

**CALADOS OPERACIONAIS DOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO**

**DATA:21/03/2025 - REVISÃO Nº 258**

LOCAL			PROFUNDIDADE	CALADOS DOS NAVIOS		CALADO MÁXIMO POR TRECHO BM / PM	LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO		
BERÇOS	CABEÇOS	COMPR.	PROJETO	BAIXAMAR	PREAMAR <sup>(1)</sup>		DATA	DESENHO	
AL 01	09/15	307	12,70	12,40	12,70	<b>Trecho IV</b> 12,70/13,70	16/01/25	20250116_ALAMOA1_SPECTRAH_MON	
AL 02	16/22	307	12,70	12,40	12,70		16/01/25	20250116_ALAMOA2_SPECTRAH_MON	
AL 03	23/30	272	12,70	12,40	12,70		26/11/24	20241126_ALAMOA3_SPECTRAH_MON	
AL 04	30/36	272	11,70	11,40	11,70		11/11/2024	20241111_ALAMOA4_SPECTRAH_MON	
BTP 01	01/16	354	15,00	14,20	14,50	<b>Trecho IV</b> 13,50/14,50	29/01/25	20250129_BTP_1_SPECTRAH_MON	
BTP 02	16/31	354	15,00	14,20	14,50		10/09/24	20240910_BTP2_SPECTRAH_MON	
BTP 03	31/45	400	15,00	14,20	14,50		16/01/25	20250116_BTP_03_SPECTRAH_MON	
IB OE	11/21	230	15,00	12,00	12,30		07/05/24	IB-OE_20240507_SPECTRAH_MON	
AGEO 01	01/11	230	15,00	11,90	12,20		14/03/25	20250314_AGEO_1_SPECTRAH_MON	
IB SP	455/446	215	10,30	10,00	10,30		21/11/24	20241121_IBSP_SPECTRAH_MON	
IB BC	446/437	215	10,30	10,00	10,30		30/07/24	20240730_IBBC_SPECTRAH_MON	
CS 01	41/48	184	10,70	10,40	10,70		17/02/25	20250217_SABOO_01_SPECTRAH_MON	
CS 02	48/56	200	10,70	10,40	10,70		16/01/25	20250116_SABOO-02_SPECTRAH_MON	
CS 03	56/64	202	10,70	10,40	10,70		15/02/25	20250215_SABOO_03_SPECTRAH_MON	
CS 04	64/71	184	13,20	11,90	12,20		16/01/25	20250116_SABOO-04_SPECTRAH_MON	
CORTE	72/80	197	11,70	10,30	10,60		02/01/25	20250102_CORTE_SPECTRAH_MON	
VALONGO	A/L	320	15,00	13,40	13,70		26/11/24	20241126_VALONGO_SPECTRAH_FIN	
<b>ARM 12-A <sup>(4)</sup></b>	160/168	215	12,50	<b>(2)</b>			<b>Trecho III</b> 13,50/14,50	18/06/23	ARM12A_20230618_SPECTRAH_MON_High/Low_rev1
ARM 13/14	168/175	216	11,30	10,90	11,20			31/03/23	ARM1314_20230331_SPECTRAH_MON_High/Low
ARM 15	175/181	198	11,30	10,90	11,20			03/04/23	ARM15_20230403_SPECTRAH_MON_HIGH
<b>ARM 16/17 <sup>(4)</sup></b>	182/192	267	13,50	13,20	14,20	03/02/23		ARM1617_20230203_SPECTRAH-MON_rev1	
<b>ARM 19 <sup>(4)</sup></b>	192/203	270	13,00	13,00	14,00	16/06/23		ARM19_20230616_SPECTRAH_MON_High/Low	
<b>ARM 20/21 <sup>(4)</sup></b>	203/213	251	13,00	12,90	13,90	08/05/23		Arm20/21_20230508spectrahMON_HI_R1	
