13-32195951
Internet: www.hapag-lloyd.com
E-mail: giovani.grassi@hlag.com

ISS MARINE SERVICE LTDA.

CNPJ:05429268000329
Address: GENERAL CÂMARA STREET, 141,1º FLOOR CJ. 11
City: SANTOS
CEP: 11010-906
Phone(s): 13-32198463
Fax: 13-32198463
E-mail: issantos@iss-shipping.com.br

BPA AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA.

CNPJ:09619213000170
Address: ANA COSTA AVENUE, 471,7º FLOOR – SL 705
City: SANTOS
CEP: 11060-003
Phone(s): 13-32855430
Fax: 13-32161700
E-mail: bpa.agenciamentos@terra.com.br

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

CNPJ:02378779000109
Endereço: AV: ANA COSTA, 291,4º ANDAR
Cidade: SANTOS
CEP: 11060-001
Telefone(s): 13-3211-9500
Fax: 13-3222-5060
Internet: www.mscbrazil.com
E-mail: vlopes.ssz@mscbr.com.br

ROCHAMAR AGENCIA MARITIMA S/A

CNPJ:11256147000325
Endereço: RUA DO COMÉRCIO, 55 ,SALA 11 – TÉRREO
Cidade: SANTOS
CEP: 11010-141
Telefone(s): 13-32289500
Fax: 13-32289509
Internet: www.rochamar.com
E-mail: jamador@rochamar.com

FISCHER S/A COMÉRCIO INDÚSTRIA E AGRICULTURA

CNPJ:33010786007351
Endereço: RUA:JOÃO PESSOA, ,305
Cidade: MATÃO
CEP: 15990-902
Telefone(s): 16-3383-8500
Fax: 16-3384-2059
Internet: WWW.CITROSUCO.COM.BR
E-mail: CITROSUCO@CITROSUCO.COM.BR

PORTO AG. MARÍTIMO E OPERADOR PORTUÁRIO LTDA.

CNPJ:03045429000193
Endereço: RUA JOSÉ RICARDO, 51,3º ANDAR – CJ 33
Cidade: SANTOS
CEP: 11010-190
Telefone(s): 13-40098800
Fax: 13-40098801
E-mail: adm.stos@grupoport.net

COMPANIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO

CNPJ:42581413001714
Endereço: RUA XV DE NOVEMBRO,183
Cidade: SANTOS
CEP: 11010151
Telefone(s): 13-3523-9500
Fax: 13-3523-9555
Internet: www.csavgroup.com.br
E-mail: ricardo.costa@csavgroup.com.br

GAC LOGÍSTICA DO BRASIL LTDA.

CNPJ:07925554000300
Endereço: PRAÇA DOM EDÍLIO JOSE SOARES, 42
Cidade: SANTOS
CEP: 11013-170
Telefone(s): 13-3224-4190
Fax: 3224-4188
E-mail: SHIPPING.SANTOS@GAC.COM

UNIMAR AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ:00728995000101
Endereço: PRAÇA CORREIA DE MELO, 09,
Cidade: SANTOS/SP
CEP: 11013-220
Telefone(s): 13-2101-7890
Fax: 13-32348030
E-mail: alettieri@ssz.unimar-agency.com.br

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

CNPJ:02378779000109
Address: ANA COSTA AVENUE, 291,4º FLOOR
City: SANTOS
CEP: 11060-001
Phone(s): 13-3211-9500
Fax: 13-3222-5060
Internet: www.mscbrazil.com
E-mail: vlopes.ssz@mscbr.com.br

ROCHAMAR AGENCIA MARITIMA S/A

CNPJ:11256147000325
Address: COMÉRCIO STREET, 55 ,OFFICE 11 – TÉRREO
City: SANTOS
CEP: 11010-141
Phone(s): 13-32289500
Fax: 13-32289509
Internet: www.rochamar.com
E-mail: jamador@rochamar.com

FISCHER S/A COMÉRCIO INDÚSTRIA E AGRICULTURA

CNPJ:33010786007351
Address: JOÃO PESSOA STREET ,305
City: MATÃO
CEP: 15990-902
Phone(s): 16-3383-8500
Fax: 16-3384-2059
Internet: WWW.CITROSUCO.COM.BR
E-mail: CITROSUCO@CITROSUCO.COM.BR

PORTO AG. MARÍTIMO E OPERADOR PORTUÁRIO LTDA.

CNPJ:03045429000193
Address: JOSÉ RICARDO STREET, 51,3º FLOOR – CJ 33
City: SANTOS
CEP: 11010-190
Phone(s): 13-40098800
Fax: 13-40098801
E-mail: adm.stos@grupoport.net

COMPANIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO

CNPJ:42581413001714
Address: XV DE NOVEMBRO STREET,183
City: SANTOS
CEP: 11010151
Phone(s): 13-3523-9500
Fax: 13-3523-9555
Internet: www.csavgroup.com.br
E-mail: ricardo.costa@csavgroup.com.br

GAC LOGÍSTICA DO BRASIL LTDA.

CNPJ:07925554000300
Address: DOM EDÍLIO JOSE SOARES SQUARE, 42
City: SANTOS
CEP: 11013-170
Phone(s): 13-3224-4190
Fax: 3224-4188
E-mail: SHIPPING.SANTOS@GAC.COM

UNIMAR AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ:00728995000101
Address: CORREIA DE MELO SQUARE, 09,
City: SANTOS/SP
CEP: 11013-220
Phone(s): 13-2101-7890
Fax: 13-32348030
E-mail: alettieri@ssz.unimar-agency.com.br

WALLENIUS WILHELMSSEN SERVIÇOS DE LOGISTICA DO BRASIL LTDA.

CNPJ:15328938000293
Endereço: RUA GENERAL CAMARA,196 -,CJ 04
Cidade: SANTOS
CEP: 11010-122
Telefone(s): 13-4009-0842
Internet: WWW.2WGLOBAL.COM
E-mail: BRDOC@WGLOBAL.COM

AGENCIA DE VAPORES GRIEG S/A

CNPJ:58130691000128
Endereço: RUA: Augusto Severo , 7,4 andar
Cidade: SANTOS
CEP: 11010-919
Telefone(s): 13-32197373
Fax: 13-3219-7944
Internet: www.grieg.com.br
E-mail: glen@grieg.com.br

AMAZON AGENCY LTDA

CNPJ: 04004406000101
Endereço: AV SENADOR LEMOS 443 / Compl.: SALAS 106/09
Cidade: BELEM

AMAZON AGENCY LTDA

CNPJ: 04.004.406-000
Endereço: AV. SENADOR LEMOS, Nº 443 / Compl.: SALAS 106/09
Cidade: BELÉM
CEP: 66050-000
Telefone(s): 91-32051000
Fax: 91-32051020
Internet: www.amazonlog.com.br
E-Mail: amazonlog@amazonlog.com.br

ARG SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 089571340017
Endereço: RUA GERMANO ARANHA, QUADRA 272, LOTE 40A / Compl.: CAIXA POSTAL 12
Cidade: BARCARENA
CEP: 68447-000
Telefone(s): 91-81476766 / 91-81224264
Fax: 91-37543887
Internet: www.argagency.com
E-Mail: operations@argagency.com

GEM SHIPPING LTDA

CNPJ: 15193213000669
Endereço: AV PADRE CASEMIRO PEREIRA DE SOUZA / Compl.: 295 SL 24/25
Cidade: BARCARENA

ISS MARINE SERVICES LTDA

CNPJ: 05429268000590
Endereço: RUA DOMINGOS MARREIROS, Nº 49 / Compl.: 6º ANDAR SALA 601
Cidade: BELÉM
CEP: 66055-210
Telefone(s): 91-32420155
Fax: 91-32419050
Internet: www.iss-shipping.com
E-Mail: livia.fontes@iss-shipping.com

WALLENIUS WILHELMSSEN SERVIÇOS DE LOGISTICA DO BRASIL LTDA.

CNPJ:15328938000293
Address: GENERAL CAMARA STREET,196 -,CJ 04
City: SANTOS
CEP: 11010-122
Phone(s): 13-4009-0842
Internet: WWW.2WGLOBAL.COM
E-mail: BRDOC@WGLOBAL.COM

AGENCIA DE VAPORES GRIEG S/A

CNPJ:58130691000128
Address: Augusto Severo Street , 7,4 floor
City: SANTOS
CEP: 11010-919
Phone(s): 13-32197373
Fax: 13-3219-7944
Internet: www.grieg.com.br
E-mail: glen@grieg.com.br

AMAZON AGENCY LTDA

CNPJ: 04004406000101
Address: SENADOR LEMOS AVENUE 443 / Compl.: OFFICES 106/09
City: BELEM

AMAZON AGENCY LTDA

CNPJ: 04.004.406-000
Address: SENADOR LEMOS AVENUE, Nº 443 / Compl.: OFFICES 106/09
City: BELÉM
CEP: 66050-000
Phone(s): 91-32051000
Fax: 91-32051020
Internet: www.amazonlog.com.br
E-Mail: amazonlog@amazonlog.com.br

ARG SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 089571340017
Address: GERMANO ARANHA STREET, QUADRA 272, LOTE 40A / Compl.: CAIXA POSTAL 12
City: BARCARENA
CEP: 68447-000
Phone(s): 91-81476766 / 91-81224264
Fax: 91-37543887
Internet: www.argagency.com
E-Mail: operations@argagency.com

GEM SHIPPING LTDA

CNPJ: 15193213000669
Address: PADRE CASEMIRO PEREIRA DE SOUZA Avenue / Compl.: 295 SL 24/25
City: BARCARENA

ISS MARINE SERVICES LTDA

CNPJ: 05429268000590
Address: DOMINGOS MARREIROS STREET, Nº 49 / Compl.: 6º FLOOR OFFICE 601
City: BELÉM
CEP: 66055-210
Phone(s): 91-32420155
Fax: 91-32419050
Internet: www.iss-shipping.com
E-Mail: livia.fontes@iss-shipping.com

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489002632
Endereço: RUA: ANTONIO BARRETO / Compl.: 2050
Cidade: BELEM
CEP: 66060020
Telefone(s): (91)3228-2303
Fax: (91)3201-0725/19

PARA SHIPPING AGENCY LTDA

CNPJ: 17678353000148
Endereço: TRAVESSA MULATO FLORINDO / Compl.: QD 301 LT 6
Cidade: BARCARENA

SERVEPORTO AGENCIA MARITIMA LTDA

CNPJ: 11522284000100
Endereço: RUA 16 DE ABRIL QD 326
Cidade: BARCARENA
CEP: 68447000
Telefone(s): (91)3754-0789
Fax: (91)3754- 2440

WILSON SONS AGENCIA MARITIMA LTDA

CNPJ: 00423733000481
Endereço: AV GOV. MAGALHAES BARATA / Compl.: 651/610
Cidade: BELEM
CEP: 66036-240
Telefone(s): 91-40090050
Fax: 91-40090051
Internet: www.wilsonsons.com.br
E-Mail: opebe@wilsonsons.com.br

WILSON SONS AGENCIA MARITIMA LTDA

CNPJ: 00423733000309
Endereço: AV. MENDONÇA JUNIOR / Compl.: 253 SALA C
Cidade: MACAPA

WILSON SONS AGENCIA MARITIMA LTDA

CNPJ: 00423733002697
Endereço: AV PARÁ CASTELO BRANCO / Compl.: 2070
Cidade: MANAUS

V. Castro & CIA Ltda.

CNPJ: 07.199.409/0001-28
Endereço: Av. Rui Barbosa, 780 / Lojas 01 e 02 – CEP 60115-220
Cidade: Fortaleza-CE
Telefone(s): 85-3261-4433
Email: gisele@vcastro.com.br

Wilson Sons Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 00.423.733/0006-43
Endereço: Av. Santos Dumont, 1789 Sala 1301 – CEP 60150-160
Cidade: Fortaleza-CE
Telefone: (85) 4005-6151
Email: jamiro.dias@wilsonsons.com.br

Brandão Filhos – Fortishop Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 11.826.476/0001-00
Endereço: Rua Osvaldo Cruz, 01, Sala 412 – CEP 60120-002
Cidade: Fortaleza-CE
Telefone: (85) 3388-1900 / (85) 3388-1901
Email: santana1@brandao.com.br

MSC Mediterranean Shipping do Brasil Ltda.

CNPJ: 023.787.790/0007-02
Endereço: Av. Antonio Sales, 1885 – 9º andar – CEP 60135-101
Cidade: Fortaleza-CE
Telefone: (85) 3208-8650
E-Mail: dsantos.for@mscbr.com.br / dsoares.for@mscbr.com.br

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489002632
Address: ANTONIO BARRETO **STREET**/ Compl.: 2050
City: BELEM
CEP: 66060020
Phone(s): (91)3228-2303
Fax: (91)3201-0725/19

PARA SHIPPING AGENCY LTDA

CNPJ: 17678353000148
Address: MULATO FLORINDO **STREET** / Compl.: QD 301 LT 6
City: BARCARENA

SERVEPORTO AGENCIA MARITIMA LTDA

CNPJ: 11522284000100
Address: 16 DE ABRIL STREET QD 326
City: BARCARENA
CEP: 68447000
Phone(s): (91)3754-0789
Fax: (91)3754- 2440

WILSON SONS AGENCIA MARITIMA LTDA

CNPJ: 00423733000481
Address: GOV. MAGALHAES BARATA STREET / Compl.: 651/610
City: BELEM
CEP: 66036-240
Phone(s): 91-40090050
Fax: 91-40090051
Internet: www.wilsonsons.com.br
E-Mail: opebe@wilsonsons.com.br

WILSON SONS AGENCIA MARITIMA LTDA

CNPJ: 00423733000309
Address: MENDONÇA JUNIOR STREET / Compl.: 253 OFFICE C
City: MACAPA

WILSON SONS AGENCIA MARITIMA LTDA

CNPJ: 00423733002697
Address: PARÁ CASTELO BRANCO AVENUE/ Compl.: 2070
City: MANAUS

V. Castro & CIA Ltda.

CNPJ: 07.199.409/0001-28
Address: Rui Barbosa **STREET**, 780 – CEP 60115-220
City: Fortaleza-CE
Phone(s): 85-3261-4433
Email: gisele@vcastro.com.br

Wilson Sons Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 00.423.733/0006-43
Address: Santos Dumont Avenue, 1789 – CEP 60150-160
City: Fortaleza-CE
Phone: (85) 4005-6151
Email: jamiro.dias@wilsonsons.com.br

Brandão Filhos – Fortishop Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 11.826.476/0001-00
Address: Osvaldo Cruz Street, 01, Office 412 – CEP 60120-002
City: Fortaleza-CE
Phone: (85) 3388-1900 / (85) 3388-1901
Email: santana1@brandao.com.br

MSC Mediterranean Shipping do Brasil Ltda.

CNPJ: 023.787.790/0007-02
Address: Antonio Sales Avenue, 1885 – 9º floor – CEP 60135-101
City: Fortaleza-CE
Phone: (85) 3208-8650
E-Mail: dsantos.for@mscbr.com.br / dsoares.for@mscbr.com.br

NML – Tankers Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 10.659.078/0001-76
Endereço: Av. Dom Luis, 500 – Sala 704 – CEP 60160-230
Cidade: Fortaleza-CE
Telefone: (85) 3458-1965
E-Mail: nmltankers@nmltankers.com.br

ISS Marine Service Ltda.

CNPJ: 05.429.268/0006-71
Endereço: Av. Senador Virgílio Távora, 150 Sala 606 – CEP 60150-161
Cidade: Fortaleza-CE
Telefone: (85) 3264-1624
Email: joao.silva@iss-shipping.com

LBH Brasil

CNPJ: 32.396.632/0026-60
Endereço: Rua Costa Barros, 915 Sala 809 – CEP 60160-280
Cidade: Fortaleza-CE
Telefone: (85) 3067-0452
Email: gil.mageski@lbhbrasil.com.br

Oceanus Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 32.082.489/0030-19
Endereço: Av. Vicente Linhares, 500 Sala 904 – CEP 60150-160
Cidade: Fortaleza-CE
Telefone: (85) 3456-3180
Email: rcabral.ftz@oceanus.com.br

Windship Agência Marítima

CNPJ: 02.256.548/0001-22
Endereço: Av. Dom Luis, 500 Sala 704 – CEP 60160-230
Cidade: Fortaleza-CE
Telefone: (85) 3458-1965
Email: nmltankers@nmltankers.com.br

Lahus Serviços Marítimos

CNPJ: 11.035.527/0001-78
Endereço: Av. Santos Dumont, 1740 Sala 301 – CEP 60150-160
Cidade: Fortaleza-CE
Telefone: (85) 3016-0001
Email: eric@lahus.com.br

Orion Rodo Marítima e Portuária Ltda.

CNPJ: 07.053.244/0007-77
Endereço: Rua Osvaldo Cruz, 01 Sala 312 – CEP 60125-150
Cidade: Fortaleza-CE
Telefone: (85) 99114-6105
Email: operations.for@oriorodos.com.br / carlos.gomes@oriorodos.com.br

Agência Paraibana de Despachos Marítimos Ltda.

CNPJ: 35.497.718/0001-10
Endereço: Rua Presidente João Pessoa, 23 – CEP 58100-100
Cidade: Cabedelo-PB
Telefone: (83) 3228-4261
Website: www.apdm.com.br
Email: apdm@veloxmail.com.br

Cabedelo Serviços de Apoio Marítimo Ltda.

CNPJ: 14.104.264/0001-08
Endereço: Rua Aderbal Piragibe, 42 – CEP 58310-000
Cidade: Cabedelo-PB
Telefone: (83) 3228-2888
Website: www.csam.com.br
Email: csam@csam.com.br

NML – Tankers Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 10.659.078/0001-76
Address: Dom Luis Avenue, 500 – Office 704 – CEP 60160-230
City: Fortaleza-CE
Phone: (85) 3458-1965
E-Mail: nmltankers@nmltankers.com.br

ISS Marine Service Ltda.

