

# **CONDIÇÕES GERAIS DE SERVIÇO DO TERMINAL**

## Sumário

1.	ABREVIACÕES E DEFINIÇÕES .....	3
2.	CONDIÇÕES GERAIS DE SERVIÇOS DO TERMINAL – REQUISITOS MÍNIMOS.....	3
3.	PROCEDIMENTOS DE SOLICITAÇÕES DE ACESSO .....	4
4.	REGRAS E PRIORIDADES DE ATRACAÇÃO DETERMINADAS PELA AUTORIDADE PORTUÁRIA.....	4
5.	INFORMAÇÕES E CONDIÇÕES REQUERIDAS PARA OS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE (EMBARCAÇÕES E VEÍCULOS) QUE UTILIZARÃO O TERMINAL.....	5
6.	INSTALAÇÕES DO TERMINAL PARA PRODUTOS CONTROLADOS PELA ANP, INCLUINDO SUAS CARACTERÍSTICAS E ARRANJO, E CAPACIDADE DE ARMAZENAGEM POR PRODUTO .....	7
7.	CARACTERÍSTICAS DOS SISTEMAS DE CARGA E DESCARGA DE PRODUTOS .....	10
8.	SERVIÇOS COMPLEMENTARES E DE APOIO DO TERMINAL.....	11
9.	ESPECIFICAÇÃO - REQUISITOS DE QUALIDADE - PARA ACEITAÇÃO DE PRODUTOS;.....	11
10.	RESPONSABILIDADES E PROCEDIMENTOS RELATIVOS A CONTAMINAÇÕES E PERDAS.....	11
11.	REGRAS QUANTO AO PRINCÍPIO DA FUNGIBILIDADE .....	11
12.	INSTALAÇÕES DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL, LUBRIFICANTE E ÁGUA.....	12
13.	INSTALAÇÕES DE LASTRO E DESLASTRO .....	12
14.	SISTEMAS PARA COMBATE A INCÊNDIO E SEGURANÇA .....	12
15.	PROCEDIMENTOS E NORMAS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL, SEGURANÇA E OPERAÇÃO .....	13
16.	LIMITAÇÕES DE OPERAÇÃO DO TERMINAL EM FUNÇÃO DAS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS E HIDROLÓGICAS (TAIS COMO VELOCIDADE MÁXIMA DO VENTO, ALTURA MÁXIMA DE ONDAS, MARÉS ETC.).....	15
17.	CONDIÇÕES DE RECEBIMENTO E EXPEDIÇÃO DE PRODUTOS .....	15
18.	PROCEDIMENTOS DE AJUSTE DOS VOLUMES DE PRODUTOS .....	18
19.	CONDIÇÕES PARA PROTESTOS (RECLAMAÇÕES), ACORDOS E TEMPOS DE ATENDIMENTO .....	18
20.	OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DO OPERADOR.....	18
21.	OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DO CARREGADOR .....	18
22.	FORÇA MAIOR .....	19
23.	TAXAS, ENCARGOS, IMPOSTOS .....	19
24.	SEGUROS E GARANTIAS FINANCEIRAS .....	20

## **1. ABREVIações E DEFINIções**

- 1.1. REGRA - Registro Geral de Rotinas e Atividades
- 1.2. SOLAS – Safety of Life at Sea – Código Internacional da Salvaguarda da Vida Humana no Mar
- 1.3. ISGOTT - International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals

## **2. CONDIções GERAIS DE SERVIços DO TERMINAL – REQUISITOS MÍNIMOS**

### **2.1. Equipamentos de Armazenagem**

2.1.1. A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A se encarregará de fornecer armazenagem e movimentação para o Produto listado no CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ARMAZENAGEM E MOVIMENTAÇÃO ao CLIENTE. A menos que acordado de forma diferente e por escrito entre as Partes, a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A movimentará o Produto com instalações, incluindo tanques, tubulações, bombas, válvulas e acessórios, normalmente em aço carbono, usualmente requeridas para armazenamento e movimentação de produto(s) líquido a granel.

2.1.2. A recepção do Produto pela AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A se dará através do recebimento de caminhões-tanque e ou navios previamente indicados pelo CLIENTE, que deverão ser descarregados/carregados nas instalações da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A.