ARM 22/23	213/223	256	15,00	13,80	14,10	15/02/25		20250215_ARM22_23_SPECTRAH_MON	
CURVA 23	223/229	172	8,30	7,20	7,50	16/10/24		20241016_CURVA23_SPECTRAH_MON	
ARM 25	229/239	305	8,30	8,30	8,60	07/11/24		20241107_ARM25_SPECTRAH_MON	
<b>OUTEIRINHOS 03 <sup>(4)</sup></b>	53/29	305	15,00	13,50	14,50	30/01/25		20250130_OUTEIRINHOS_03_SPECTRAH_MON	
OUTEIRINHOS 02(MB)	29/15	210	15,00	14,20	14,50	10/12/24		20241210_OUTEIRINHOS-02_SPECTRAH_MON	
OUTEIRINHOS 01(MB)	15/01	210	15,00	14,00	14,30	12/08/24		20240812_OUTEIRINHOS1_SPECTRAH_FIN	
ARM 29	275/284	229	11,70	11,40	11,70	11/11/24		20241111_ARM29_SPECTRAH_MON	
ARM 30	284/293	225	11,70	11,40	11,70	26/02/25		20250226_ARM30_SPECTRAH_MON	
ARM 31	293/303	260	11,70	11,40	11,70	21/01/25		20250121_ARM31_SPECTRAH_FIN	
ARM 32	303/313	248	11,70	11,40	11,70	24/01/25		20250124_ARM32_SPECTRAH_FIN	
ARM 33	313/323	253	11,70	11,40	11,70	28/01/25	20250128_ARM33_SPECTRAH_FIN		
ARM 34	323/333	263	11,70 <sup>(3)</sup>	11,40 <sup>(3)</sup>	11,70 <sup>(3)</sup>	29/01/25	20250129_ARM34_SPECTRAH_FIN		
ARM 35.1	333/342	238	13,50	13,20	13,50	11/02/25	20250211_ARM35.1_SPECTRAH_FIN		
ARM 35.2	342/352	260	13,50	13,20	13,50	19/01/25	20250119_ARM35.2_SPECTRAH_FIN		
<b>37 Pto 1 e 2 <sup>(4)</sup></b>	366/379	374	13,70	13,40	14,40	27/01/25	20250127_ARM37_SPECTRAH_FIN		
<b>ARM 38 <sup>(4)</sup></b>	379/391	319	13,70	13,50	14,50	26/11/24	20241126_ARM38_SPECTRAH_FIN		
<b>ARM 39 <sup>(4)</sup></b>	391/401	289	13,70	13,50	14,50	13/01/25	20250113_ARM39_SPECTRAH_MON		
<b>TEAG <sup>(4)</sup></b>		174	13,00	12,80	13,80	29/01/25	20250129_TEAG_SPECTRAH_MON		
<b>TEG <sup>(4)</sup></b>		168	13,00	13,00	14,00	13/01/25	20250113_TEG_SPECTRAH_MON		
TERMAG	409/416	277	14,20	13,90	14,20	14/02/25	20250214_TERMAG_SPECTRAH_MON		
<b>TGG <sup>(4)</sup></b>	402/409	277	14,20	13,40	14,40	24/01/25	20250124_TGG_SPECTRAH_MON		
TECON 3	394/412	366	15,00	14,20	14,50	18/12/24	20241218_TECON3_SPECTRAH_FIN		
TECON 2	412/427	367	15,00	14,20	14,50	07/02/25	20250207_TECON_2_SPECTRAH_FIN		
TECON 1.2	427/437	245	16,00	14,20	14,50	14/01/25	20250114_TECON1_2_SPECTRAH_FIN		
TECON 1.1	437/448	220	16,00	14,20	14,50	12/12/24	20241212_TECON1_1_SPECTRAH_FIN		
TEV	448/464	310	16,00	14,20	14,50	12/12/24	20241212_TEV_SPECTRAH_FIN		