CNPJ: 05.429.268/0006-71
Address: Senador Virgílio Távora Avenue, 150 Office 606 – CEP 60150-161
City: Fortaleza-CE
Phone: (85) 3264-1624
Email: joao.silva@iss-shipping.com

LBH Brasil

CNPJ: 32.396.632/0026-60
Address: Costa Barros Street, 915 Office 809 – CEP 60160-280
City: Fortaleza-CE
Phone: (85) 3067-0452
Email: gil.mageski@lbhbrasil.com.br

Oceanus Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 32.082.489/0030-19
Address: Vicente Linhares Avenue, 500 Office 904 – CEP 60150-160
City: Fortaleza-CE
Phone: (85) 3456-3180
Email: rcabral.ftz@oceanus.com.br

Windship Agência Marítima

CNPJ: 02.256.548/0001-22
Address: Dom Luis Avenue, 500 Office 704 – CEP 60160-230
City: Fortaleza-CE
Phone: (85) 3458-1965
Email: nmltankers@nmltankers.com.br

Lahus Serviços Marítimos

CNPJ: 11.035.527/0001-78
Address: Santos Dumont Avenue, 1740 Office 301 – CEP 60150-160
City: Fortaleza-CE
Phone: (85) 3016-0001
Email: eric@lahus.com.br

Orion Rodo Marítima e Portuária Ltda.

CNPJ: 07.053.244/0007-77
Address: Osvaldo Cruz Street, 01 Office 312 – CEP 60125-150
City: Fortaleza-CE
Phone: (85) 99114-6105
Email: operations.for@oriorodos.com.br / carlos.gomes@oriorodos.com.br

Agência Paraibana de Despachos Marítimos Ltda.

CNPJ: 35.497.718/0001-10
Address: Presidente João Pessoa Street, 23 – CEP 58100-100
City: Cabedelo-PB
Phone: (83) 3228-4261
Website: www.apdm.com.br
Email: apdm@veloxmail.com.br

Cabedelo Serviços de Apoio Marítimo Ltda.

CNPJ: 14.104.264/0001-08
Address: Aderbal Piragibe Street, 42 – CEP 58310-000
City: Cabedelo-PB
Phone: (83) 3228-2888
Website: www.csam.com.br
Email: csam@csam.com.br

Heytor Gusmão Comércio e Representações Ltda.

CNPJ: 09.093.535/0001-29
Endereço: Rua Presidente João Pessoa, 21 – CEP 58100-100
Cidade: Cabedelo-PB
Telefone: (83)-3228-3030
Website: www.heytorgusmao.com.br
Email: heygus@heytorgusmao.com.br

JSF – Logística Portuária Ltda.

CNPJ: 06.371.437/0002-07
Endereço: Rua Solon de Lucena, 38 – CEP 58310-000
Cidade: Cabedelo-PB
Telefone: (83) 3228-1960
E-Mail: jsafilho@uol.com.br

Williams Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 10.790.020/0004-00
Endereço: Rua Presidente João Pessoa, 61 – CEP 58100-100
Cidade: Cabedelo-PB
Telefone: (83) 3228-1350
Website: www.williams.com.br
Email: willcbd@williams.com.br

AGÊNCIA MARÍTIMA AMAZÔNIA LTDA

CNPJ: 04223673000161
Endereço: RUA:Jornalista Edson Regis / Compl.: 645
Cidade: RECIFE

COMÉRCIO E NAVEGAÇÃO E. BAPTISTA LTDA

CNPJ: 10894681000132
Endereço: RUA: VIGÁRIO TENÓRIO, 105 / Compl.: 7º ANDAR
Cidade: RECIFE

FERTIMPORT S/A

Endereço: Rua: Marques de Olinda / Compl.: 126 1º andar
Cidade: RECIFE

WILSON SONS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 00423733000724
Endereço: RUA: MARIZ E BARROS, 71
Cidade: RECIFE

WINDROSE SERVIÇOS MARÍTIMOS E REP. LTDA

CNPJ: 10646750000199
Endereço: TDR SUL S/N – QUADRA A / Compl.: LOTE E4
Cidade: IPOJUCA

WILLIAMS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 10790020000167
Endereço: AV ENGENHEIRO ANTONIO DE GÓES, 449 / Compl.: 9º ANDAR
Cidade: RECIFE

BRANDÃO FILHOS – FORTSHIP AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 02759524000196
Endereço: AV.DOMINGOS FERREIRA, 4371 / Compl.: SALA 801
Cidade: RECIFE

TRANSMARITIMA LTDA

CNPJ: 24140170000130
Endereço: RUA VIGÁRIO TENÓRIO, 105 / Compl.: SALA 404
Cidade: RECIFE

BRAZSHIPPING MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 32396632002237
Endereço: RUA RIBEIRO DE BRITO, 830 / Compl.: SALA 604
Cidade: RECIFE

Heytor Gusmão Comércio e Representações Ltda.

CNPJ: 09.093.535/0001-29
Address: Presidente João Pessoa Street, 21 – CEP 58100-100
City: Cabedelo-PB
Phone: (83)-3228-3030
Website: www.heytorgusmao.com.br
Email: heygus@heytorgusmao.com.br

JSF – Logística Portuária Ltda.

CNPJ: 06.371.437/0002-07
Address: Solon de Lucena Street, 38 – CEP 58310-000
City: Cabedelo-PB
Phone: (83) 3228-1960
E-Mail: jsafilho@uol.com.br

Williams Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 10.790.020/0004-00
Address: Presidente João Pessoa Street, 61 – CEP 58100-100
City: Cabedelo-PB
Phone: (83) 3228-1350
Website: www.williams.com.br
Email: willcbd@williams.com.br

AGÊNCIA MARÍTIMA AMAZÔNIA LTDA

CNPJ: 04223673000161
Address: Jornalista Edson Regis Street / Compl.: 645
City: RECIFE

COMÉRCIO E NAVEGAÇÃO E. BAPTISTA LTDA

CNPJ: 10894681000132
Address: VIGÁRIO TENÓRIO STREET, 105 / Compl.: 7º FLOOR
City: RECIFE

FERTIMPORT S/A

Address: Marques de Olinda Street/ Compl.: 126 1º floor
City: RECIFE

WILSON SONS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 00423733000724
Address: MARIZ E BARROS STREET, 71
City: RECIFE

WINDROSE SERVIÇOS MARÍTIMOS E REP. LTDA

CNPJ: 10646750000199
Address: TDR SUL S/N – QUADRA A / Compl.: LOTE E4
City: IPOJUCA

WILLIAMS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 10790020000167
Address: ENGENHEIRO ANTONIO DE GÓES AVENUE, 449 / Compl.: 9º FLOOR
City: RECIFE

BRANDÃO FILHOS – FORTSHIP AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 02759524000196
Address: DOMINGOS FERREIRA AVENUE, 4371 OFFICE 801
City: RECIFE

TRANSMARITIMA LTDA

CNPJ: 24140170000130
Address: VIGÁRIO TENÓRIO STREET, 105 / OFFICE 404
City: RECIFE

BRAZSHIPPING MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 32396632002237
Address: RIBEIRO DE BRITO STREET, 830 / OFFICE 604
City: RECIFE

LOGIN LOGÍSTICA INTERMODAL S/A

CNPJ: 42278291000981
Endereço: AVENIDA MARQUES DE OLINDA, 126 / Compl.:
OFFICE 203
Cidade: RECIFE

SEA ALLIANCE – SHIPPING AGENCY LTDA

CNPJ: 09153286000100
Endereço: RUA VIGÁRIO TENÓRIO, 105 / 4º ANDAR OFFICE
403
Cidade: RECIFE

BAHIA TANKERS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 07285820000205
Endereço: PRAÇA ARSENAL DA MARINHA, 35 OFFICE 301
Cidade: RECIFE

UNIMAR AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 00728995001183
Endereço: AVENIDA FERNANDO SIMÕES BARBOSA / Nº 266,
SL 103
Cidade: RECIFE

SEMAR -SERVIÇOS E DESPACHOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 10554392000194
Endereço: RUA VIGÁRIO TENÓRIO, Nº 105 / Compl.: 5º ANDAR
Cidade: RECIFE

SUAPE COMÉRCIO E NAVEGAÇÃO LTDA

CNPJ: 11397874000140
Endereço: RUA DONA MARIA CÉSAR, Nº 170 / Compl.: 1º
ANDAR OFFICE 103
Cidade: RECIFE

ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA

CNPJ: 02427026001541
Endereço: Avenida Marques de Olinda, 126
Cidade: Recife

AGEMAR TRANSPORTES E EMPREENDIMENTOS LTDA

CNPJ: 08745465000183
Endereço: RIO BRANCO AVENIDA, 243 / Compl.: 2º ANDAR
Cidade: RECIFE

North Star Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 13781648000194
Endereço: Praça Arsenal da Marinha / Compl.: 35 SL 601
Cidade: Recife

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489003523
Endereço: Avenida Fernando Simões Barbosa, 874 / Compl.:
Office 403
Cidade: Recife

BRAZIL P&I LTDA

CNPJ: 01827257000265
Endereço: Rua Ribeiro de Brito, 1133 / Compl.: Office 103
Cidade: Recife

CASA MARÍTIMA AGENCIAMENTO LTDA

CNPJ: 15677292000179
Endereço: AVENIDA FERNANDO SIMÕES BARBOSA, 266 SL
103
Cidade: RECIFE

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

CNPJ: 02378779001504
Endereço: AVENIDA ENGENHEIRO ANTONIO DE GÓES, 60
Cidade: RECIFE

LOGIN LOGÍSTICA INTERMODAL S/A

CNPJ: 42278291000981
Address: MARQUES DE OLINDA AVENUE, 126 / Compl.:
OFFICE 203
City: RECIFE

SEA ALLIANCE – SHIPPING AGENCY LTDA

CNPJ: 09153286000100
Address: VIGÁRIO TENÓRIO STREET, 105 OFFICE 403
City: RECIFE

BAHIA TANKERS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 07285820000205
Address: ARSENAL DA MARINHA SQUARE, 35 OFFICE 301
City: RECIFE

UNIMAR AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 00728995001183
Address: FERNANDO SIMÕES BARBOSA AVENUE / Nº 266, SL
103
City: RECIFE

SEMAR -SERVIÇOS E DESPACHOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 10554392000194
Address: VIGÁRIO TENÓRIO STREET, Nº 105 / Compl.: 5º
FLOOR
City: RECIFE

SUAPE COMÉRCIO E NAVEGAÇÃO LTDA

CNPJ: 11397874000140
Address: DONA MARIA CÉSAR STREET, Nº 170 / Compl.: 1º
FLOOR OFFICE 103
City: RECIFE

ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA

CNPJ: 02427026001541
Address: Marques de Olinda Avenue, 126
City: Recife

AGEMAR TRANSPORTES E EMPREENDIMENTOS LTDA

CNPJ: 08745465000183
Address: RIO BRANCO AVENUE, 243 / Compl.: 2º FLOOR
City: RECIFE

North Star Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 13781648000194
Address: Arsenal da Marinha Square / Compl.: 35 SL 601
City: Recife

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489003523
Address: Fernando Simões Barbosa Avenue, 874 / Compl.: Office
403
City: Recife

BRAZIL P&I LTDA

CNPJ: 01827257000265
Address: Ribeiro de Brito Street, 1133 / Compl.: Office 103
City: Recife

CASA MARÍTIMA AGENCIAMENTO LTDA

CNPJ: 15677292000179
Address: FERNANDO SIMÕES BARBOSA AVENUE, 266 SL 103
City: RECIFE

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

CNPJ: 02378779001504
Address: ENGENHEIRO ANTONIO DE GÓES AVENUE, 60
City: RECIFE

TBSX AGENCIAMENTO, REP. E LOGISTICA LTDA ME

CNPJ: 15057674000108
Endereço: AVENIDA AGAMENON MAGALHÃES / Compl.: 4775
SL 1303
Cidade: RECIFE

IRMÃOS BRITTO REPRESENTAÇÕES E COMÉRCIO LTDA

CNPJ: 13009550000113
Endereço: RUA SÁ E ALBUQUERQUE, 454
Cidade: MACEIÓ
CEP: 57025-180
Phone(s): 82-32210009
Fax: 82-32216951
E-Mail: ibritto@ibritto.com.br

AGENBRÁS – AGÊNCIA MARÍTIMA BRASILEIRA LTDA

CNPJ: 12485975000136
Endereço: RUA EPAMINONDAS GRACINDO, 305
Cidade: MACEIÓ
CEP: 57030-100
Phone(s): 82-33277082
Fax: 82-33277073
E-Mail: andre.macena.lima@agembras.com.br

AGÊNCIA MARÍTIMA SANVICTOR LTDA

CNPJ: 24485443000188
Endereço: RUA DOIS LEÕES, 176 / Compl.: 1º ANDAR
Cidade: MACEIÓ
CEP: 57022-160
Phone(s): 82-32234407
Fax: 82-32214886
E-Mail: sanvictor@globo.com

WILLIAMS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 10790020000329
Endereço: RUA BARÃO DE JARAGUÁ, 292
Cidade: MACEIÓ
CEP: 57025-140
Phone(s): 82-3223-2299
Fax: 82-32219710
E-Mail: willmcz@williams.com.br

South Bahia Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 14.499.636/0001-34
Endereço: Praça José Marcelino, 14 – 2º andar – Edifício Cidade de Ilhéus
Cidade: Salvador

Fertimport S/A

CNPJ: 53.004.313/0028-02
Endereço: Avenida França, 164 – 5º andar – Edifício Futuros
Cidade: Salvador

Agência Marítima Granel Ltda.

CNPJ: 54.477.377/0002-46
Endereço: França Avenida, 164 – 5º andar office 509
Cidade: Salvador

Bahiship Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 40.510.539/0001-05
Endereço: Avenida Estado Unidos, 18-B – 8º andar
Cidade: Salvador

Caboto Comercial e Marítima

CNPJ: 13.856.075/0002-00
Endereço: Rua Grécia, 165 – 8º andar – Edifício Serra da Raiz
Cidade: Salvador

TBSX AGENCIAMENTO, REP. E LOGISTICA LTDA ME

CNPJ: 15057674000108
Address: AGAMENON MAGALHÃES AVENUE/ Compl.: 4775 SL
1303
City: RECIFE

IRMÃOS BRITTO REPRESENTAÇÕES E COMÉRCIO LTDA

CNPJ: 13009550000113
Address: SÁ E ALBUQUERQUE STREET, 454
City: MACEIÓ
CEP: 57025-180
Phone(s): 82-32210009
Fax: 82-32216951
E-Mail: ibritto@ibritto.com.br

AGENBRÁS – AGÊNCIA MARÍTIMA BRASILEIRA LTDA

CNPJ: 12485975000136
Address: EPAMINONDAS GRACINDO STREET, 305
City: MACEIÓ
CEP: 57030-100
Phone(s): 82-33277082
Fax: 82-33277073
E-Mail: andre.macena.lima@agembras.com.br

AGÊNCIA MARÍTIMA SANVICTOR LTDA

CNPJ: 24485443000188
Address: DOIS LEÕES STREET, 176 / Compl.: 1º FLOOR
City: MACEIÓ
CEP: 57022-160
Phone(s): 82-32234407
Fax: 82-32214886
E-Mail: sanvictor@globo.com

WILLIAMS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 10790020000329
Address: BARÃO DE JARAGUÁ STREET, 292
City: MACEIÓ
CEP: 57025-140
Phone(s): 82-3223-2299
Fax: 82-32219710
E-Mail: willmcz@williams.com.br

South Bahia Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 14.499.636/0001-34
Address: José Marcelino Square, 14 – 2º floor – Edifício City de Ilhéus
City: Salvador

Fertimport S/A

CNPJ: 53.004.313/0028-02
Address: França Avenue, 164 – 5º floor – Edifício Futuros
City: Salvador

Agência Marítima Granel Ltda.

CNPJ: 54.477.377/0002-46
Address: França Avenue, 164 – 5º floor office 509
City: Salvador

Bahiship Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 40.510.539/0001-05
Address: Estador Unidos Avenue, 18-B – 8º floor
City: Salvador

Caboto Comercial e Marítima

CNPJ: 13.856.075/0002-00
Address: Grécia Street, 165 – 8º floor – Edifício Serra da Raiz
City: Salvador

Companhia Libra de Navegação

Endereço: Praça Inglaterra, 06 – 9º andar
Cidade: Salvador

Internacional Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 16.337.131/0001-07
Endereço: Avenida Oscar Pontes S/N – Portão 03 da CODEBA
Cidade: Salvador

Coastallog Ltda.

CNPJ: 09.001.136/0001-90
Endereço: Jequitaia Avenida, 940
Cidade: Salvador

MSC Mediterranean Shipping do Brasil Ltda.

CNPJ: 02.378.779/0001-09
Endereço: Avenida Magalhães Neto, 1752 – 12º andar
Cidade: Salvador

Marinav Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 13.489.513/0001-50
Endereço: Avenida Jequitaia, 940
Cidade: Salvador

Serviços Operacionais Marítimos Salvador Ltda.

CNPJ: 33.816.307/0001-14
Endereço: Avenida EEUU, 18-B – 8º andar
Cidade: Salvador

Northseaway Brazil Ship Agents Ltda.

CNPJ: 05.686.700/0001-03
Endereço: Rua Grécia, 11 – office 106 – Edifício Frutos Dias
Cidade: Salvador

Saga Rebocadores & Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 13.073.366/0001-32
Endereço: Rua Miguel Calmon, 555 – 7º andar
Cidade: Salvador

NML – Nordeste Marítima Ltda.

CNPJ: 02.692.244/0001-08
Endereço: Avenida Estados Unidos, 18-B – 8º andar
Cidade: Salvador

Star Ship Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 40.605.867/0001-95
Endereço: AVENIDA EEUU, 04 – 10º andar
Cidade: Salvador

Willians Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 10.790.020/0002-48
Endereço: Rua Miguel Calmon, 19 – 10º andar – Edifício Catilina
Cidade: Salvador

Wilson Sons Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 00.423.733/0009-96
Endereço: AVENIDA EEUU, 528 – 10º andar – Offices 1001/1019
Cidade: Salvador

Viamar Navegação e Turismo Ltda.

CNPJ: 07.464.785/0001-00
Endereço: Avenida França, 164 – 4º andar – Edifício Futuros
Cidade: Salvador

Companhia Libra de Navegação

Address: Inglaterra Square, 06 – 9º floor
City: Salvador

Internacional Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 16.337.131/0001-07
Address: Oscar Pontes Avenue S/N – Portão 03 da CODEBA
City: Salvador

Coastallog Ltda.

CNPJ: 09.001.136/0001-90
Address: Jequitaia Avenue, 940
City: Salvador

MSC Mediterranean Shipping do Brasil Ltda.

CNPJ: 02.378.779/0001-09
Address: Magalhães Neto Avenue, 1752 – 12º floor
City: Salvador

Marinav Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 13.489.513/0001-50
Address: Jequitaia Avenue, 940
City: Salvador

Serviços Operacionais Marítimos Salvador Ltda.