2.1.3. A armazenagem se dará pela guarda rotativa do Produto nos tanques acima referidos e a entrega por carregamento de navio e ou caminhão-tanque nos regimes de importação, exportação, cabotagem e mercado interno, indicado e nomeado pelo CLIENTE, no Porto de Santos – Ilha Barnabé.

2.1.4. Se o CLIENTE, por alguma razão, considerar necessária a utilização de equipamentos adicionais ou especiais ou a realização de qualquer modificação nas instalações existentes da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A para armazenagem do Produto, o CLIENTE deverá requerer tais especificações por escrito, via e-mail, destinado aos endereços e responsáveis indicados no item 2.1.8, com prazo mínimo de 30 dias para que a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A possa avaliar e, se o caso, atender tais solicitações.

2.1.5. Exceto se previamente acordado por escrito entre as Partes, a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A não será responsável por qualquer perda ou dano ao Produto causado pelos equipamentos ou modificações solicitadas pelo CLIENTE, nem por quaisquer atrasos ocorridos em razão das instalações dos equipamentos e/ou modificações. Todas instalações, modificações e equipamentos provenientes de tais solicitações serão feitas às expensas do CLIENTE.

2.1.6. Todos os custos e/ou despesas incorridos pela AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A e relacionados às instalações, modificações e/ou equipamentos solicitados pelo CLIENTE serão suportados única e exclusivamente pelo CLIENTE, devendo tais despesas ser reembolsadas pela CLIENTE em até 5 (cinco) dias.

2.1.7. Todas as instalações, equipamentos e/ou modificações solicitadas pelo CLIENTE passarão a ser de propriedade exclusiva da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A, sem nenhum direito de compensação,

reembolso e/ou qualquer outro ajuste pela AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A em benefício do CLIENTE, exceto se de outra forma for previamente especificado e acordado entre as Partes.

2.1.8. O CLIENTE a fim de evidenciar sua cadeia de comunicação e os regramentos pré-operacionais, deverá preencher e entregar à AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A, antes do termo inicial do prazo operacional do Contrato, o formulário REGRA (Registro Geral de Rotinas e Atividades).

2.1.9. Antes do início de toda e qualquer operação de carga e/ou descarga, através do modal rodoviário, obrigatoriamente o CLIENTE deverá agendar o veículo com antecedência mínima de 06 (horas) horas no portal eletrônico de agendamento da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A. Para operações do modal marítimo, o cliente deverá informar, por e-mail, com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas úteis, as informações de volume e nomeação do navio, procedimento que habilitará o acesso e o início das operações no Terminal.

2.1.10. No momento do início da prestação dos serviços operacionais, a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A garantirá que os tanques de armazenagem, bombas, válvulas, linhas de cais e outros acessórios, estejam limpos e isentos de impurezas, de forma a atender as recomendações gerais do CLIENTE para o recebimento e movimentação do Produto.

### **3. PROCEDIMENTOS DE SOLICITAÇÕES DE ACESSO**

#### **3.1. Solicitações de Acesso**

3.1.1 Toda comunicação formal a ser realizada por terceiros interessados, de acordo com as condições gerais do serviço do Terminal, quanto às suas necessidades de movimentação rodoviária de produtos são realizadas através do campo PROGRAMAÇÃO DE VEÍCULO via internet (site).

3.1.2 Apresentadas as solicitações de acesso pelos terceiros interessados à programação prévia de visitação, o Terminal confirmará, incluindo proposições de ajustes, ou justificando sua negativa, em até 3 dias úteis, contados da respectiva data limite conforme procedimento interno de controle de acesso ao Terminal.

3.1.3 Havendo disponibilidade e sendo apresentadas Solicitações de Acesso pelos Terceiros interessados à Programação Extemporânea, o Terminal confirmará, respeitando a ordem de apresentação das mesmas, podendo incluir proposições de ajustes, ou justificando sua negativa, em até 2 dias úteis (conforme prazo mínimo da CODESP), contados da data de apresentação de cada solicitação.

### **4. REGRAS E PRIORIDADES DE ATRACAÇÃO DETERMINADAS PELA AUTORIDADE PORTUÁRIA**

4.1 A prioridade na atracação de navios nos berços públicos (São Paulo e Bocaina), hoje é atribuição da Autoridade Portuária, não cabendo ao Terminal ingerência no processo.