TRECHO	CALADOS DOS NAVIOS			
	BAIXAMAR	PREAMAR <sup>(1)</sup>	HOMOLOGAÇÃO	DOCUMENTO
				LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO ATUAL
Trecho I - Barra até Entrepasto de Pesca	13,50	14,50	SPA-DIPRE-GD/273.2020 de 06/08/2020	20250205_TRECHO1A_SPECTRAH_FIN_BAT1 e 2 - 04 e 05/02/2025 20250205_TRECHO1B_SPECTRAH_FIN_BAT1 e 2 - 04 e 05/02/2025 20250123_TRECHO1C_SPECTRAH_FIN_BAT1 e 2 - 23/01/2025 20250124_TRECHO1D_SPECTRAH_FIN_BAT1 e 2 - 24/01/2025
Trecho II - Entrepasto de Pesca à Torre Grande	13,50	14,50	DIPRE-GD/301.2018 de 13/07/2018	20250213_TRECHO2_SPECTRAH_FIN_BAT1 - 12/02/2025 20250213_TRECHO2_SPECTRAH_FIN_BAT2 - 13/02/2025
Trecho III - Torre Grande até Armazém 06	13,50	14,50	DIPRE-GD/301.2018 de 13/07/2018	20241217_TRECHO3_SPECTRAH_FIN_BAT1 - 16/12/2024 20241217_TRECHO3_SPECTRAH_FIN_BAT2 - 17/12/2024
Trecho IV - Armazém 06 até o Terminal Alamoá	13,50	14,50	DIPRE-GD/301.2018 de 13/07/2018	20241210_TRECHO4_SPECTRAH_FIN_BAT1 - 09/12/2024
Trecho IV-b - Terminal Alamoá até o final trecho IV	12,70	13,70	DIPRE-GD/492.2017 de 28/09/2017	20241210_TRECHO4_SPECTRAH_FIN_BAT2 - 10/12/2024

## OBSERVAÇÕES

(1) "PREAMAR" apresenta os valores máximos de calado para qualquer altura de mar  $\geq 1,00$  metro

(2)	ARM 12-A	Distância Cais	Bordo	Baixamar	Preamar
		S/ Defensas	Boreste	10,10	11,10
		C/ Defensas $\geq 5,0$ m		12,40	13,40

(3)	ARM 34	Cabeços	Profundidade de Projeto	Baixamar	Preamar
		323-325	11,70	11,40	11,70
		325-333	13,50	13,20	13,50

(4) Os calados operacionais dos navios nos berços que operam com granel sólido que tiveram apreciação favorável do estudo de fundo por parte da Capitania dos Portos de São Paulo - CPSP estão divulgados em observância a Cláusula NAABSA.

**Geral:** Os valores máximos dos calados operacionais nos berços de atracação ficam limitados ao calado máximo de operação do trecho do canal de navegação no qual estão situados.

O máximo calado aéreo praticado para berços e canal à montante do berço Outirinhos 3 é de 67,5m em relação ao zero DHN

Porte do Navio	Calado Mínimo a Vante	Máximo Trim a Ré	Percentual Mínimo de Imersão do propulsor
DWT $\leq 10.000$	$\geq 2,5$ m	2,5 m	100%
10.001 $\leq$ DWT $\leq 20.000$	$\geq 3,0$ m	2,5 m	100%
20.001 $\leq$ DWT $\leq 50.000$	$\geq 3,5$ m	3,0 m	90%
50.001 $\leq$ DWT $\leq 80.000$	$\geq 4,0$ m	1,5% LOA	90%
80.001 $\leq$ DWT $\leq 100.000$	$\geq 5,0$ m	0,7% LOA	90%
100.001 $\leq$ DWT $\leq 200.000$	$\geq 6,3$ m	0,7% LOA	90%
DWT $> 200.000$	$\geq 7,5$ m	0,7% LOA	90%

Ofício nº 171/CPSP-MB de 19 de março de 2025

Ofício nº 169/CPSP-MB de 19 de março de 2025