CNPJ: 33.816.307/0001-14
Address: EEUU Avenue, 18-B – 8º floor
City: Salvador

Northseaway Brazil Ship Agents Ltda.

CNPJ: 05.686.700/0001-03
Address: Grécia Street, 11 – office 106 – Edifício Frutos Dias
City: Salvador

Saga Rebocadores & Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 13.073.366/0001-32
Address: Miguel Calmon Street, 555 – 7º floor
City: Salvador

NML – Nordeste Marítima Ltda.

CNPJ: 02.692.244/0001-08
Address: Estados Unidos Avenue, 18-B – 8º floor
City: Salvador

Star Ship Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 40.605.867/0001-95
Address: EEUU AVENUE, 04 – 10º floor
City: Salvador

Willians Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 10.790.020/0002-48
Address: Miguel Calmon Street, 19 – 10º floor – Edifício Catilina
City: Salvador

Wilson Sons Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 00.423.733/0009-96
Address: EEUU AVENUE, 528 – 10º floor – Offices 1001/1019
City: Salvador

Viamar Navegação e Turismo Ltda.

CNPJ: 07.464.785/0001-00
Address: França Avenue, 164 – 4º floor – Edifício Futuros
City: Salvador

Intermarítima Terminais Ltda.

CNPJ: 96.825.575/0001-12
Endereço: Avenida Oscar Pontes S/N
Cidade: Salvador

Fast Supplier Marítimos Ltda.

CNPJ: 05.752.153/0001-09
Endereço: Avenida Estados Unidos, 04
Cidade: Salvador

Bahia Tankers Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 07.285.820/0001-16
Endereço: Avenida Estados Unidos 18-B – 9º andar
Cidade: Salvador

Aliança Navegação e Logística Ltda.

CNPJ: 02.427.026/0016-22
Endereço: Rua Visconde do Rosário, 03 – office 301
Cidade: Salvador

Sul Norte Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 14.589.267/0004-46
Endereço: Rua Grécia, 08 – 4º andar
Cidade: Salvador

CSAV Group Agencies Brazil Transp. Ltda.

CNPJ: 42.581.413/0023-62
Endereço: Praça Inglaterra, 06 – 9º andar
Cidade: Salvador

Log-In Logística Intermodal S/A

CNPJ: 42.278.291/0012-87
Endereço: Avenida Tancredo Neves, 1632 – offices 2015-2017
Cidade: Salvador

Beira Mar Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 40.605.909/0001-98
Endereço: Avenida Estados Unidos, 258 – 9º andar – office 915
Cidade: Salvador

Oceanus Agência Marítima S/A

CNPJ: 32.082.489/0001-84
Endereço: Avenida França, 164 – 2º andar – office 210
Cidade: Salvador

Agência Marítima e Transp. Lumar Ltda.

CNPJ: 05.435.165/0001-00
Endereço: Avenida Estados Unidos, 82 – offices 805/806
Cidade: Salvador

Administração Cos Ltda.

CNPJ: 15.151.301/0001-93
Endereço: Avenida Estados Unidos, 18B – 8º andar
Cidade: Salvador

Opções Viagens e Turismo Ltda.

CNPJ: 01.519.251/0001-40
Endereço: Avenida Antonio Carlos Magalhães, 811 – office 108
Cidade: Salvador

TRANSREGIONAL AGENCIA DE NAVEGAÇÃO LTDA

CNPJ: 02310527000148
Endereço: JERÔNIMO MONTEIRO, 1000 / Compl.: OFFICE 1218
Cidade: VITÓRIA

Intermarítima Terminais Ltda.

CNPJ: 96.825.575/0001-12
Address: Oscar Pontes Avenue S/N
City: Salvador

Fast Supplier Marítimos Ltda.

CNPJ: 05.752.153/0001-09
Address: Estados Unidos Avenue, 04
City: Salvador

Bahia Tankers Agência Marítima Ltda.

CNPJ: 07.285.820/0001-16
Address: Estados Unidos Avenue 18-B – 9º floor
City: Salvador

Aliança Navegação e Logística Ltda.

CNPJ: 02.427.026/0016-22
Address: Visconde do Rosário Street, 03 – office 301
City: Salvador

Sul Norte Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 14.589.267/0004-46
Address: Grécia Street, 08 – 4º floor
City: Salvador

CSAV Group Agencies Brazil Transp. Ltda.

CNPJ: 42.581.413/0023-62
Address: Inglaterra Square, 06 – 9º floor
City: Salvador

Log-In Logística Intermodal S/A

CNPJ: 42.278.291/0012-87
Address: Tancredo Neves Avenue, 1632 – offices 2015-2017
City: Salvador

Beira Mar Serviços Marítimos Ltda.

CNPJ: 40.605.909/0001-98
Address: Estados Unidos Avenue, 258 – 9º floor – office 915
City: Salvador

Oceanus Agência Marítima S/A

CNPJ: 32.082.489/0001-84
Address: França Avenue, 164 – 2º floor – office 210
City: Salvador

Agência Marítima e Transp. Lumar Ltda.

CNPJ: 05.435.165/0001-00
Address: Estados Unidos Avenue, 82 – offices 805/806
City: Salvador

Administração Cos Ltda.

CNPJ: 15.151.301/0001-93
Address: Estados Unidos Avenue, 18B – 8º floor
City: Salvador

Opções Viagens e Turismo Ltda.

CNPJ: 01.519.251/0001-40
Address: Antonio Carlos Magalhães Avenue, 811 – office 108
City: Salvador

TRANSREGIONAL AGENCIA DE NAVEGAÇÃO LTDA

CNPJ: 02310527000148
Address: JERÔNIMO MONTEIRO, 1000 / Compl.: OFFICE 1218
City: VITÓRIA

AGÊNCIA MARÍTIMA UNIVERSAL LTDA

CNPJ: 30778823000103
Endereço: RUA ABIAIL DO AMARAL CARNEIRO, 191
Cidade: VITÓRIA

AUSONIA NAVEGAÇÃO LTDA

CNPJ: 31299035000105
Endereço: RUA FERREIRA COELHO, 330 SL. 503/507
Cidade: VITÓRIA

FERTIMPORT S/A

CNPJ: 53004313001660
Endereço: AVENIDA AMÉRICO BUAIZ, 501
Cidade: VITÓRIA

BRAZCARGO OPERADORA PORTUÁRIA LTDA

CNPJ: 39805908000108
Endereço: RUA CAPITÃO DOMINGOS CORREA DA ROCHA, 80
Cidade: VITÓRIA

BRAZSHIPPING MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 32396632001508
Endereço: AVENIDA N.Sra. DOS NAVEGANTES, 755 SL. 906 /
Compl.: ED. PALÁCIO DA PRAIA
Cidade: VITÓRIA

PENNANT SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 36140812000341
Endereço: AVENIDA JERÔNIMO MONTEIRO, 1000 SL. 909 /
Compl.: ED TRADE CENTER
Cidade: VITÓRIA

TRANSVERSEAS DO BRASIL LTDA

CNPJ: 00474564000166
Endereço: AVENIDA AMÉRICO BUAIZ, 501 / Compl.: CJ 1005
Cidade: VITÓRIA

**SEAWAY COMISSÁRIA TRANSPORTE TURISMO E
AGENCIAMENTO LTDA**

Sindicato: SINDAMARES
CNPJ: 36353282000158
Endereço: RUA ALBERTO DE O SANTOS, 42 / Compl.: OFFICE
1709
Cidade: VITÓRIA

POSEIDON MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 28138782000149
Endereço: RUA GRECIA, 320
Cidade: VITÓRIA

PRADO AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 28132496000176
Endereço: ALBERTO OLIVEIRA SANTOS, 42 SL. 1005 / Compl.:
ED AMES
Cidade: VITÓRIA

SEA WORLD NAVEGAÇÃO E OPER. PORT. LTDA

CNPJ: 29938800000210
Endereço: AVENIDA JERÔNIMO MONTEIRO, 1000 / Compl.:
SLS 1314/1316
Cidade: VITÓRIA

START NAVEGAÇÃO LTDA

CNPJ: 36419638000109
Endereço: RUA CLÓVIS MACHADO, 176 SL. 209 / Compl.: ED
CONILON
Cidade: VITÓRIA

AGÊNCIA MARÍTIMA UNIVERSAL LTDA

CNPJ: 30778823000103
Address: ABIAIL DO AMARAL CARNEIRO STREET, 191
City: VITÓRIA

AUSONIA NAVEGAÇÃO LTDA

CNPJ: 31299035000105
Address: FERREIRA COELHO STREET, 330 SL. 503/507
City: VITÓRIA

FERTIMPORT S/A

CNPJ: 53004313001660
Address: AMÉRICO BUAIZ AVENUE, 501
City: VITÓRIA

BRAZCARGO OPERADORA PORTUÁRIA LTDA

CNPJ: 39805908000108
Address: CAPITÃO DOMINGOS CORREA DA ROCHA STREET,
80
City: VITÓRIA

BRAZSHIPPING MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 32396632001508
Address: N.Sra. DOS NAVEGANTES AVENUE, 755 SL. 906 /
Compl.: ED. PALÁCIO DA PRAIA
City: VITÓRIA

PENNANT SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 36140812000341
Address: JERÔNIMO MONTEIRO AVENUE, 1000 SL. 909 /
Compl.: ED TRADE CENTER
City: VITÓRIA

TRANSVERSEAS DO BRASIL LTDA

CNPJ: 00474564000166
Address: AMÉRICO BUAIZ AVENUE, 501 / Compl.: CJ 1005
City: VITÓRIA

SEAWAY COMISSÁRIA TRANSPORTE TURISMO E

AGENCIAMENTO LTDA
Sindicato: SINDAMARES
CNPJ: 36353282000158
Address: ALBERTO DE O SANTOS STREET, 42 / Compl.:
OFFICE 1709
City: VITÓRIA

POSEIDON MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 28138782000149
Address: GRECIA STREET, 320
City: VITÓRIA

PRADO AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 28132496000176
Address: ALBERTO OLIVEIRA SANTOS, 42 SL. 1005 / Compl.:
ED AMES
City: VITÓRIA

SEA WORLD NAVEGAÇÃO E OPER. PORT. LTDA

CNPJ: 29938800000210
Address: JERÔNIMO MONTEIRO AVENUE, 1000 / Compl.: SLS
1314/1316
City: VITÓRIA

START NAVEGAÇÃO LTDA

CNPJ: 36419638000109
Address: CLÓVIS MACHADO STREET, 176 SL. 209 / Compl.: ED
CONILON
City: VITÓRIA

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

CNPJ: 02378779000966
Endereço: AVENIDA NOSSA SRA DOS NAVEGANTES, 451
Cidade: VITÓRIA

UNIPORT AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 28398915000116
Endereço: RUA JOSÉ ALEXANDRE BUAIZ, Nº 300 / Compl.: Gr 508
Cidade: VITÓRIA

WILLIAMS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 10790020000590
Endereço: AVENIDA JERÔNIMO MONTEIRO, 240 SL. 1210 / Compl.: ED RURAL BANK
Cidade: VITÓRIA

WILSON SONS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 00423733001020
Endereço: AVENIDA PRINCESA IZABEL, 599 – 9º ANDAR / Compl.: ED MARÇO
Cidade: VITÓRIA

COLUMBIA MARÍTIMA – ZAMBON LOGÍSTICA & NEGÓCIOS LTDA

CNPJ: 02509291000173
Endereço: AVENIDA N. SRA. DOS NAVEGANTES, 495 SL. 305/306
Cidade: VITÓRIA

VICTORIA AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 08988185000104
Endereço: AVENIDA JERÔNIMO MONTEIRO, 1000 / Compl.: SL 1704
Cidade: VITÓRIA

UNISAM – OFFSHORE & AGENCIA MARITIMA LTDA

CNPJ: 06319981000110
Endereço: RUA GAMA ROSA, Nº 50, ED. ALVES RIBEIRO / Compl.: 8º ANDAR – 804
Cidade: VITÓRIA

TRANSHIPPING AGENCIAMENTO MARITIMO LTDA

CNPJ: 06352972000182
Endereço: RUA DR. EURICO DE AGUIAR, Nº 888, ED. METROPOLITAN OFFICE
Cidade: VITÓRIA

GEM SHIPPING LTDA.

CNPJ: 15193213000316
Endereço: RUA GELÚ VERVLOET DOS SANTOS, 500 / Compl.: SL 805
Cidade: VITÓRIA

MARSHIP AGENCIES LTDA

CNPJ: 03581382000182
Endereço: RUA ALBERTO DE OLIVEIRA SANTOS, Nº 42, ED. AMES, 16º ANDAR / Compl.: OFFICE 1.603
Cidade: VITÓRIA

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489001237
Endereço: RUA EURICO DE AGUIAR, 876 ED METROPOLITAN OFFICE / Compl.: 13º ANDAR
Cidade: VITÓRIA

INTERNACIONAL AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 11191586000135
Endereço: RUA HENRIQUE NOVAES, 88 / Compl.: SLS 709/10
Cidade: VITÓRIA

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

CNPJ: 02378779000966
Address: NOSSA SRA DOS NAVEGANTES AVENUE, 451
City: VITÓRIA

UNIPORT AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 28398915000116
Address: JOSÉ ALEXANDRE BUAIZ STREET, Nº 300
City: VITÓRIA

WILLIAMS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 10790020000590
Address: JERÔNIMO MONTEIRO AVENUE, 240 SL. 1210 / Compl.: ED RURAL BANK
City: VITÓRIA

WILSON SONS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 00423733001020
Address: PRINCESA IZABEL AVENUE, 599 – 9º FLOOR / Compl.: ED MARÇO
City: VITÓRIA

COLUMBIA MARÍTIMA – ZAMBON LOGÍSTICA & NEGÓCIOS LTDA

CNPJ: 02509291000173
Address: N. SRA. DOS NAVEGANTES AVENUE, 495 SL. 305/306
City: VITÓRIA

VICTORIA AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 08988185000104
Address: JERÔNIMO MONTEIRO AVENUE, 1000 / Compl.: SL 1704
City: VITÓRIA

UNISAM – OFFSHORE & AGENCIA MARITIMA LTDA

CNPJ: 06319981000110
Address: GAMA ROSA STREET, Nº 50, ED. ALVES RIBEIRO / Compl.: 8º FLOOR – 804
City: VITÓRIA

TRANSHIPPING AGENCIAMENTO MARITIMO LTDA

CNPJ: 06352972000182
Address: DR. EURICO DE AGUIAR STREET, Nº 888, ED. METROPOLITAN OFFICE
City: VITÓRIA

GEM SHIPPING LTDA.

CNPJ: 15193213000316
Address: GELÚ VERVLOET DOS SANTOS STREET, 500 / Compl.: SL 805
City: VITÓRIA

MARSHIP AGENCIES LTDA

CNPJ: 03581382000182
Address: ALBERTO DE OLIVEIRA SANTOS STREET, Nº 42, ED. AMES, 16º FLOOR / Compl.: OFFICE 1.603
City: VITÓRIA

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489001237
Address: EURICO DE AGUIAR STREET, 876 ED METROPOLITAN OFFICE / Compl.: 13º FLOOR
City: VITÓRIA

INTERNACIONAL AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 11191586000135
Address: HENRIQUE NOVAES STREET, 88 / Compl.: SLS 709/10
City: VITÓRIA

TERRA-MAR SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 04386333000151
Endereço: AVENIDA AMÉRICO BUAIZ, 501 / Compl.: SL 711
Cidade: VITÓRIA

ISS MARINE SERVICES LTDA

CNPJ: 05429268000914
Endereço: AVENIDA NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES,
451 / Compl.: 4º ANDAR
Cidade: VITÓRIA

ORION RODOS MAR. E PORT. LTDA

CNPJ: 07053244000181
Endereço: AVENIDA JERONIMO MONTEIRO, 1000 / Compl.:
OFFICES1.118/1.120
Cidade: VITÓRIA

PORT LOGISTIC AG. MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 08068854000545
Endereço: RUA ALEIXO NETO 322 / Compl.: offices 702 / 703
Cidade: Vitória

VITORIA LOG MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 12934806000136
Endereço: AVENIDA NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES,
451 / Compl.: OFFICE 1505
Cidade: VITÓRIA

WILHELSEN SHIPS SERVICE DO BRASIL LTDA

CNPJ: 42586974000220
Endereço: RUA ALEIXO NETO, 322 / Compl.: 6º ANDAR
Cidade: VITÓRIA

FINARGE APOIO MARÍTIMO LTDA.

CNPJ: 10383827000185
Endereço: AVENIDA RIO BRANCO, 89 / Compl.: OFFICE 202
Cidade: RIO DE JANEIRO

Brasbunker Participações S.A

CNPJ: 04931019000102
Endereço: RUA LAURO MULLER, 116 / Compl.: office 2306
Cidade: RIO DE JANEIRO

TRANS OVERSEAS DO BRASIL LTDA

CNPJ: 00474564000166
Endereço: AVENIDA AYRTON SENNA, 1850 / Compl.: 411
Cidade: RIO DE JANEIRO

TERRA ENERGY AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 08965788000182
Endereço: AVENIDA RIO BRANCO, 04 / Compl.: 1008
Cidade: RIO DE JANEIRO

SEA WORLD NAVEGAÇÃO E OPERADORA PORTUÁRIA LTDA.

CNPJ: 29938800000130
Endereço: AVENIDA RIO BRANCO, Nº 39 / Compl.: 5º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

SAVINO DEL BENE DO BRASIL LTDA

CNPJ: 03029134000476
Endereço: AVENIDA RIO BRANCO, 45 / Compl.: 604
Cidade: RIO DE JANEIRO

BRAZIL P&I LTDA.

CNPJ: 01827257000184
Endereço: RUA CANDELÁRIA, 65 / Compl.: 16º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

TERRA-MAR SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 04386333000151
Address: AMÉRICO BUAIZ AVENUE, 501 / Compl.: SL 711
City: VITÓRIA

ISS MARINE SERVICES LTDA

CNPJ: 05429268000914
Address: NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES AVENUE, 451
/ Compl.: 4º FLOOR
City: VITÓRIA

ORION RODOS MAR. E PORT. LTDA

CNPJ: 07053244000181
Address: JERONIMO MONTEIRO AVENUE, 1000 / Compl.:
OFFICES1.118/1.120
City: VITÓRIA

PORT LOGISTIC AG. MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 08068854000545
Address: ALEIXO NETO STREET 322 / Compl.: offices 702 / 703
City: Vitória

VITORIA LOG MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 12934806000136
Address: NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES AVENUE, 451
/ Compl.: OFFICE 1505
City: VITÓRIA

WILHELSEN SHIPS SERVICE DO BRASIL LTDA

CNPJ: 42586974000220
Address: ALEIXO NETO STREET, 322 / Compl.: 6º FLOOR
City: VITÓRIA

FINARGE APOIO MARÍTIMO LTDA.