4.2 Em Condições normais, os navios operarão na ordem de chegada ao Porto, podendo a AGEO LESTE TERMINAIS E

ARMAZÉNS GERAIS S/A, alterada essa ordem em casos de força maior, instruções da Receita Federal/Autoridade Portuária/ ou outras, ou ainda, por razões de segurança ou falta de documentação adequada para assegurar a operação do Terminal.

4.3 A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A não responderá por eventuais despesas e sobrestadias de navios, mesmo que decorrente de culpa comprovada. A falta de berço disponível na data e horário da chegada do navio não constitui e nem configura responsabilidade da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A.

## **5. INFORMAÇÕES E CONDIÇÕES REQUERIDAS PARA OS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE (EMBARCAÇÕES E VEÍCULOS) QUE UTILIZARÃO O TERMINAL**

### **5.1 Embarcações**

5.1.1 Deverá ser cuidadosamente observada a proibição rigorosa quanto à permanência de embarcações miúdas junto ao costado ou em suas proximidades quando o navio estiver atracado e operando. Somente as embarcações autorizadas pela Autoridade Portuária poderão ficar nas proximidades ou a contrabordo, desde que satisfaçam todos os requisitos de segurança.

5.1.2 A transgressão dessa norma deverá ser imediatamente comunicada à autoridade marítima (Capitania dos Portos).

5.1.3 As embarcações de salvatagem poderão ser arriadas para treinamento da tripulação.

5.1.4 Devem ser observadas as seguintes normas complementares:

a- na demanda dos fundeadouros e ao chegar à baía ou dela sair, os navegantes devem ter atenção ao grande número de navios em trânsito ou fundeados; ao grande número de veleiros e embarcações de recreio navegando na baía de Santos e suas proximidades; e às frequentes realizações de eventos náutico-esportivos;

b- no tráfego entre os fundeadouros e o Porto ou cais deve ser dada especial atenção ao grande número de pequenas embarcações em movimento, em todo o estuário, de dia e de noite;

c- todas as embarcações de arqueação bruta igual ou superior a 20m, exceto as de pesca, esporte, recreio e interior de porto, devem obrigatoriamente fornecer seus dados de identificação à estação de rádio PWS-88, nas seguintes situações:

d- Logo após fundear em qualquer fundeadouro ou dele suspender;

e- Ao ter a Ilha das Palmas pelo través, na demanda do porto;

f- Logo após atracar ou mudar de atracação; e

g- Ao iniciar a manobra de desatracar ou suspender, na saída do Porto;

h- a velocidade máxima permitida é de 8 nós, exceto para as lanchas da Capitania dos Portos e do Corpo de Bombeiros, quando necessário;

- i- no período noturno não são permitidas as manobras de atracação, desatracação, movimento ao largo e reboque de embarcações que não possam dispor de seus sistemas de propulsão e/ou governo;
- j- nas movimentações, o ferro (âncora) deve ser mantido acima da linha de flutuação;
- k- as manobras necessárias à atracação podem ser realizadas ao largo do local de atracação, observadas as restrições indicadas na carta;
- l- somente as embarcações miúdas autorizadas pela Capitania dos Portos podem trafegar entre navios fundeados e pontos de terra, sendo o embarque e desembarque de pessoal e material restritos às áreas alfandegadas;
- m- os navios atracados não podem manter as escadas de portaló e quebra-peito do bordo do mar arriadas. A escada de portaló do bordo do mar deve permanecer rebatida em seu berço e a do bordo do cais deve dispor de rede de proteção;
- n- os navios fundeados podem manter uma escada de portaló arriada, no período entre o nascer e o pôr do sol. Fora deste período a escada só pode ser arriada quando necessário;
- o- os navios fundeados ou atracados devem recolher o lixo em recipientes adequados e providos de tampa, até sua retirada de bordo. Não é permitido o uso de depósitos de lixo, sacos plásticos ou outros recipientes dependurados fora da borda;
- p- é proibido o esgoto de porões ou tanques que contenham produtos químicos, óleo ou substâncias poluentes;
- q- é permitido o tratamento e a pintura de costado e convés, inclusive o uso de pranchas, observadas as normas de segurança do trabalho;
- r- as embarcações de salvatagem podem ser arriadas para treinamento da tripulação sem prévia licença da Capitania dos Portos;
- s- os navios fundeados e atracados devem manter o costado com iluminação adequada. As chatas ou barças atracadas a contrabordo também devem permanecer devidamente iluminadas;
- t- as ocorrências definidas como fato ou acidente de navegação, verificadas a bordo durante a estadia, devem ser comunicadas à Capitania dos Portos pelo comandante ou seu representante legal, antes do despacho do navio.
- u- na atracação ao Terminal da Ilha Barnabé, os navios com hélices de passo variável (HPC) deverão ser auxiliados por mais um rebocador, como empurrador, além dos obrigatórios;
- v- o número mínimo de rebocadores a serem utilizados em cada manobra é estabelecido pela Capitania dos Portos de São Paulo, em portaria específica, em função da tonelagem de porte bruto do navio a manobrar e de força de tração estática longitudinal requerida.