CNPJ: 10383827000185
Address: RIO BRANCO AVENUE, 89 / Compl.: OFFICE 202
City: RIO DE JANEIRO

Brasbunker Participações S.A

CNPJ: 04931019000102
Address: LAURO MULLER STREET, 116 / Compl.: office 2306
City: RIO DE JANEIRO

TRANS OVERSEAS DO BRASIL LTDA

CNPJ: 00474564000166
Address: AYRTON SENNA AVENUE, 1850 / Compl.: 411
City: RIO DE JANEIRO

TERRA ENERGY AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 08965788000182
Address: RIO BRANCO AVENUE, 04 / Compl.: 1008
City: RIO DE JANEIRO

SEA WORLD NAVEGAÇÃO E OPERADORA PORTUÁRIA LTDA.

CNPJ: 29938800000130
Address: RIO BRANCO AVENUE, Nº 39 / Compl.: 5º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

SAVINO DEL BENE DO BRASIL LTDA

CNPJ: 03029134000476
Address: RIO BRANCO AVENUE, 45 / Compl.: 604
City: RIO DE JANEIRO

BRAZIL P&I LTDA.

CNPJ: 01827257000184
Address: CANDELÁRIA STREET, 65 / Compl.: 16º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

BRASCO LOGÍSTICA OFFSHORE LTDA

CNPJ: 03562124000159
Endereço: RUA ENGº FABIO GOULART / Compl.: 302 A 605
Cidade: NITERÓI

RLOG LOGÍSTICA E AGENCIAMENTO MARÍTIMO LTDA

CNPJ: 07407179000145
Endereço: AVENIDA VENEZUELA, Nº 03 / Compl.: 1506
Cidade: RIO DE JANEIRO

BUARQUE & CIA LTDA

CNPJ: 33154675000144
Endereço: RUA ROSÁRIO, 113 / Compl.: 6º E 7º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

PORTO AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS E OPERADOR PORTUÁRIO LTDA

CNPJ: 03045429000274
Endereço: AVENIDA VENEZUELA, 03 / Compl.: OFFICE 718
Cidade: RIO DE JANEIRO

K LINE RORO & BULK AGENCIA MARÍTIMA (BRASIL) LTDA

CNPJ: 10744014000254
Endereço: PRAIA DO FLAMENGO, 154 / Compl.: 7º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

DFX TRANSPORTE INTERNACIONAL LTDA

CNPJ: 00626877000192
Endereço: RUA BUENOS AIRES NR.68 / Compl.: 5º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

OSM DO BRASIL GERENCIAMENTO DE OPERAÇÕES MARÍTIMAS LTDA

CNPJ: 08800454000159
Endereço: RUA LAURO MULLER, 116 / Compl.: 1604
Cidade: RIO DE JANEIRO

MAROIL APOIO MARÍTIMO LTDA

CNPJ: 31607013000157
Endereço: AVENIDA RIO BRANCO, 156 / Compl.: 2307
Cidade: RIO DE JANEIRO

MULTISERV AGENC. MAR. SERV. PORT. LTDA

CNPJ: 32095119000181
Endereço: RUA MAYRINK VEIGA, Nº 04 / Compl.: 13º E 16º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489002128
Endereço: RUA SÃO BENTO, 08 / Compl.: 3º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

PORT LOGISTIC AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 08068854000111
Endereço: AVENIDA VENEZUELA, 27 / Compl.: 10º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

PENNANT SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 36140812000180
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS, 446 / Compl.: 15º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

PHETHERBROKER'S SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 04572500000159
Endereço: AVENIDA VENEZUELA, 27 / Compl.: Sls 805/807/811/813
Cidade: RIO DE JANEIRO

BRASCO LOGÍSTICA OFFSHORE LTDA

CNPJ: 03562124000159
Address: ENGº FABIO GOULART STREET / Compl.: 302 A 605
City: NITERÓI

RLOG LOGÍSTICA E AGENCIAMENTO MARÍTIMO LTDA

CNPJ: 07407179000145
Address: VENEZUELA AVENUE, Nº 03 / Compl.: 1506
City: RIO DE JANEIRO

BUARQUE & CIA LTDA

CNPJ: 33154675000144
Address: ROSÁRIO STREET, 113 / Compl.: 6º E 7º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

PORTO AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS E OPERADOR PORTUÁRIO LTDA

CNPJ: 03045429000274
Address: VENEZUELA AVENUE, 03 / Compl.: OFFICE 718
City: RIO DE JANEIRO

K LINE RORO & BULK AGENCIA MARÍTIMA (BRASIL) LTDA

CNPJ: 10744014000254
Address: PRAIA DO FLAMENGO, 154 / Compl.: 7º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

DFX TRANSPORTE INTERNACIONAL LTDA

CNPJ: 00626877000192
Address: BUENOS AIRES STREET NR.68 / Compl.: 5º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

OSM DO BRASIL GERENCIAMENTO DE OPERAÇÕES MARÍTIMAS LTDA

CNPJ: 08800454000159
Address: LAURO MULLER STREET, 116 / Compl.: 1604
City: RIO DE JANEIRO

MAROIL APOIO MARÍTIMO LTDA

CNPJ: 31607013000157
Address: RIO BRANCO AVENUE, 156 / Compl.: 2307
City: RIO DE JANEIRO

MULTISERV AGENC. MAR. SERV. PORT. LTDA

CNPJ: 32095119000181
Address: MAYRINK VEIGA STREET, Nº 04 / 13º E 16º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489002128
Address: SÃO BENTO STREET, 08 / Compl.: 3º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

PORT LOGISTIC AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 08068854000111
Address: VENEZUELA AVENUE, 27 / Compl.: 10º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

PENNANT SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 36140812000180
Address: PRESIDENTE VARGAS AVENUE, 446 / Compl.: 15º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

PHETHERBROKER'S SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 04572500000159
Address: VENEZUELA AVENUE, 27 / Compl.: Sls 805/807/811/813
City: RIO DE JANEIRO

UNIMAR AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 00728995000101
Endereço: AVENIDA RIO BRANCO, 04 / Compl.: GR.1201
Cidade: RIO DE JANEIRO

CMA CGM DO BRASIL AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 05951386000130
Endereço: AVENIDA VENEZUELA, 89 / Compl.: OFFICE 1501
Cidade: RIO DE JANEIRO

BRAZSHIPPING MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 3239663200293
Endereço: Avenida Venezuela, 03 / Compl.: 1114 e 1115
Cidade: RIO DE JANEIRO

GAC BRASIL

CNPJ: 07925554000220
Endereço: AVENIDA VENEZUELA, 27 / Compl.: 815
Cidade: RIO DE JANEIRO

MS LOGÍSTICA ADUANEIRA E TRANSPORTES INTEGRADOS

CNPJ: 30875884000199
Endereço: RUA CONSELHEIRO SARAIVA, 28 / Compl.: 11º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

BRASINAV AGENCIAMENTOS LTDA

CNPJ: 08513898000103
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS, 309 / Compl.: 7º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA

CNPJ: 02427026002009
Endereço: AVENIDA RIO BRANCO, 25 / Compl.: 14º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

COMPANHIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO

CNPJ: 42581413000157
Endereço: AVENIDA RIO BRANCO Nº 04 / Compl.: 6º E 7º ANDARES
Cidade: RIO DE JANEIRO

EMPRESA DE NAVEGAÇÃO ELCANO S/A

CNPJ: 04616210000160
Endereço: PRAIA DE BOTAFOGO Nº 440 / Compl.: 12º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

ROCHAMAR AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 11256147000406
Endereço: AVENIDA RIO BRANCO, 31 / Compl.: 21º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

ISS MARINE SERVICES LTDA

CNPJ: 05429268000167
Endereço: RUA CONSELHEIRO SARAIVA, 28 / Compl.: 4º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

J.CARDOSO SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 31152218000195
Endereço: AVENIDA VENEZUELA Nº 27 / Compl.: OFFICE 904
Cidade: RIO DE JANEIRO

POSEIDON MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 28138782000572
Endereço: RUA QUITANDA, 199 / Compl.: OFFICE 310
Cidade: RIO DE JANEIRO

UNIMAR AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 00728995000101
Address: RIO BRANCO AVENUE, 04 / Compl.: GR.1201
City: RIO DE JANEIRO

CMA CGM DO BRASIL AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 05951386000130
Address: RIO BRANCO AVENUE, 89 / Compl.: OFFICE 1501
City: RIO DE JANEIRO

BRAZSHIPPING MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 3239663200293
Address: Venezuela Avenue, 03 / Compl.: 1114 e 1115
City: RIO DE JANEIRO

GAC BRASIL

CNPJ: 07925554000220
Address: VENEZUELA AVENUE, 27 / Compl.: 815
City: RIO DE JANEIRO

MS LOGÍSTICA ADUANEIRA E TRANSPORTES INTEGRADOS

CNPJ: 30875884000199
Address: CONSELHEIRO SARAIVA STREET, 28 - 11º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

BRASINAV AGENCIAMENTOS LTDA

CNPJ: 08513898000103
Address: PRESIDENTE VARGAS AVENUE, 309 / Compl.: 7º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA

CNPJ: 02427026002009
Address: RIO BRANCO AVENUE, 25 / Compl.: 14º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

COMPANHIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO

CNPJ: 42581413000157
Address: RIO BRANCO AVENUE Nº 04 / Compl.: 6º E 7º FLOORES
City: RIO DE JANEIRO

EMPRESA DE NAVEGAÇÃO ELCANO S/A

CNPJ: 04616210000160
Address: BOTAFOGO BEACH Nº 440 / Compl.: 12º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

ROCHAMAR AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 11256147000406
Address: RIO BRANCO AVENUE, 31 / Compl.: 21º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

ISS MARINE SERVICES LTDA

CNPJ: 05429268000167
Address: CONSELHEIRO SARAIVA STREET, 28 / 4º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

J.CARDOSO SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 31152218000195
Address: VENEZUELA AVENUE Nº 27 / Compl.: OFFICE 904
City: RIO DE JANEIRO

POSEIDON MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 28138782000572
Address: QUITANDA STREET, 199 / Compl.: OFFICE 310
City: RIO DE JANEIRO

INTERFREIGHT TRANSPORTES INTERNACIONAIS LTDA.

CNPJ: 00746905000105
Endereço: RUA SÃO BENTO, Nº09 / Compl.: 7º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

INTERCLEARANCE SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.

CNPJ: 07257768000194
Endereço: AVENIDA VENEZUELA, Nº03 / Compl.: OFFICES 217/218
Cidade: RIO DE JANEIRO

UNIMAR AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 00728995000101
Endereço: AVENIDA RIO BRANCO, 04 / Compl.: GR. 1201
Cidade: RIO DE JANEIRO

AGÊNCIA MARÍTIMA OFFSHORE CONTINENTAL LTDA.

CNPJ: 31504061000110
Endereço: RUA AMÉRICO PEIXOTO, 120
Cidade: MACAÉ

Ocean World Shipping-Agência Marítima e Op. Port. LTDA-EPP

CNPJ: 10524257000287
Endereço: Avenida Rio Branco, 37 / Compl.: office 1911
Cidade: RIO DE JANEIRO

BPA AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 09619213000251
Endereço: RUA RIO BRANCO, 37 / Compl.: OFFICE 602
Cidade: RIO DE JANEIRO

GMT SHIPPING BRASIL AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ: 11340660000138
Endereço: AVENIDA NILO PEÇANHA, 50 / Compl.: 316
Cidade: RIO DE JANEIRO

KADMOS EMPREENDIMENTOS MARÍTIMOS LTDA.

CNPJ: 08228211000198
Endereço: AVENIDA FRANKLIN ROOSEVELT, 194 / Compl.: OFFICE 902
Cidade: RIO DE JANEIRO

KRISTEN AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ: 08868947000120
Endereço: RUA LAURO MULLER, 116 / Compl.: 3904
Cidade: RIO DE JANEIRO

LARIMAX REPRESENTAÇÕES E LOGÍSTICA LTDA.

CNPJ: 03971455000142
Endereço: AVENIDA VENEZUELA, 27 / Compl.: OFFICE 317
Cidade: RIO DE JANEIRO

MEDLOG LOGÍSTICA LTDA.

CNPJ: 08680888000324
Endereço: AVENIDA MARECHAL FLORIANO, 19 / Compl.: 23º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

ORION RODOS MARÍTIMA PORTUÁRIA

CNPJ: 07053244000343
Endereço: AVENIDA RIO BRANCO, 25 / Compl.: 16 ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

PAN MARINE DO BRASIL LTDA.

CNPJ: 42519082000630
Endereço: RUA ODÍLIO BACELAR, 10
Cidade: RIO DE JANEIRO

INTERFREIGHT TRANSPORTES INTERNACIONAIS LTDA.

CNPJ: 00746905000105
Address: SÃO BENTO STREET, Nº09 / Compl.: 7º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

INTERCLEARANCE SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.

CNPJ: 07257768000194
Address: VENEZUELA AVENUE, Nº03 / Compl.: OFFICES 217/218
City: RIO DE JANEIRO

UNIMAR AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 00728995000101
Address: RIO BRANCO AVENUE, 04 / Compl.: GR. 1201
City: RIO DE JANEIRO

AGÊNCIA MARÍTIMA OFFSHORE CONTINENTAL LTDA.

CNPJ: 31504061000110
Address: AMÉRICO PEIXOTO STREET, 120
City: MACAÉ

Ocean World Shipping-Agência Marítima e Op. Port. LTDA-EPP

CNPJ: 10524257000287
Address: Rio Branco Avenue, 37 / Compl.: office 1911
City: RIO DE JANEIRO

BPA AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 09619213000251
Address: RIO BRANCO STREET, 37 / Compl.: OFFICE 602
City: RIO DE JANEIRO

GMT SHIPPING BRASIL AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ: 11340660000138
Address: NILO PEÇANHA AVENUE, 50 / Compl.: 316
City: RIO DE JANEIRO

KADMOS EMPREENDIMENTOS MARÍTIMOS LTDA.

CNPJ: 08228211000198
Address: FRANKLIN ROOSEVELT AVENUE, 194 / Compl.: OFFICE 902
City: RIO DE JANEIRO

KRISTEN AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ: 08868947000120
Address: LAURO MULLER STREET, 116 / Compl.: 3904
City: RIO DE JANEIRO

LARIMAX REPRESENTAÇÕES E LOGÍSTICA LTDA.

CNPJ: 03971455000142
Address: VENEZUELA AVENUE, 27 / Compl.: OFFICE 317
City: RIO DE JANEIRO

MEDLOG LOGÍSTICA LTDA.

CNPJ: 08680888000324
Address: MARECHAL FLORIANO AVENUE, 19 / Compl.: 23º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

ORION RODOS MARÍTIMA PORTUÁRIA

CNPJ: 07053244000343
Address: RIO BRANCO AVENUE, 25 / Compl.: 16 FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

PAN MARINE DO BRASIL LTDA.

CNPJ: 42519082000630
Address: ODÍLIO BACELAR STREET, 10
City: RIO DE JANEIRO

RELIANCE AGENCIAMENTO E SERVIÇOS PORTUÁRIOS LTDA.

CNPJ: 03574813000264
Endereço: RUA VISCONDE DE INHAÚMA, 134
Cidade: RIO DE JANEIRO

SYNERGY OFFSHORE DO BRASIL NAVENIDA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ: 03919795000124
Endereço: RUA LOURENÇO AUGUSTO RUSSO / Compl.: NR. 229
Cidade: SAO JOAO DA BARRA

TERPASA SERVIÇOS TÉCNICOS DE DRAGAGEM LTDA.

CNPJ: 33429234000108
Endereço: CAMPO DE SÃO CRISTÓVÃO, 348 / Compl.: OFFICE 502
Cidade: RIO DE JANEIRO

UNISAM OFFSHORE E AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ: 06319981000200
Endereço: AVENIDA RIO BRANCO, 45 / Compl.: 1413-1414
Cidade: RIO DE JANEIRO

WILHELMSSEN SHIPS SERVICE DO BRASIL LTDA.

CNPJ: 42586974000149
Endereço: RUA BISPO LACERDA, 61 / Compl.: 167
Cidade: RIO DE JANEIRO

GEM SHIPPING LTDA.

CNPJ: 15193213000154
Endereço: AVENIDA JORNALISTA MARINHO, 360
Cidade: RIO DE JANEIRO

ACAMIN NAVEGAÇÃO SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.

CNPJ: 08924999000177
Endereço: RUA CANDELARIA/ Compl.: 65 -16º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

ECO VISÃO SERVIÇOS MARITIMOS LTDA

CNPJ: 11037278000150
Endereço: RUA CAMPO DA ENCHOVA,421
Cidade: RIO DE JANEIRO

GREAT OCEAN SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.

CNPJ: 14443614000152
Endereço: AVENIDA PRESIDENTE VARGAS, 309 / Compl.: 7º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

LOGICAL- LOGÍSTICA INTERNACIONAL

CNPJ: 11018727000112
Endereço: ESTRADA DE JACAREPAGUÁ, 7
Cidade: RIO DE JANEIRO

OCEAN SUPPLY LOG SUPRIMENTOS OFFSHORE LTDA

CNPJ: 13495918000109
Endereço: AMÉRICAS AVENIDA, 3.500 / Compl.: OFFICE 504
Cidade: RIO DE JANEIRO

TAPB EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES

CNPJ: 09365291000196
Endereço: CANDELÁRIA RUA, 65 / Compl.: 16º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

KADMOS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ: 18492040000163
Endereço: AVENIDA VENEZUELA, 03 / Compl.: OFFICE 913
Cidade: RIO DE JANEIRO

RELIANCE AGENCIAMENTO E SERVIÇOS PORTUÁRIOS LTDA.

CNPJ: 03574813000264
Address: VISCONDE DE INHAÚMA STREET, 134
City: RIO DE JANEIRO

SYNERGY OFFSHORE DO BRASIL NAVENUE MARÍTIMA LTDA.

CNPJ: 03919795000124
Address: LOURENÇO AUGUSTO RUSSO STREET/ Compl.: NR. 229
City: SAO JOAO DA BARRA

TERPASA SERVIÇOS TÉCNICOS DE DRAGAGEM LTDA.

CNPJ: 33429234000108
Address: CAMPO DE SÃO CRISTÓVÃO, 348 / Compl.: OFFICE 502
City: RIO DE JANEIRO

UNISAM OFFSHORE E AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ: 06319981000200
Address: RIO BRANCO AVENUE, 45 / Compl.: 1413-1414
City: RIO DE JANEIRO

WILHELMSSEN SHIPS SERVICE DO BRASIL LTDA.

CNPJ: 42586974000149
Address: BISPO LACERDA STREET, 61 / Compl.: 167
City: RIO DE JANEIRO

GEM SHIPPING LTDA.

CNPJ: 15193213000154
Address: JORNALISTA MARINHO AVENUE, 360
City: RIO DE JANEIRO

ACAMIN NAVEGAÇÃO SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.

CNPJ: 08924999000177
Address: CANDELARIA STREET, / Compl.: 65 -16º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

ECO VISÃO SERVIÇOS MARITIMOS LTDA

CNPJ: 11037278000150
Address: CAMPO DA ENCHOVA STREET,421
City: RIO DE JANEIRO

GREAT OCEAN SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.

CNPJ: 14443614000152
Address: PRESIDENTE VARGAS AVENUE, 309 / Compl.: 7º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

LOGICAL- LOGÍSTICA INTERNACIONAL

CNPJ: 11018727000112
Address: ESTRADA DE JACAREPAGUÁ, 7
City: RIO DE JANEIRO

OCEAN SUPPLY LOG SUPRIMENTOS OFFSHORE LTDA

CNPJ: 13495918000109
Address: AMÉRICAS AVENUE, 3.500 / Compl.: OFFICE 504
City: RIO DE JANEIRO

TAPB EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES

CNPJ: 09365291000196
Address: CANDELÁRIA STREET, 65 / Compl.: 16º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

KADMOS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ: 18492040000163
Address: VENEZUELA AVENUE, 03 / Compl.: OFFICE 913
City: RIO DE JANEIRO

GLOBAL TRANSPORTE OCEANICO S.A

CNPJ: 0670441500122
Endereço: RUA SÃO BENTO, 08 / Compl.: 12º ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

AGN SERVIÇOS MARÍTIMOS, AGENCIAMENTOS E LOG. LTDA

CNPJ: 10695735000130
Endereço: RUA TOKIO,76
Cidade: ARRAIAL DO CABO

MONTESERRAT TRANSPORTE AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 17615463000160
Endereço: Rua Sacadura Cabral / Compl.: 120
Cidade: RIO DE JANEIRO

GAC LOGÍSTICA DO BRASIL LTDA.

CNPJ: 07925554000220
Endereço: AVENIDA DOM HELDER CÂMARA, 5200 / Compl.: 428 A 433
Cidade: RIO DE JANEIRO

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

CNPJ: 02378779000532
Endereço: AVENIDA MARECHAL FLORIANO, 19 / Compl.: 23 ANDAR
Cidade: RIO DE JANEIRO

SEASHORE SOLUTIONS COM. E SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 07776958000137
Endereço: AVENIDA RIO BRANCO, 37 / Compl.: OFFICE 902
Cidade: RIO DE JANEIRO

UNIMARE AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 27841816000102
Endereço: AVENIDA RIO BRANCO, 45 / Compl.: GR.807
Cidade: RIO DE JANEIRO

WILHELMSSEN SERVICE DO BRASIL LTDA.

CNPJ: 42586974000572
Endereço: RUA NESTOR VITOR / Compl.: 198
Cidade: PARANAGUA

WILLIAMS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 10790020001139
Endereço: RUA JOÃO EUGÊNIO, Nº 613, 1º ANDAR / Compl.: OFFICES 101 E 102
Cidade: PARANAGUÁ

PORTO AGENCIAMENTOS MAR. E OP. PORTUÁRIO LTDA

CNPJ: 03045429000355
Endereço: RUA MANOEL CORREIA, 1310 / Compl.: CONJ. 102
Cidade: PARANAGUÁ

TRANSGOLF AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 00858590000198
Endereço: PRESIDENTE GETÚLIO VARGAS RUA, 603
Cidade: PARANAGUÁ

ROCHAMAR AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 11256147000244
Endereço: RUA NESTOR VICTOR / Compl.: 800
Cidade: Paranagua

STAR SHIP AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ: 40605867000276
Endereço: RUA NESTOR VICTOR, 198
Cidade: PARANAGUÁ

GLOBAL TRANSPORTE OCEANICO S.A

CNPJ: 0670441500122
Address: SÃO BENTO STREET, 08 / Compl.: 12º FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

AGN SERVIÇOS MARÍTIMOS, AGENCIAMENTOS E LOG. LTDA

CNPJ: 10695735000130
Address: TOKIO STREET,76
City: ARRAIAL DO CABO

MONTESERRAT TRANSPORTE AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 17615463000160
Address: Sacadura Cabral Street / Compl.: 120
City: RIO DE JANEIRO

GAC LOGÍSTICA DO BRASIL LTDA.

CNPJ: 07925554000220
Address: DOM HELDER CÂMARA AVENUE, 5200 / Compl.: 428 A 433
City: RIO DE JANEIRO

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

CNPJ: 02378779000532
Address: MARECHAL FLORIANO AVENUE, 19 / Compl.: 23 FLOOR
City: RIO DE JANEIRO

SEASHORE SOLUTIONS COM. E SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 07776958000137
Address: RIO BRANCO AVENUE, 37 / Compl.: OFFICE 902
City: RIO DE JANEIRO

UNIMARE AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 27841816000102
Address: RIO BRANCO AVENUE, 45 / Compl.: GR.807
City: RIO DE JANEIRO

WILHELMSSEN SERVICE DO BRASIL LTDA.

CNPJ: 42586974000572
Address: NESTOR VITOR STREET/ Compl.: 198
City: PARANAGUA

WILLIAMS SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 10790020001139
Address: JOÃO EUGÊNIO STREET, Nº 613, 1º FLOOR / Compl.: OFFICES 101 E 102
City: PARANAGUÁ

PORTO AGENCIAMENTOS MAR. E OP. PORTUÁRIO LTDA

CNPJ: 03045429000355
Address: MANOEL CORREIA STREET, 1310 / Compl.: CONJ. 102
City: PARANAGUÁ

TRANSGOLF AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 00858590000198
Address: PRESIDENTE GETÚLIO VARGAS STREET, 603
City: PARANAGUÁ

ROCHAMAR AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 11256147000244
Address: NESTOR VICTOR STREET / Compl.: 800
City: Paranagua

STAR SHIP AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ: 40605867000276
Address: NESTOR VICTOR STREET, 198
City: PARANAGUÁ

AGÊNCIA DE VAPORES GRIEG S/A

CNPJ: 58130691000209
Endereço: AVENIDA ARTHUR DE ABREU, 29
Cidade: PARANAGUÁ

AGÊNCIA MARÍTIMA CARGONAVE LTDA

CNPJ: 80010663000126
Endereço: AVENIDA GABRIEL DE LARA, 1040
Cidade: PARANAGUÁ

AGÊNCIA MARÍTIMA ORION LTDA

CNPJ: 75185389000358
Endereço: RUA MANOEL CORREA, 1345
Cidade: PARANAGUÁ

AGÊNCIA MARÍTIMA TRANSATLÂNTICA LTDA

CNPJ: 79608451000166
Endereço: RUA NESTOR VICTOR, 800
Cidade: PARANAGUÁ

CARGILL AGRÍCOLA S/A

CNPJ: 60498706000319
Endereço: AVENIDA PORTUÁRIA S/N° CAIS DO PORTO
Cidade: PARANAGUÁ

COMPANHIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO

CNPJ: 42581413001986
Endereço: RUA COMENDADOR CORREIA JUNIOR, 553-561
Cidade: PARANAGUÁ

MULTITRANS TRANSPORTES E ARMAZÉNS GERAIS LTDA

CNPJ: 01201578000179
Endereço: AVENIDA TUFI MARON, 1066
Cidade: PARANAGUÁ

BRAZILIAN PORT AGENTS AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS

CNPJ: 11730342000183
Endereço: RUA EXPEDICIONÁRIOS, 930 / Compl.: OFFICE 03
Cidade: PARANAGUÁ

ALPHAMAR AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ: 03127733000260
Endereço: RUA RODRIGUES ALVES, 800
Cidade: PARANAGUÁ

FORTESOLO SERVIÇOS INTEGRADOS LTDA

CNPJ: 80276314000150
Endereço: AVENIDA AIRTON SENNA DA SILVA Nº 7520

MARCON SERVIÇOS DE DESPACHOS EM GERAL LTDA

CNPJ: 79608972000113
Endereço: RUA RODRIGUES ALVES Nº 870 / Compl.: 5º ANDAR
Cidade: PARANAGUÁ

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489001407
Endereço: AVENIDA RODRIGUES ALVES, 800 / Compl.: 6º ANDAR
Cidade: PARANAGUÁ

ORIZON AGÊNCIA MARÍTIMA E FORNECEDORA LTDA

CNPJ: 00089949000100
Endereço: RUA PROFESSOR CLETO Nº 1613

PEGASUS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 01569009000180
Endereço: AVENIDA CORONEL JOSÉ LOBO Nº 1105
Cidade: PARANAGUÁ

AGÊNCIA DE VAPORES GRIEG S/A

CNPJ: 58130691000209
Address: ARTHUR DE ABREU AVENUE, 29
City: PARANAGUÁ

AGÊNCIA MARÍTIMA CARGONAVE LTDA

CNPJ: 80010663000126
Address: GABRIEL DE LARA AVENUE, 1040
City: PARANAGUÁ

AGÊNCIA MARÍTIMA ORION LTDA

CNPJ: 75185389000358
Address: MANOEL CORREA STREET, 1345
City: PARANAGUÁ

AGÊNCIA MARÍTIMA TRANSATLÂNTICA LTDA

CNPJ: 79608451000166
Address: NESTOR VICTOR STREET, 800
City: PARANAGUÁ

CARGILL AGRÍCOLA S/A

CNPJ: 60498706000319
Address: PORTUÁRIA AVENUE S/N° CAIS DO PORTO
City: PARANAGUÁ

COMPANHIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO

CNPJ: 42581413001986
Address: COMENDADOR CORREIA JUNIOR STREET, 553-561
City: PARANAGUÁ

MULTITRANS TRANSPORTES E ARMAZÉNS GERAIS LTDA

CNPJ: 01201578000179
Address: TUFI MARON AVENUE, 1066
City: PARANAGUÁ

BRAZILIAN PORT AGENTS AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS

CNPJ: 11730342000183
Address: EXPEDICIONÁRIOS STREET, 930 / Compl.: OFFICE 03
City: PARANAGUÁ

ALPHAMAR AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.

CNPJ: 03127733000260
Address: RODRIGUES ALVES STREET, 800
City: PARANAGUÁ

FORTESOLO SERVIÇOS INTEGRADOS LTDA

CNPJ: 80276314000150
Address: AIRTON SENNA DA SILVA AVENUE Nº 7520

MARCON SERVIÇOS DE DESPACHOS EM GERAL LTDA

CNPJ: 79608972000113
Address: RODRIGUES ALVES STREET Nº 870 / Compl.: 5º FLOOR
City: PARANAGUÁ

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489001407
Address: RODRIGUES ALVES AVENUE, 800 / Compl.: 6º FLOOR
City: PARANAGUÁ

ORIZON AGÊNCIA MARÍTIMA E FORNECEDORA LTDA

CNPJ: 00089949000100
Address: PROFESSOR CLETO STREET Nº 1613

PEGASUS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 01569009000180
Address: CORONEL JOSÉ LOBO AVENUE Nº 1105
City: PARANAGUÁ

ROCHA TOP – TERMINAIS E OPERADORES PORT LTDA

CNPJ: 81716144000140
Endereço: RUA JOÃO EUGÊNIO N° 956

UNIMAR AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 00728995000373
Endereço: RUA RODRIGUES ALVES, 800
Cidade: PARANAGUÁ

WILSON SONS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 00423733001704
Endereço: RUA RODRIGUES ALVES N° 759

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

CNPJ: 02378779001938
Endereço: RUA PROFESSOR CLETO, 679
Cidade: PARANAGUÁ

LITORAL SOLUÇÕES EM COMÉRCIO EXTERIOR

CNPJ: 80688211000521
Endereço: RUA PRINCESA IZABEL, 300 OFFICE 406
Cidade: PARANAGUÁ

BLUE OCEAN AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 07255814000205
Endereço: RUA RODRIGUES ALVES, 870 / Compl.: 2° ANDAR
Cidade: PARANAGUÁ

FERTIMPORT S/A

CNPJ: 53004313001903
Endereço: RUA MANOEL BONIFÁCIO, 2315
Cidade: PARANAGUÁ

AGÊNCIA MARÍTIMA ORION LTDA

CNPJ: 75185389000609
Endereço: RUA GIL STEIN FERREIRA, 357
Cidade: ITAJAÍ – SC
CEP: 88301-210
Phone(s): 47-21046400
E-Mail: orion@itj.amorion.com.br

ATLAS MARITIME LTDA

Sindicato: SINDASC
CNPJ: 35812023000690
Endereço: RUA GIL STEIN FERREIRA, 100 / Compl.: TORRE AZUL OFFICE 1203
Cidade: ITAJAÍ – SC
CEP: 88301-020
Phone(s): 47-3349-0005
E-Mail: faa@atlasmaritime.com.br

ROCHAMAR AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

Sindicato: SINDASC
CNPJ: 11256147000597
Endereço: RUA BABITONGA, 71
Cidade: SÃO FRANCISCO DO SUL – SC
CEP: 89240-000
Phone(s): 47-34590182
E-Mail: jmagalhaes@rochamar.com

ELITE MARITIME AGENCIAMENTOS LTDA

Sindicato: SINDASC
CNPJ: 08253907000174
Endereço: AVENIDA MARCOS KONDER, 1207
Cidade: ITAJAÍ – SC
CEP: 88301-302
Phone(s): 47-32491619
E-Mail: mgt@elitemaritime.com.br

ROCHA TOP – TERMINAIS E OPERADORES PORT LTDA

CNPJ: 81716144000140
Address: JOÃO EUGÊNIO STREET N° 956

UNIMAR AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 00728995000373
Address: RODRIGUES ALVES STREET, 800
City: PARANAGUÁ

WILSON SONS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 00423733001704
Address: RODRIGUES ALVES STREET N° 759

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

CNPJ: 02378779001938
Address: PROFESSOR CLETO STREET, 679
City: PARANAGUÁ

LITORAL SOLUÇÕES EM COMÉRCIO EXTERIOR

CNPJ: 80688211000521
Address: PRINCESA IZABEL STREET, 300 OFFICE 406
City: PARANAGUÁ

BLUE OCEAN AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 07255814000205
Address: RODRIGUES ALVES STREET, 870 / Compl.: 2° FLOOR
City: PARANAGUÁ

FERTIMPORT S/A

CNPJ: 53004313001903
Address: MANOEL BONIFÁCIO STREET, 2315
City: PARANAGUÁ

AGÊNCIA MARÍTIMA ORION LTDA

CNPJ: 75185389000609
Address: GIL STEIN FERREIRA STREET, 357
City: ITAJAÍ – SC
CEP: 88301-210
Phone(s): 47-21046400
E-Mail: orion@itj.amorion.com.br

ATLAS MARITIME LTDA

Sindicato: SINDASC
CNPJ: 35812023000690
Address: GIL STEIN FERREIRA STREET, 100 / Compl.: TORRE AZUL OFFICE 1203
City: ITAJAÍ – SC
CEP: 88301-020
Phone(s): 47-3349-0005
E-Mail: faa@atlasmaritime.com.br

ROCHAMAR AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

Sindicato: SINDASC
CNPJ: 11256147000597
Address: BABITONGA STREET, 71
City: SÃO FRANCISCO DO SUL – SC
CEP: 89240-000
Phone(s): 47-34590182
E-Mail: jmagalhaes@rochamar.com

ELITE MARITIME AGENCIAMENTOS LTDA

Sindicato: SINDASC
CNPJ: 08253907000174
Address: MARCOS KONDER AVENUE, 1207 / Compl.: OFFICE 75
City: ITAJAÍ – SC
CEP: 88301-302
Phone(s): 47-32491619
E-Mail: mgt@elitemaritime.com.br

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489001822
Endereço: RUA GIL STEIN FERREIRA, 357 / Compl.: 6º ANDAR
Cidade: ITAJAÍ – SC
Phone(s): 47-3341-5900
E-Mail: david.itj@oceanus.com.br

SANTOS & SILVA ASSOCIADOS ASSES. EM COMEX LTDA

CNPJ: 08450042000217
Endereço: RUA MARCÍLIO DIAS, 40
Cidade: SÃO FRANCISCO DO SUL

WILSON SONS COMÉRCIO, INDÚSTRIA E AG. DE NAVEGAÇÃO

CNPJ: 00423733003154
Endereço: AVENIDA CEL MARCOS KONDER, 1177 / Compl.: 3º ANDAR CJ 301
Cidade: ITAJAÍ

AGÊNCIA MARÍTIMA ORION LTDA

CNPJ: 75185389000439
Endereço: RUA ALMIRANTE GUILHEN, 02 / Compl.: OFFICE 110
Cidade: SÃO FRANCISCO DO SUL

AGÊNCIA MARÍTIMA CARGONAVE LTDA

CNPJ: 80010663000207
Endereço: RUA COMANDANTE CABO, 55 / Compl.: BOX 218
Cidade: SÃO FRANCISCO DO SUL

LITORAL AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 80688211000106
Endereço: RUA QUINTINO BOCAIUVA, Nº 67
Cidade: SÃO FRANCISCO DO SUL

SANTOS & SILVA ASSOCIADOS ASSES. EM COMEX LTDA

CNPJ: 08450042000136
Endereço: RUA ALBERTO WERNER, 243 / Compl.: OFFICE 03
Cidade: ITAJAÍ

SEATRADE AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 80731037000129
Endereço: RUA PROF. JOAQUIM SANTIAGO, 157
Cidade: SÃO FRANCISCO DO SUL

WILSON SONS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 00423733001968
Endereço: PRAÇA GETÚLIO VARGAS, 70
Cidade: SÃO FRANCISCO DO SUL

UNIMAR AGENCIAMENTO MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 00728995000292
Endereço: AVENIDA MARCOS KONDER, 1207 / Compl.: 10º ANDAR OFFICE 101
Cidade: ITAJAÍ

COMPANHIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO

CNPJ: 42581413001129
Endereço: TRAVESSA MAOR LUCIO CALDEIRA, Nº 70
Cidade: SÃO FRANCISCO DO SUL

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

CNPJ: 02378779002233
Endereço: RUA LAURO MUULLER, 853
Cidade: ITAJAÍ

HAPAG LLOYD BRASIL AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA.