## 5.2 Veículos

Todos os veículos são inspecionados internamente com relação aos requisitos mínimos de segurança antes das operações

de carga/descarga.

Os caminhões para carga/ descarga do produto serão atendidos nos horários abaixo:

Segunda a Domingo: 24hrs

Para atendimento administrativo devem-se seguir os seguintes horários:

Segunda a sexta-feira: 08h às 18h

Sábado, Domingos e Feriados: Não haverá expediente

Após as operações com os caminhões-tanque, a responsabilidade da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A será considerada encerrada, quando o produto ultrapassar o flange do mangote conectado ao veículo transportador, ou, ainda, quando ultrapassar o braço de carregamento, na hipótese de sua utilização.

## 6. INSTALAÇÕES DO TERMINAL PARA PRODUTOS CONTROLADOS PELA ANP, INCLUINDO SUAS CARACTERÍSTICAS E ARRANJO, E CAPACIDADE DE ARMAZENAGEM POR PRODUTO

6.1 Dotado de 82 tanques de armazenamento identificados, conforme tabela abaixo, e com rastreabilidade através de medidores. O manuseio, o armazenamento e a preservação dos produtos oriundos dos processos operacionais navios→tanques ou tanques→navios, caminhões→tanques ou tanques→caminhões, são feitos de forma a assegurar os padrões de segurança e de qualidade, quantitativas e qualitativas, dos mesmos, garantindo sua integridade, conforme padrões contratados.

BACIA 1			
TANQUE (TAG)	CAP NOMINAL (m³)	DIÂMETRO (m³)	ALTURA (m)
1	622,928	9,539	8,360
2	621,683	9,539	8,400
3	621,411	9,536	8,300
4	746,112	9,599	1,000
5	622,162	9,534	8,400
6	619,590	9,534	8,300
7	332,109	7,635	7,040
8	332,897	7,635	6,960
9	641,922	9,517	8,660
10	638,182	9,518	8,650
11	150,091	5,720	8,567
12	149,411	5,717	5,590
13	150,303	5,717	5,700
14	150,600	5,724	5,670
15	1.203,347	11,451	11,370
16	1.203,157	11,449	11,360
17	335,212	7,650	7,100
18	332,814	7,639	7,080
19	622,991	9,546	8,370
20	619,873	9,530	8,440
21	151,600	5,717	5,740

22	154,231	5,718	5,760
23	149,888	5,729	5,640
24	154,274	5,725	5,730
25	1.219,020	11,450	11,470
26	1.221,546	11,457	11,470
27	336,189	7,634	7,100
28	338,840	7,626	7,150
29	628,797	9,532	8,520
30	617,563	9,516	8,310
31	328,889	7,555	7,160
32	617,149	9,483	8,450
33	619,721	9,510	8,410
34	621,813	9,520	8,420
35	335,372	7,633	7,120
36	623,931	9,537	8,440
37	626,179	9,538	8,420
38	618,149	9,502	8,420

<b>BACIA 2</b>			
<b>TANQUE (TAG)</b>	<b>CAP NOMINAL (m³)</b>	<b>DIÂMETRO (m³)</b>	<b>ALTURA (m)</b>
39	1.243,246	11,454	11,950
40	1.235,930	11,430	11,850
41	1.367,718	11,445	13,090
42	2.371,022	15,268	12,770
43	2.210,691	15,234	11,860
44	2.129,195	15,236	11,510
45	2.384,100	15,264	12,820
46	413,756	7,644	8,900
47	1.234,847	11,452	11,720
48	2.367,232	15,265	12,700
49	407,332	7,635	8,790
50	1.222,117	11,451	11,760
51	1.342,726	11,427	12,880
52	1.369,707	11,434	13,240