CNPJ: 96452545000450
Endereço: RUA JULIO COUTINHO, 25
Cidade: ITAJAÍ

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489001822
Address: GIL STEIN FERREIRA STREET, 357 / Compl.: 6º FLOOR
City: ITAJAÍ – SC
Phone(s): 47-3341-5900
E-Mail: david.itj@oceanus.com.br

SANTOS & SILVA ASSOCIADOS ASSES. EM COMEX LTDA

CNPJ: 08450042000217
Address: MARCÍLIO DIAS STREET, 40
City: SÃO FRANCISCO DO SUL

WILSON SONS COMÉRCIO, INDÚSTRIA E AG. DE NAVEGAÇÃO

CNPJ: 00423733003154
Address: CEL MARCOS KONDER AVENUE, 1177 / Compl.: 3º FLOOR CJ 301
City: ITAJAÍ

AGÊNCIA MARÍTIMA ORION LTDA

CNPJ: 75185389000439
Address: ALMIRANTE GUILHEN STREET, 02 / OFFICE 110
City: SÃO FRANCISCO DO SUL

AGÊNCIA MARÍTIMA CARGONAVE LTDA

CNPJ: 80010663000207
Address: COMANDANTE CABO STREET, 55 / Compl.: BOX 218
City: SÃO FRANCISCO DO SUL

LITORAL AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 80688211000106
Address: QUINTINO BOCAIUVA STREET, Nº 67
City: SÃO FRANCISCO DO SUL

SANTOS & SILVA ASSOCIADOS ASSES. EM COMEX LTDA

CNPJ: 08450042000136
Address: ALBERTO WERNER STREET, 243 / Compl.: OFFICE 03
City: ITAJAÍ

SEATRADE AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 80731037000129
Address: PROF. JOAQUIM SANTIAGO STREET, 157
City: SÃO FRANCISCO DO SUL

WILSON SONS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 00423733001968
Address: GETÚLIO VARGAS SQUARE, 70
City: SÃO FRANCISCO DO SUL

UNIMAR AGENCIAMENTO MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 00728995000292
Address: MARCOS KONDER AVENUE, 1207 / Compl.: 10º FLOOR OFFICE 101
City: ITAJAÍ

COMPANHIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO

CNPJ: 42581413001129
Address: TRAVESSA MAOR LUCIO CALDEIRA, Nº 70
City: SÃO FRANCISCO DO SUL

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

CNPJ: 02378779002233
Address: LAURO MUULLER STREET, 853
City: ITAJAÍ

HAPAG LLOYD BRASIL AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA.

CNPJ: 96452545000450
Address: JULIO COUTINHO STREET, 25
City: ITAJAÍ

ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA.

Sindicato: SINDASC
CNPJ: 03357428001318
Cidade: SÃO FRANCISCO DO SUL

MAERSK BRASIL (BRASMAR) LTDA

CNPJ: 30259220001762
Endereço: RUA DAGOBERTO NOGUEIRA, Nº 100, ED. TORRE AZUL / Compl.: 14º ANDAR
Cidade: ITAJAÍ

CSAV GROUP AGENCIES BRAZIL AGENCIAMENTO DE TRANSPORTES LTDA

CNPJ: 07073039000692
Endereço: RUA GIL STEIN FERREIRA, 258 / Compl.: 1º ANDAR
Cidade: ITAJAÍ

ROCHAMAR AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 11256147000678
Endereço: AVENIDA CORONEL MARCOS KONDER, 1177
Cidade: ITAJAÍ

CMA CGM DO BRASIL AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 05951386000807
Endereço: RUA CAMBORIU NR 26 / Compl.: OFFICES 603, 701 À 703
Cidade: ITAJAÍ

BRAZIL MERCANTIL SOUTH AGENCY LTDA

CNPJ: 09450307000169
Endereço: RUA SETE DE SETEMBRO 642 / Compl.: OFFICE 4
Cidade: ITAJAÍ

SUDAMERICANA AGENCIA MARITIMA DO BRASIL

CNPJ: 00028740000136
Endereço: AVENIDA ADOLFO KONDLER, 379
Cidade: ITAJAÍ

BRASMARINE BRASIL TRANSPORTES INTERNACIONAIS LTDA

CNPJ: 04854797000145
Endereço: AVENIDA MARCOS KONDER, 1207 OFFICE 37 / Compl.: 3º ANDAR
Cidade: ITAJAÍ

FRIENDSHIP SERVIÇOS PORTUÁRIOS LTDA

CNPJ: 08831922000152
Endereço: RUA NEREU RAMOS, 404 / Compl.: OFFICE 404
Cidade: IMBITUBA

SOLUÇÕES INTELIGENTES OPERADORES PORTUÁRIOS LTDA

CNPJ: 05843472000120
Endereço: RUA SETE DE SETEMBRO, 33
Cidade: SÃO FRANCISCO DO SUL

PORTLINK LOGÍSTICA MULTIMODAL LTDA.

CNPJ: 06221176000150
Endereço: AVENIDA MINISTRO VICTOR KONDER, 843 / Compl.: CJ 002
Cidade: ITAJAÍ

ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA

CNPJ: 02427026000901
Endereço: AVENIDA ABRÃO JOÃO FRANCISCO, 2600
Cidade: ITAJAÍ

ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA.

Sindicato: SINDASC
CNPJ: 03357428001318
City: SÃO FRANCISCO DO SUL

MAERSK BRASIL (BRASMAR) LTDA

CNPJ: 30259220001762
Address: DAGOBERTO NOGUEIRA STREET, Nº 100, ED. TORRE AZUL / Compl.: 14º FLOOR
City: ITAJAÍ

CSAV GROUP AGENCIES BRAZIL AGENCIAMENTO DE TRANSPORTES LTDA

CNPJ: 07073039000692
Address: GIL STEIN FERREIRA STREET, 258 / Compl.: 1º FLOOR
City: ITAJAÍ

ROCHAMAR AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 11256147000678
Address: CORONEL MARCOS KONDER AVENUE, 1177
City: ITAJAÍ

CMA CGM DO BRASIL AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 05951386000807
Address: CAMBORIU STREET NR 26 / Compl.: OFFICES 603, 701 À 703
City: ITAJAÍ

BRAZIL MERCANTIL SOUTH AGENCY LTDA

CNPJ: 09450307000169
Address: SETE DE SETEMBRO STREET 642 / Compl.: OFFICE 4
City: ITAJAÍ

SUDAMERICANA AGENCIA MARITIMA DO BRASIL

CNPJ: 00028740000136
Address: ADOLFO KONDLER AVENUE, 379
City: ITAJAÍ

BRASMARINE BRASIL TRANSPORTES INTERNACIONAIS LTDA

CNPJ: 04854797000145
Address: MARCOS KONDER AVENUE, 1207 OFFICE 37 / Compl.: 3º FLOOR
City: ITAJAÍ

FRIENDSHIP SERVIÇOS PORTUÁRIOS LTDA

CNPJ: 08831922000152
Address: NEREU RAMOS STREET, 404 / Compl.: OFFICE 404
City: IMBITUBA

SOLUÇÕES INTELIGENTES OPERADORES PORTUÁRIOS LTDA

CNPJ: 05843472000120
Address: SETE DE SETEMBRO STREET, 33
City: SÃO FRANCISCO DO SUL

PORTLINK LOGÍSTICA MULTIMODAL LTDA.

CNPJ: 06221176000150
Address: MINISTRO VICTOR KONDER AVENUE, 843 / Compl.: CJ 002
City: ITAJAÍ

ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA

CNPJ: 02427026000901
Address: ABRÃO JOÃO FRANCISCO AVENUE, 2600
City: ITAJAÍ

COMPANHIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO

CNPJ: 42581413001048
Endereço: RUA GIL STEIN FERREIRA, 258 / Compl.: 1º ANDAR
Cidade: ITAJAÍ

LITORAL SOLUÇÕES EM COMÉRCIO EXTERIOR LTDA

CNPJ: 80688211000289
Endereço: RUA JORGE TZACHEL, 38 / Compl.: 3º ANDAR
Cidade: ITAJAÍ

MB AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 74042664000150
Endereço: Avenida Ministro Victor Konder nº 400
Cidade: Itajaí

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489001660
Endereço: TRAVESSA MAJOR LUCIO CALDEIRA, 56
Cidade: SÃO FRANCISCO DO SUL

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489002551
Endereço: RUA ERNANI COTRIM, 209 / Compl.: OFFICE 2B
Cidade: IMBITUBA

ALLOG TRANSPORTES INTERNACIONAIS

CNPJ: 04796567000177
Endereço: RUA JORGE TZACHEL, 38 / Compl.: 6º ANDAR
Cidade: ITAJAÍ

AMTRANS LOGÍSTICA E TRANSPORTE INTERNACIONAL

CNPJ: 04517940000103
Endereço: RUA CAMBORIU, 891
Cidade: ITAJAÍ

ASIA SHIPPING TRANSPORTES INTERNACIONAIS LTDA.

CNPJ: 01137526000776
Endereço: RUA CAMBORIU, 26 / Compl.: OFFICE 602
Cidade: ITAJAÍ

ACELERON ASSESSORIA EM COMÉRCIO EXTERIOR LTDA

CNPJ: 11291301000138
Endereço: RUA 600, 161 / Compl.: OFFICE 3
Cidade: BALNEÁRIO CAMBORIÚ

CACER COMIS. DE DESPACHOS DE COM. EXT. E REPRES.

CNPJ: 83740951000124
Endereço: AVENIDA MARCOS KONDER, 391
Cidade: ITAJAÍ

CONDOR INTERNACIONAL S/S LTDA

CNPJ: 06249112000167
Endereço: ROAD DEPUTADO DIOMICIO FREITAS, 3039
Cidade: FLORIANÓPOLIS

DC LOGISTICS

CNPJ: 74182593000190
Endereço: CAMBORIU RUA, 590
Cidade: ITAJAÍ

EXPERTS LOGÍSTICA E TRANSP. INTERNACIONAIS LTDA.

CNPJ: 10821642000105
Endereço: RUA JOINVILLE, 409 / Compl.: OFFICE 201
Cidade: ITAJAÍ

COMPANHIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO

CNPJ: 42581413001048
Address: GIL STEIN FERREIRA STREET, 258 / Compl.: 1º FLOOR
City: ITAJAÍ

LITORAL SOLUÇÕES EM COMÉRCIO EXTERIOR LTDA

CNPJ: 80688211000289
Address: JORGE TZACHEL STREET, 38 / Compl.: 3º FLOOR
City: ITAJAÍ

MB AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 74042664000150
Address: Ministro Victor Konder Avenue nº 400
City: Itajaí

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489001660
Address: TRAVESSA MAJOR LUCIO CALDEIRA, 56
City: SÃO FRANCISCO DO SUL

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489002551
Address: ERNANI COTRIM STREET, 209 / Compl.: OFFICE 2B
City: IMBITUBA

ALLOG TRANSPORTES INTERNACIONAIS

CNPJ: 04796567000177
Address: JORGE TZACHEL STREET, 38 / Compl.: 6º FLOOR
City: ITAJAÍ

AMTRANS LOGÍSTICA E TRANSPORTE INTERNACIONAL

CNPJ: 04517940000103
Address: CAMBORIU STREET, 891
City: ITAJAÍ

ASIA SHIPPING TRANSPORTES INTERNACIONAIS LTDA.

CNPJ: 01137526000776
Address: CAMBORIU STREET, 26 / Compl.: OFFICE 602
City: ITAJAÍ

ACELERON ASSESSORIA EM COMÉRCIO EXTERIOR LTDA

CNPJ: 11291301000138
Address: 600 STREET, 161 / Compl.: OFFICE 3
City: BALNEÁRIO CAMBORIÚ

CACER COMIS. DE DESPACHOS DE COM. EXT. E REPRES.

CNPJ: 83740951000124
Address: MARCOS KONDER AVENUE, 391
City: ITAJAÍ

CONDOR INTERNACIONAL S/S LTDA

CNPJ: 06249112000167
Address: DEPUTADO DIOMICIO FREITAS ROAD, 3039
City: FLORIANÓPOLIS

DC LOGISTICS

CNPJ: 74182593000190
Address: CAMBORIU STREET, 590
City: ITAJAÍ

EXPERTS LOGÍSTICA E TRANSP. INTERNACIONAIS LTDA.

CNPJ: 10821642000105
Address: JOINVILLE STREET, 409 / Compl.: OFFICE 201
City: ITAJAÍ

EASYLOG SERVIÇOS E LOGÍSTICA LTDA

CNPJ: 03537774000144
Endereço: RUA HERTA THIEME, 103
Cidade: ITAJAÍ

HEUSI COMIS. DE DESPACHOS E AGENCIAMENTO LTDA.

CNPJ: 00099708000141
Endereço: RUA PEDRO FERREIRA, 100 / Compl.: 3º ANDAR
Cidade: ITAJAÍ

ITACEX COMIS. DE DESPACHOS ADUANEIROS LTDA.

CNPJ: 85286813000142
Endereço: RUA GIL STEIN FERREIRA, 100 / Compl.: TORRE AZUL
Cidade: ITAJAÍ

MARES LOGISTICA INTERNACIONAL LTDA

CNPJ: 03225537000148
Endereço: AVENIDA ABRAÃO JOÃO FRANCISCO, 2600
Cidade: ITAJAÍ

MUNDIAL DESPACHOS ADUANEIROS LTDA.

CNPJ: 14662151000110
Endereço: RUA 1101 / Compl.: OFFICE 122
Cidade: BALNEÁRIO CAMBORIÚ

NILDEFOX LOGÍSTICA INTERNACIONAL LTDA.

CNPJ: 07720307000106
Endereço: RUA 700, Nº 199
Cidade: BALNEÁRIO CAMBORIÚ

PROMAR SERVIÇOS DE DESPACHOS MARÍTIMOS LTDA.

CNPJ: 11431644000150
Endereço: AVENIDA MINISTRO VICTOR KONDER, 230
Cidade: ITAJAÍ

SAGA COMÉRCIO EXTERIOR LTDA.

CNPJ: 85110799000121
Endereço: RUA PEDRO FERREIRA, 155 / Compl.: 6º ANDAR
Cidade: ITAJAÍ

TIME LOG AGENCIAMENTOS LTDA.

CNPJ: 05426331000101
Endereço: AVENIDA MARCOS KONDER, 42
Cidade: ITAJAÍ

SEA WAY ASSES. COM. EM DESP. MAR. E TERR. LTDA.

CNPJ: 00565468000123
Endereço: PRAÇA FELIX BUSSO ASSEBURG NR 74
Cidade: ITAJAÍ

SEARA E MARTENDAL INTERN. TRANSP. LTDA.

CNPJ: 11908414000130
Endereço: RUA SAMUEL HEUSI, 463 / Compl.: OFFICE1112
Cidade: ITAJAÍ

SEATRADE AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 80731037000390
Endereço: RUA PEDRO ANTONIO FAYAL, 138
Cidade: ITAJAÍ

V&M LOGÍSTICA INTERNACIONAL

CNPJ: 07658436000111
Endereço: RUA 1520, 187 / Compl.: OFFICE 204
Cidade: BALNEÁRIO CAMBORIÚ

EASYLOG SERVIÇOS E LOGÍSTICA LTDA

CNPJ: 03537774000144
Address: HERTA THIEME STREET, 103
City: ITAJAÍ

HEUSI COMIS. DE DESPACHOS E AGENCIAMENTO LTDA.

CNPJ: 00099708000141
Address: PEDRO FERREIRA STREET, 100 / Compl.: 3º FLOOR
City: ITAJAÍ

ITACEX COMIS. DE DESPACHOS ADUANEIROS LTDA.

CNPJ: 85286813000142
Address: GIL STEIN FERREIRA STREET, 100
City: ITAJAÍ

MARES LOGISTICA INTERNACIONAL LTDA

CNPJ: 03225537000148
Address: ABRAÃO JOÃO FRANCISCO AVENUE, 2600
City: ITAJAÍ

MUNDIAL DESPACHOS ADUANEIROS LTDA.

CNPJ: 14662151000110
Address: 1101 STREET/ Compl.: OFFICE 122
City: BALNEÁRIO CAMBORIÚ

NILDEFOX LOGÍSTICA INTERNACIONAL LTDA.

CNPJ: 07720307000106
Address: 700 STREET, Nº 199
City: BALNEÁRIO CAMBORIÚ

PROMAR SERVIÇOS DE DESPACHOS MARÍTIMOS LTDA.

CNPJ: 11431644000150
Address: MINISTRO VICTOR KONDER AVENUE, 230
City: ITAJAÍ

SAGA COMÉRCIO EXTERIOR LTDA.

CNPJ: 85110799000121
Address: PEDRO FERREIRA STREET, 155 / Compl.: 6º FLOOR
City: ITAJAÍ

TIME LOG AGENCIAMENTOS LTDA.

CNPJ: 05426331000101
Address: MARCOS KONDER AVENUE, 42
City: ITAJAÍ

SEA WAY ASSES. COM. EM DESP. MAR. E TERR. LTDA.

CNPJ: 00565468000123
Address: FELIX BUSSO ASSEBURG SQUARE NR 74
City: ITAJAÍ

SEARA E MARTENDAL INTERN. TRANSP. LTDA.

CNPJ: 11908414000130
Address: SAMUEL HEUSI STREET, 463 / Compl.: OFFICE1112
City: ITAJAÍ

SEATRADE AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 80731037000390
Address: PEDRO ANTONIO FAYAL STREET, 138
City: ITAJAÍ

V&M LOGÍSTICA INTERNACIONAL

CNPJ: 07658436000111
Address: 1520 STREET, 187 / Compl.: OFFICE 204
City: BALNEÁRIO CAMBORIÚ

TROPICAL ASSESSORIA DE COMÉRCIO EXTERIOR LTDA.

CNPJ: 39615786000359
Endereço: AVENIDA MARCOS KONDER, 1207
Cidade: ITAJAÍ

TRANSEICH ASSES. TRANSP. LTDA.

CNPJ: 88246251000959
Endereço: AVENIDA ABRAHÃO JOÃO FRANCISCO, 3520
Cidade: ITAJAÍ

HEUSI COMIS. DE DESPACHOS E AGENCIAMENTO LTDA.

CNPJ: 00099708000141
Endereço: MAJOR LUCIO CALDEIRA,70
Cidade: SÃO FRANCISCO DO SUL

TANDEM SERVIÇOS DE LOGÍSTICA INTERNACIONAL LTDA.

CNPJ: 11627462000311
Endereço: RUA ALMIRANTE GUILHEM, 02 / Compl.: OFFICE 107
Cidade: SÃO FRANCISCO DO SUL

AGENCIA DE VAPORES GRIEG S/A

CNPJ: 58130691001361
Endereço: AVENIDA JOCA BRANDÃO 1333 8º ANDAR
Cidade: ITAJAÍ

EASY SOLUTION LOGÍSTICA LTDA.

CNPJ: 04236718000132
Endereço: RUA ANTONIO MANOEL MOREIRA
Cidade: ITAJAÍ

LPL ITAJAI COMISSARIA DE DESPACHOS LTDA

CNPJ: 0300326900110
Endereço: RUA DR JOSE BONIFACIO MALBURG / Compl.: NR 204
Cidade: ITAJAÍ

NAVELOG AGENCIAMENTO DE CARGA LTDA.

CNPJ: 1443643500198
Endereço: DR. PEDRO FERREIRA / Compl.: 155 OFFICE 704A
Cidade: ITAJAÍ

NELSON HEUSHI LOGISTICA E ARMAZEM GERAIS LTDA.

CNPJ: 09211360000107
Endereço: RUA GIL STEIN FERREIRA 100 / Compl.: 9º ANDAR
Cidade: ITAJAÍ

OPEN TRADE LOGÍSTICA INTERNACIONAL

CNPJ: 03579843000182
Endereço: RUA PEDRO FERREIRA N°101
Cidade: ITAJAÍ

PETROMAR SERVIÇOS MARITIMOS LTDA

CNPJ: 1059243000101
Endereço: RUA PEDRO FERREIRA / Compl.: NR.155 OFFICE 1601
Cidade: ITAJAÍ

SAVINO DEL BENE BRASIL LTDA

CNPJ: 0302913400557
Endereço: AVENIDA MARCOS KONDER / Compl.: NR.1177 8º
Cidade: ITAJAÍ

TRADELOG COMERCIO EXTERIOR LTDA

CNPJ: 05497321000167
Endereço: AVENIDA MINISTRO VICTOR KONDER / Compl.: 188
Cidade: ITAJAÍ

TROPICAL ASSESSORIA DE COMÉRCIO EXTERIOR LTDA.

CNPJ: 39615786000359
Address: MARCOS KONDER AVENUE, 1207 / Compl.: OFFICE 107
City: ITAJAÍ

TRANSEICH ASSES. TRANSP. LTDA.

CNPJ: 88246251000959
Address: ABRAHÃO JOÃO FRANCISCO AVENUE, 3520
City: ITAJAÍ

HEUSI COMIS. DE DESPACHOS E AGENCIAMENTO LTDA.

CNPJ: 00099708000141
Address: MAJOR LUCIO CALDEIRA,70
City: SÃO FRANCISCO DO SUL

TANDEM SERVIÇOS DE LOGÍSTICA INTERNACIONAL LTDA.

CNPJ: 11627462000311
Address: ALMIRANTE GUILHEM STREET, 02 / OFFICE 107
City: SÃO FRANCISCO DO SUL

AGENCIA DE VAPORES GRIEG S/A

CNPJ: 58130691001361
Address: JOCA BRANDÃO AVENUE 1333 8º FLOOR
City: ITAJAÍ

EASY SOLUTION LOGÍSTICA LTDA.

CNPJ: 04236718000132
Address: ANTONIO MANOEL MOREIRA STREET
City: ITAJAÍ

LPL ITAJAI COMISSARIA DE DESPACHOS LTDA

CNPJ: 0300326900110
Address: DR JOSE BONIFACIO MALBURG STREET NR 204
City: ITAJAÍ

NAVELOG AGENCIAMENTO DE CARGA LTDA.

CNPJ: 1443643500198
Address: DR. PEDRO FERREIRA / Compl.: 155 OFFICE 704A
City: ITAJAÍ

NELSON HEUSHI LOGISTICA E ARMAZEM GERAIS LTDA.

CNPJ: 09211360000107
Address: GIL STEIN FERREIRA STREET 100 / Compl.: 9º FLOOR
City: ITAJAÍ

OPEN TRADE LOGÍSTICA INTERNACIONAL

CNPJ: 03579843000182
Address: PEDRO FERREIRA STREET N°101
City: ITAJAÍ

PETROMAR SERVIÇOS MARITIMOS LTDA

CNPJ: 1059243000101
Address: PEDRO FERREIRA STREET/ NR.155 OFFICE 1601
City: ITAJAÍ

SAVINO DEL BENE BRASIL LTDA

CNPJ: 0302913400557
Address: MARCOS KONDER AVENUE/ Compl.: NR.1177 8º
City: ITAJAÍ

TRADELOG COMERCIO EXTERIOR LTDA

CNPJ: 05497321000167
Address: MINISTRO VICTOR KONDER AVENUE/ Compl.: 188
City: ITAJAÍ

CENTRO LOGÍSTICO INTEGRADO FASTCARGO LTDA

CNPJ: 12241369000175
Endereço: AVENIDA BRASIL RUA / Compl.: NR 2692
Cidade: ITAPOA

AGÊNCIA MARÍTIMA ORION LTDA

CNPJ: 75185389000196
Endereço: Rua Aquidaban, 623
Cidade: Rio Grande

ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA

CNPJ: 02427026001703
Endereço: Francisco Marques, 183
Cidade: RIO GRANDE

AMRG AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 06182027000129
Endereço: Rua General Bacelar / Compl.: 493
Cidade: RIO GRANDE

ATLAS MARITIME LTDA

CNPJ: 35812023000851
Endereço: AVENIDA SILVA PAES, 266/201
Cidade: RIO GRANDE

BRASMARINE SERVIÇOS PORTUÁRIOS LTDA

CNPJ: 05088743000260
Endereço: Rua Andrade Neves / Compl.: 161/ office 02
Cidade: RIO GRANDE

CENTAURUS AGÊNCIAS MARÍTIMAS LTDA

CNPJ: 01101722000103
Endereço: RUA LUIZ LORÉA, 286
Cidade: RIO GRANDE

COMPANHIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO

CNPJ: 42581413002109
Endereço: RUA ANDRADE NEVES, 161/PARTE
Cidade: RIO GRANDE

CSAV GROUP AGENCIES BRAZIL AG. E TRANSP. LTDA

CNPJ: 0707303900179
Endereço: RUA ANDRADE NEVES, 161 / PARTE
Cidade: RIO GRANDE

FERTIMPORT S/A

CNPJ: 53004313002390
Endereço: Avenida Almirante Maximiano Fonseca, 4350 Distrito Industrial-
Cidade: RIO GRANDE

HAMBURG SUD BRASIL LTDA

CNPJ: 60867520000551
Endereço: RUA FRANCISCO MARQUES
Cidade: RIO GRANDE

MERIDIAN AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 00598426000199
Endereço: RUA GENERAL BACELAR, 444 / Compl.: office 52 –
Cidade: RIO GRANDE

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

CNPJ: 02378779001008
Endereço: RUA MARECHAL FLORIANO, Nº 122
Cidade: RIO GRANDE

CENTRO LOGÍSTICO INTEGRADO FASTCARGO LTDA

CNPJ: 12241369000175
Address: AVENUE BRASIL STREET / Compl.: NR 2692
City: ITAPOA

AGÊNCIA MARÍTIMA ORION LTDA

CNPJ: 75185389000196
Address: Aquidaban Street, 623
City: Rio Grande

ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA LTDA

CNPJ: 02427026001703
Address: Francisco Marques, 183
City: RIO GRANDE

AMRG AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 06182027000129
Address: General Bacelar Street/ Compl.: 493
City: RIO GRANDE

ATLAS MARITIME LTDA

CNPJ: 35812023000851
Address: SILVA PAES AVENUE, 266/201
City: RIO GRANDE

BRASMARINE SERVIÇOS PORTUÁRIOS LTDA

CNPJ: 05088743000260
Address: Andrade Neves Street/ Compl.: 161/ office 02
City: RIO GRANDE

CENTAURUS AGÊNCIAS MARÍTIMAS LTDA

CNPJ: 01101722000103
Address: LUIZ LORÉA STREET, 286
City: RIO GRANDE

COMPANHIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO

CNPJ: 42581413002109
Address: ANDRADE NEVES STREET, 161/PARTE
City: RIO GRANDE

CSAV GROUP AGENCIES BRAZIL AG. E TRANSP. LTDA

CNPJ: 0707303900179
Address: ANDRADE NEVES STREET, 161 / PARTE
City: RIO GRANDE

FERTIMPORT S/A

CNPJ: 53004313002390
Address: Almirante Maximiano Fonseca Avenue, 4350 Distrito Industrial-
City: RIO GRANDE

HAMBURG SUD BRASIL LTDA

CNPJ: 60867520000551
Address: FRANCISCO MARQUES STREET
City: RIO GRANDE

MERIDIAN AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 00598426000199
Address: GENERAL BACELAR STREET, 444 / Compl.: office 52 –
City: RIO GRANDE

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING DO BRASIL LTDA

CNPJ: 02378779001008
Address: MARECHAL FLORIANO STREET, Nº 122
City: RIO GRANDE

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489002047
Endereço: RUA FRANCISCO MARQUES, 183
Cidade: RIO GRANDE

SAGRES AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS

CNPJ: 05291903000192
Endereço: Major Carlos Pinto nº 530
Cidade: Rio Grande/RS

SAMPAYO NICKHORN S/A

CNPJ: 8898113900004
Endereço: RUA RIACHUELO, 197 / Compl.: 1º ANDAR
Cidade: RIO GRANDE

SOLARIS AGENCIAMENTO MARITIMO LTDA

CNPJ: 08422463000153
Endereço: Rua Domingos de Almeida / Compl.: 232 –
Cidade: RIO GRANDE

SUL TRADE TRANSPORTES INTEGRADOS LTDA

CNPJ: 01977806000105
Endereço: RUA ANDRADE NEVES Nº 1613
Cidade: RIO GRANDE

TRANSHIPS BR AGENCIAMENTOS MARITIMOS LTDA

CNPJ: 88085147000172
Endereço: Rua Marechal Floriano / Compl.: 45
Cidade: RIO GRANDE

UNIMAR AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 00728995000969
Endereço: RUA ZALONY, 160/13º andar / Compl.: 13º ANDAR
Cidade: RIO GRANDE

WILSON SONS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 33411794002006
Endereço: RUA RIACHUELO, 201/205
Cidade: RIO GRANDE

NORTH STAR

Endereço: PEDRO LESSA, 1640. SI.604 - APARECIDA
Santos: SANTOS - CEP: 11025-002
Telefone: 13-3877-0080/ 0086
Fax: 13-3877-0086
E-mail: santos@nsshopping.com.br

OCEANUS AGÊNCIA MARÍTIMA S/A

CNPJ: 32082489002047
Address: FRANCISCO MARQUES STREET, 183
City: RIO GRANDE

SAGRES AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS

CNPJ: 05291903000192
Address: Major Carlos Pinto nº 530
City: Rio Grande/RS

SAMPAYO NICKHORN S/A

CNPJ: 8898113900004
Address: RIACHUELO STREET, 197 / Compl.: 1º FLOOR
City: RIO GRANDE

SOLARIS AGENCIAMENTO MARITIMO LTDA

CNPJ: 08422463000153
Address: Domingos de Almeida Street, / Compl.: 232 –
City: RIO GRANDE

SUL TRADE TRANSPORTES INTEGRADOS LTDA

CNPJ: 01977806000105
Address: ANDRADE NEVES STREET, Nº 1613
City: RIO GRANDE

TRANSHIPS BR AGENCIAMENTOS MARITIMOS LTDA

CNPJ: 88085147000172
Address: Marechal Floriano Street / Compl.: 45
City: RIO GRANDE

UNIMAR AGENCIAMENTOS MARÍTIMOS LTDA

CNPJ: 00728995000969
Address: ZALONY STREET, 160/13º floor / Compl.: 13º FLOOR
City: RIO GRANDE

WILSON SONS AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA

CNPJ: 33411794002006
Address: RIACHUELO STREET, 201/205
City: RIO GRANDE

NORTH STAR

Address: PEDRO LESSA STREET, 1640. SI.604 - APARECIDA
City: SANTOS - CEP: 11025-002
Phone: 13-3877-0080/ 0086
Fax: 13-3877-0086
E-mail: santos@nsshopping.com.br

ANEXO II - ENDEREÇOS ÚTEIS**PRONTO-SOCORROS E HOSPITAIS****Pronto Socorro Ana Costa**

Rua Pedro Américo, 60, Santos
Fone: 13-3228-9000 ramal: 555
www.anacosta.com.br

Hospital Ana Costa

Rua Pedro Américo, 60, Santos
Fone: 13-3229-9000
www.anacosta.com.br

Hospital Ana Costa – Ambulatório de Especialidades

Avenida Washington Luiz, 49
Fone: 13-3228-9000
www.anacosta.com.br

Hospital Ana Costa – Centro de Diagnóstico

Rua Amazonas, 143, Santos
Fone: 13-3228-9000
www.anacosta.com.br

Hospital Guilherme Álvaro

Rua Oswaldo Cruz, 197, Santos
Fone: 13-3202-1300
Hga-dt@saude.sp.gov.br

ATTACHMENT II – USEFUL ADDRESSES**EMERGENCY ROOMS AND HOSPITALS****Emergency Room Ana Costa**

Address: Pedro Américo Street 60, Santos
Phone: 13-3228-9000 connection: 555
www.anacosta.com.br

Ana Costa Hospital

Address: Pedro Américo Street, 60, Santos
Phone: 13-3229-9000
www.anacosta.com.br

Ana Costa Hospital – Ambulatory of Specialties

Address: Washington Luiz Avenue, 49
Phone: 13-3228-9000
www.anacosta.com.br

Ana Costa Hospital – Diagnosis Center

Address: Amazonas Street, 143, Santos
Phone: 13-3228-9000
www.anacosta.com.br

Guilherme Álvaro Hospital

Address: Oswaldo Cruz Street, 197, Santos
Phone: 13-3202-1300
Hga-dt@saude.sp.gov.br

Cópia não controlada

Hospital São Lucas de Santos

Avenida Ana Costa, 168, Vila Matias, Santos
 Fone: 13-2102-5000
www.saolucas.com.br

Casa de Saúde de Santos

Avenida Conselheiro Nébias, 644, Boqueirão, Santos
 Fone: 13-3202-2500
www.casadesaudesantos.com.br

Pronto Socorro e Hospital Ana Costa

Via Santos Dumont, 3651, Guarujá
 Fone: 13-3386-8787
www.anacosta.com.br

Pronto Socorro e Hospital Ana Costa

Avenida Nove de Abril, 1601, Cubatão
 Fone: 13-3361-3435
www.anacosta.com.br

Hospital de Bertioga

Praça Vicente Molinari, 246, Vila Itapanhau, Bertioga
 Fone: 13-3317-6369
 Fone: 33199900
www.hospitalbertioga.org.com

AUTORIDADES PÚBLICAS
SANTOS PORT AUTHORITY (SPA)

Avenida Rodrigues Alves, s/n, Macuco - Santos
 Fone: 13-3202-6565
www.portodesantos.com.br

DPC Diretoria de Portos e Costas

Rua Teófilo Otoni, 4, Centro, Rio de Janeiro
 Fone: 21-2104-5236
www.dpc.mar.mil.br

IBAMA – Escritório Regional de Santos

Avenida Joaquim Montenegro, 297, Ponta da Praia, Santos
 Fone: 13-3227-5775
www.ibama.gov.br

CETESB – Agência Ambiental de Santos

Rua Delfim Moreira, 56 – Embaré – Santos
 Fone: 13-3227-7767
www.cetesb.sp.gov.br

CAPITANIA DOS PORTOS DO ESTADO DE SÃO PAULO

Cais da Marinha, s/n, Macuco, Santos
 Fone: 13-3221-3454
www.mar.mil.br/cpsp

ANP – AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO, GÁS NATURAL E BIOCOMBUSTÍVEIS

Avenida Indianópolis, 1111, São Paulo
 Fone: 11-2276-1175 / 2276-1168
www.anp.gov.br

CORPO DE BOMBEIROS – 6º. Grupamento

Avenida Ana Costa, 387, Bairro Gonzaga, Santos
 Fone: 13-3284-5447
www.corpodebombeiros.sp.gov.br

COORDENADORIA MUNICIPAL DEFESA CIVIL

Rua Rangel Pestana, 140, Vila Matias, Santos
 Fone: 13-3208-1000
defesacivil@santos.sp.gov.br

São Lucas de Santos Hospital

Address: Ana Costa Avenue, 168, Vila Matias, Santos
 Phone: 13-2102-5000
www.saolucas.com.br

Casa de Saúde de Santos

Address Conselheiro Nébias Avenue, 644, Boqueirão, Santos
 Phone: 13-3202-2500
www.casadesaudesantos.com.br

Emergency Room and Ana Costa Hospital

Address: Via Santos Dumont, 3651, Guarujá
 Phone: 13-3386-8787
www.anacosta.com.br

Emergency Room and Ana Costa Hospital

Address: Nove de Abril Avenue, 1601, Cubatão
 Phone: 13-3361-3435
www.anacosta.com.br

Bertioga Hospital

Address: Vicente Molinari Square, 246, Vila Itapanhau, Bertioga
 Phone: 13-3317-6369
 Phone: 33199900
www.hospitalbertioga.org.com

PUBLIC AUTHORITIES
SANTOS PORT AUTHORITY (SPA)

Address: Rodrigues Alves Avenue, s/n, Macuco - Santos
 Phone: 13-3202-6565
www.portodesantos.com.br

DPC Portos e Costas Directory

Teófilo Otoni Street, 4, Centro, Rio de Janeiro
 phone: 21-2104-5236
www.dpc.mar.mil.br

IBAMA – Regional Office in Santos

Joaquim Montenegro Avenue, 297, Ponta da Praia, Santos
 Phone: 13-3227-5775
www.ibama.gov.br

CETESB – Ambiental Agency in Santos

Delfim Moreira Street, 56 – Embaré – Santos
 Phone: 13-3227-7767
www.cetesb.sp.gov.br

PORT CAPTAINCY FROM SÃO PAULO STATE

Navy Docks, s/n, Macuco, Santos
 Phone: 13-3221-3454
www.mar.mil.br

ANP – NATIONAL AGENCY OF PETROLEUM, NATURAL GAS E BIO FUELS

Indianópolis Avenue, 1111, São Paulo
 Phone: 11-2276-1175 / 2276-1168
www.anp.gov.br

FIRE BRIGADE – 6th Grouping

Ana Costa Avenue, 387, Bairro Gonzaga, Santos
 Phone: 13-3284-5447
www.corpodebombeiros.sp.gov.br

MUNICIPAL SURPEVISION OF CIVIL DEFENSE

Rangel Pestana Street, 140, Vila Matias, Santos
 Phone: 13-3208-1000
defesacivil@santos.sp.gov.br

ALFÂNDEGA DO PORTO DE SANTOS

Praça da República, s/nº - Santos
Fone: 13-4009-1501
www.receita.fazenda.gov.br

POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO

Rua São Francisco, 500 – Centro – Santos – SP
Fone: 13-3299-8999
www.policiamilitar.sp.gov.br

POLÍCIA RODOVIÁRIA

Fone: 13-3352-5311
www.policiamilitar.sp.gov.br

VIGILÂNCIA SANITÁRIA (ANVISA)

www.anvisa.gov.br

POLÍCIA MARÍTIMA (POLÍCIA FEDERAL)

www.dpf.gov.br

APOIO A EMERGÊNCIAS**ALPINA-BRIGGS**

Estrada Marco Pólo, 940, São Bernardo do Campo
Fone: 0800-7722220 (ID 610/611/629/630)
www.alpina.com.br/briggs

PETROBRAS – TRANSPETRO

Rua Alberto Shweitzer, 197, Alamoia, Santos
Fone: 13-3014-6100
www.transpetro.com.br

PIE ABTL

Fone: 13-9764-7149/ 9146-3846 (ID 601)
www.abtl.org.br

PAMG

Fone: 13-7805-4791 (ID 420)

PAM Retroporto

Fone: 3209-7032 (ID 501)

PAM Cubatão

Fone: 3362-4247

CORPO DE BOMBEIROS – 6º. Grupamento

Fone: 193 (ID 600)

GUARDA PORTUÁRIA – SANTOS PORT AUTHORITY (SPA)

Fone: 13-3234-3450 interno: 2333 (ID 618)

CUSTOMS OF SANTOS PORT

República Square, - Santos
Phone 13-4009-1501
www.rceita.fazenda.gov.br

MILITARY POLICE OF SÃO PAULO STATE

São Francisco Street, 500 – Centro – Santos – SP
Phone: 13-3299-8999
www.policiamilitar.sp.gov.br

ROAD POLICE

Phone: 13-3352-5311
www.policiamilitar.sp.gov.br

SANITARY SURVEILLANCE (ANVISA)

www.anvisa.gov.br

MARITIME POLICE (FEDERAL POLICE)

www.dpf.gov.br

SUPPORT AND EMERGENCIES**ALPINA-BRIGGS**

Marco Pólo Road, 940, São Bernardo do Campo
Phone: 0800-7722220 (ID 610/611/629/630)
www.alpina.com.br/briggs

PETROBRAS – TRANSPETRO

Alberto Shweitzer Street, 197, Alamoia, Santos
Phone: 13-3014-6100
www.transpetro.com.br

PIE ABTL

Phone: 13-9764-7149/ 9146-3846 (ID 601)
www.abtl.org.br

PAMG

Phone: 13-7805-4791 (ID 420)

PAM Retroporto

Phone: 3209-7032 (ID 501)

PAM Cubatão

Phone: 3362-4247

FIRE BRIGADE – 6th – Grouping

Phone: 193 (ID 600)

PORT GUARD – SANTOS PORT AUTHORITY (SPA)

Phone: 13-3234-3450 internal: 2333 (ID 618)

ÓRGÃOS DE APOIO**ABTL**

Fone: 13-3222-8389

www.abtl.org.br**ECOVIAS**

Fone: 0800-197878

www.ecovias.com.br**CPFL ENERGIA**

Fone: 0800-0557878

www.cpf.com.br**SABESP**

Fone: 0800-0550565

www.sabesp.com.br**CET**

Fone: 0800-7719194

www.cetsantos.com.br**SUPPORT INSTITUTIONS****ABTL**

Phone: 13-3222-8389

www.abtl.org.br**ECOVIAS**

Phone: 0800-197878

www.ecovias.com.br**CPFL ENERGIA**

Phone: 0800-0557878

www.cpf.com.br**SABESP**

Phone: 0800-0550565

www.sabesp.com.br**CET**

Phone: 0800-7719194

www.cetsantos.com.br

Cópia não controlada

ANEXO III – EQUIPAMENTOS SEGURANÇA/ MEIO AMBIENTE/ QUALIDADE
ATTACHMENT III – SAFETY EQUIPMENTS/ENVIRONMENT/ QUALITY

	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
MEIO AMBIENTE	Barreira Absorvente de Produtos	04
	Saco de Turfa	02
	Manta Absorvente	20
	Luva de PVC Cano Longo	02
SEGURANÇA	Canhões fixos conectados com água ou espuma	02
	Carretas de 50kg de PQS	02
	Extintores água 10 litros	03
	Extintores 12Kg PQS	03
	03 Abrigos de combate a emergência contendo cada:	
	04 Lances de Mangueira	
	02 Chaves	
	02 Esguichos	
	* 01 Conexão Internacional (International Shore Fire Connection)	
	01 Kit de primeiros socorros contendo:	
	01 Diphoterine spray para o corpo	
01 Diphoterine para olhos		
01 Abrigo de resgate em mar contendo:		
01 Boia com Sinalizador e Corda		
01 Colete salva vidas		
Caminhão Tanque e Hidrovácuo		
Capacidade de armazenamento de água de 4 m ³		
Capacidade de armazenamento de diversos de 8 m ³		
Carreta tanque capacidade de 30 m ³		
QUALIDADE	Pasta com FISPQs	01

* Somente no abrigo de combate a emergência N° 03

	DESCRIPTION	QUANTITY
ENVIRONMENT	Barrier Absorber of Products	04
	Bag of Peat	02
	Absorber Blanket	20
	Long-lenght Glove of PVC	02
SAFETY	Fixed cannons connected with water and foam	02
	Trucks of 50kg PQS	02
	Water extinguishers 10 liters	03
	Extinguisher 12Kg PQS	03
	03 Emergency combat shelters containing each:	
	04 Hose Measures	
	02 Spanners	
	02 Nozzles	
	* 01 International Shore Fire Connection	
	01 Firsrt-aid kid containing:	
	01 Diphoterine spray to the body	
01 Diphoterine to teh eyes		
01 Rescue Shelter in sea containing:		
01 Bouy with Beacons and Rope		
01 Safety Vest		
Tank Trunck and Hydrovacuum		
Capacity of water storage of 4 m ³		
Capacity of storage of different items of 8 m ³		
Tank truck capacity of 30 m ³		
QUALITY	Folder with MSDS	01

* Only in the emergency combat shelter # 3

ANEXO IV – PLANTA DE LOCAÇÃO PÍER PRIVATIVO – AGEO 1

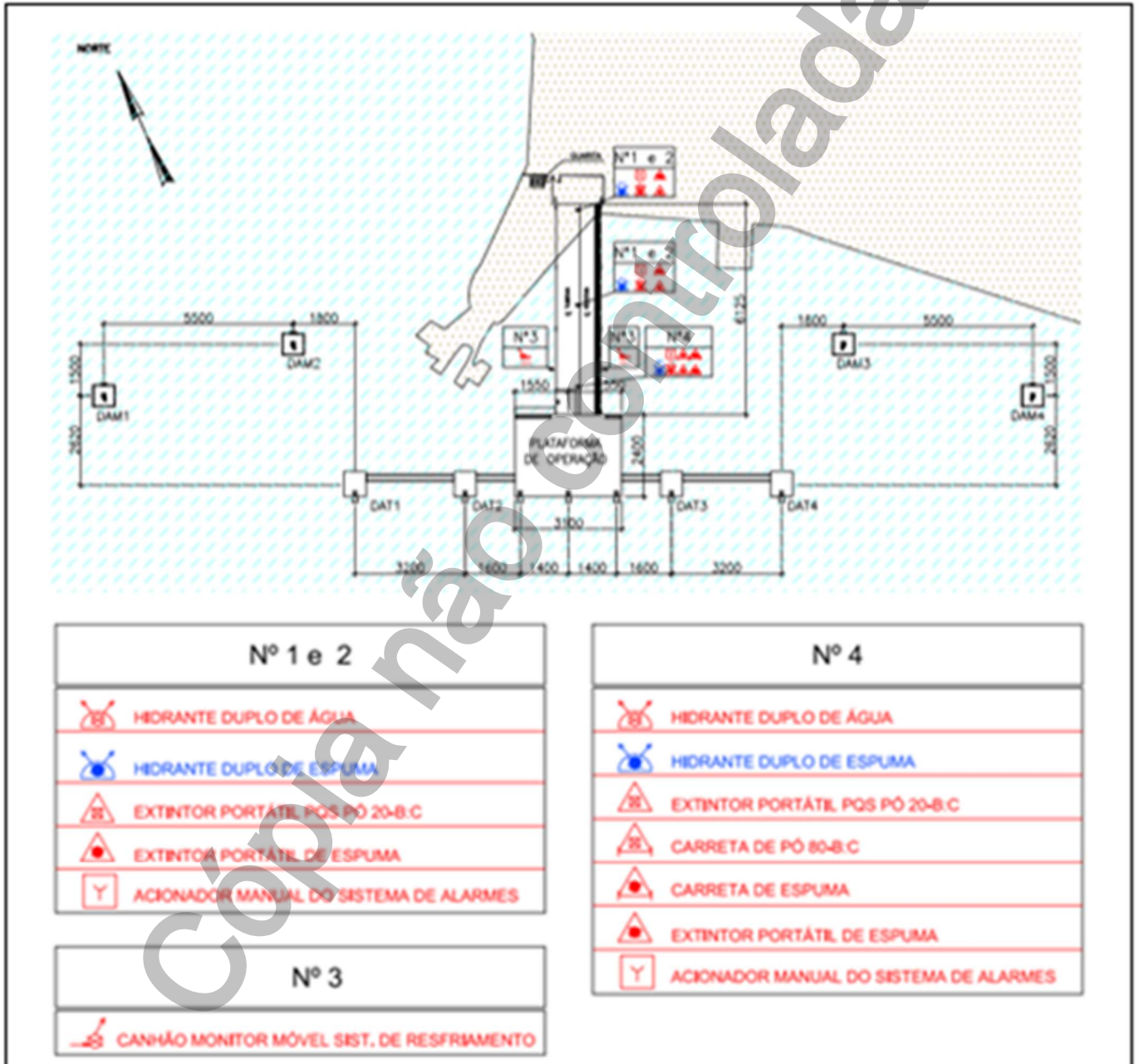
ATTACHMENT IV - PLANT OF LOCATION PRIVATE PIER-AGEO 1

Latitude: 23° 55' 23"

Latitude: 23° 55' 23"

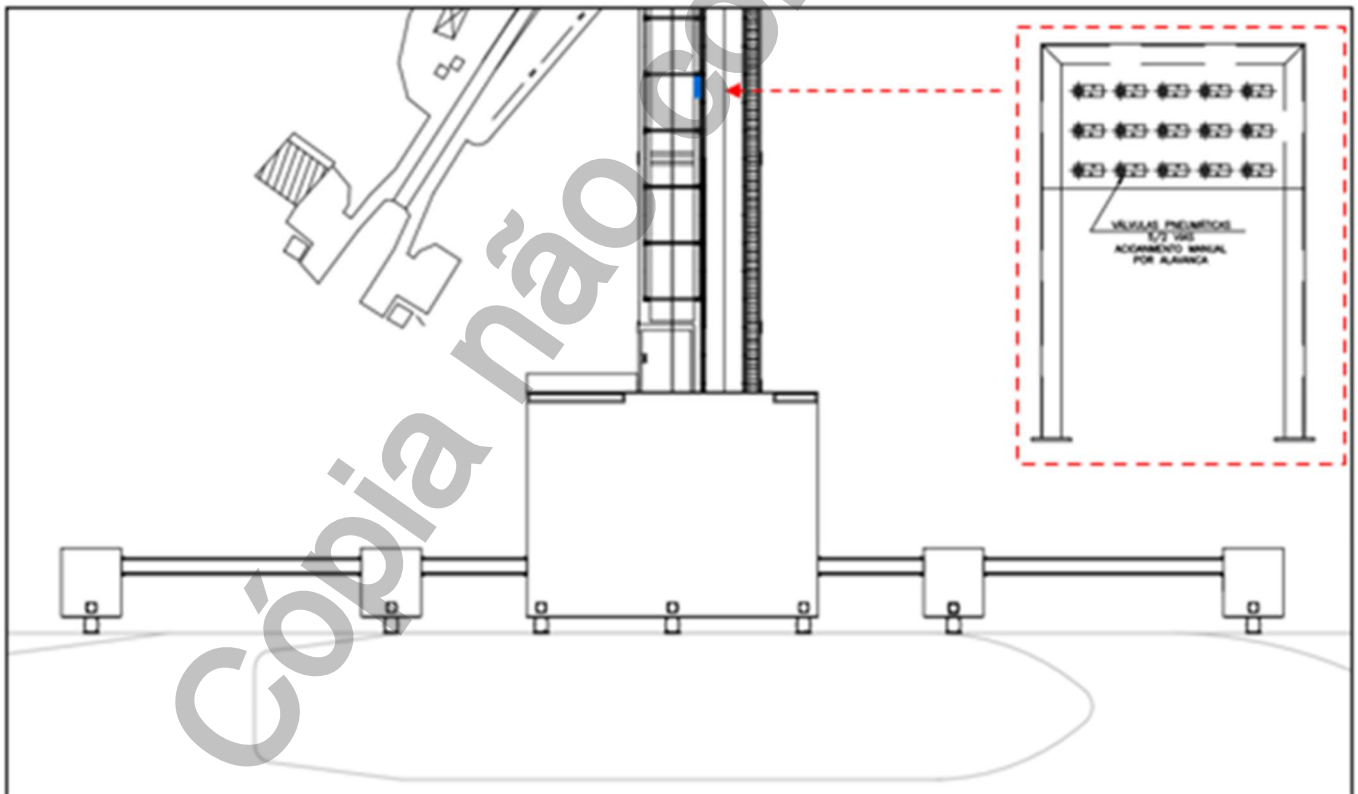
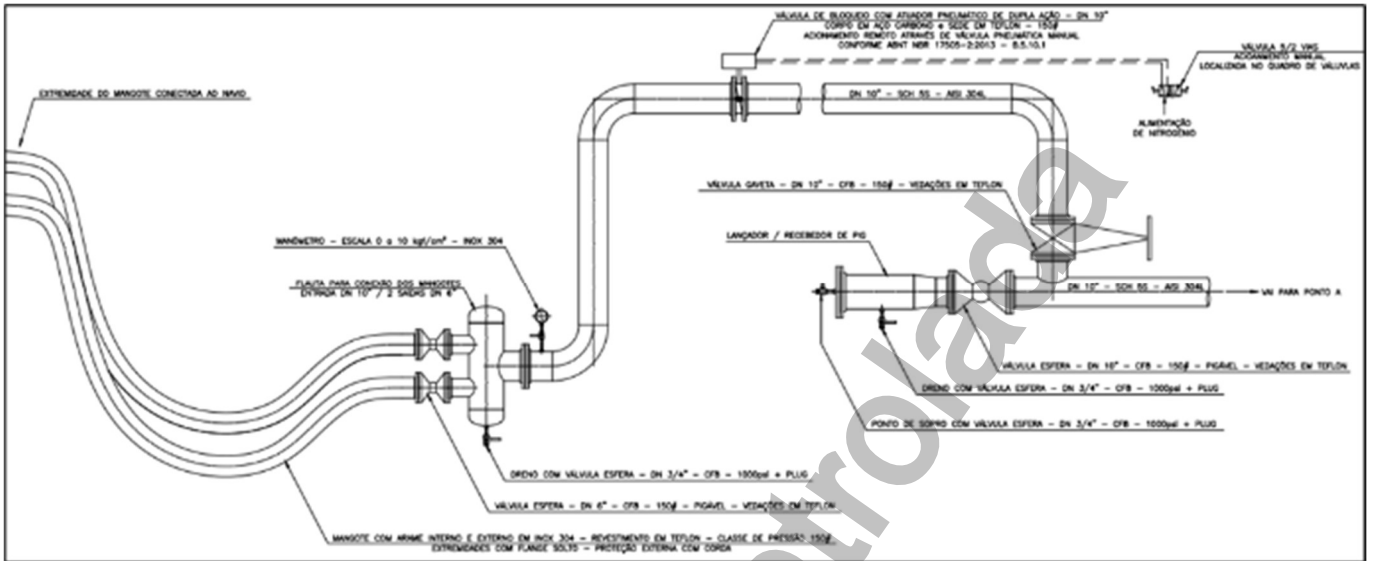
Longitude: 46° 20' 00"

Longitude: 46° 20' 00"



ANEXO V – MANIFOLD PÍER PRIVATIVO – AGEO 1

ATTACHMENT V – MANIFOLD PÍER PRIVATIVO – AGEO 1



ANEXO VI – ROTA DE FUGA PÍER PRIVATIVO – AGEO 1

Rotas de fuga primárias: São as rotas principais e mais fácil acesso para a evacuação do local. Estas rotas devem ser sempre priorizadas em emergências.

Rotas de fuga secundárias: São as rotas alternativas, para casos em que as rotas primárias estejam obstruídas ou no raio de ação da emergência, impossibilitando seu uso.

ATTACHMENT VI - ESCAPE ROUTE PRIVATE PIER - AGEO 1

Primary Escape Route: They are the main routes and easier access for the evacuation of the place. These routes should be always prioritized in emergencies..

Secondary Escape Route: They are alternative routes, in cases where the primary routes are obstructed or in the radius of emergency action, making it impossible to use them.