<b>BACIA 3</b>			
<b>TANQUE (TAG)</b>	<b>CAP NOMINAL (m³)</b>	<b>DIÂMETRO (m³)</b>	<b>ALTURA (m)</b>
53	1.638,068	13,374	11,530
54	1.620,257	13,373	11,440
55	1.643,045	13,369	11,560
56	1.798,224	13,369	12,730
57	1.353,369	11,452	13,040
58	1.634,043	13,374	11,450
59	1.643,143	13,374	11,570
60	1.631,449	13,370	11,510
61	1.351,622	11,451	13,030
62	1.620,844	13,369	11,450

63	1.635,692	13,368	11,540
64	1.628,869	13,369	11,470
65	1.207,943	11,454	11,590
66	1.655,033	13,371	11,650
67	1.629,028	13,374	11,500
68	1.360,449	11,451	13,110

<b>BACIA 4A</b>			
<b>TANQUE (TAG)</b>	<b>CAP NOMINAL (m³)</b>	<b>DIÂMETRO (m³)</b>	<b>ALTURA (m)</b>
69	1.423,379	11,004	15,070
70	1.423,447	11,004	15,070
71	1.423,506	11,004	15,070
72	659,012	74,980	15,000
73	659,193	74,990	14,970
74	659,024	74,990	14,980
75	659,153	74,990	14,990

<b>BACIA 4B</b>			
<b>TANQUE (TAG)</b>	<b>CAP NOMINAL (m³)</b>	<b>DIÂMETRO (m³)</b>	<b>ALTURA (m)</b>
76	1.425,526	11,003	15,080
77	1.425,964	11,005	15,080
78	1.426,128	11,005	15,080
79	659,666	7,499	14,990
80	659,415	7,498	14,980
81	660,491	75,020	14,990
82	660,455	75,030	14,980

6.2 Todas as operações internas são registradas conforme procedimentos e instruções definidas e detalhadas pelo Sistema de Gestão Integrada. As operações da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A são:

- Operações Marítimas - A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A utiliza nas movimentações de embarque e desembarque 4 linhas de tubulação de aço inox DN 6" para os Berços, cada qual com vazão de 250 m³/h. As profundidades homologadas estão sujeitas a revisão, com divulgação oficial pela Capitania dos Portos e Autoridade Portuária, bem como publicidade no site [www.ageoterminais.com.br](http://www.ageoterminais.com.br).

- Operações Rodoviárias - A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A possui 16 baias de carga que operam caminhões-tanque, no sistema TOP LOADING e 2 pontos de descarga.

6.3 Demais Operações – A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A ainda pode realizar operações de Pré-Wash e fornecimento de Nitrogênio para blanketing de Navios.

6.4 Todas as operações de carga, armazenamento e descarga são realizadas mediante sistema de controle de emissões

atmosféricas, conforme o caso, ou seja, todas as fontes de emissões são controladas e monitoradas.

## **7. CARACTERÍSTICAS DOS SISTEMAS DE CARGA E DESCARGA DE PRODUTOS**

### **7.1. Condições das Instalações**

**7.1.1** A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A realiza suas operações de carga com braços de Carregamento e sistema TOP LOADING. Os sistemas de descarregamento são realizados com mangotes.

**7.1.2** O Terminal adota as normas preconizadas pela International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT). Assim sendo, antes do início das operações e diversas vezes no decorrer das operações de carga e descarga marítima, os inspetores de segurança, poderão visitar o navio e, em companhia do oficial para tal fim designado, para verificar e assegurar-se de que as normas de boa prática referentes à segurança estão sendo observadas, não somente pelo navio, mas também por terra.

**7.1.3** Os navios que, de acordo com a Convenção SOLAS, têm que possuir sistemas de gás inerte (SGI), devem estar com os tanques de carga totalmente pressurizados com gás inerte teor de O<sub>2</sub> abaixo de 8% antes do início do carregamento e mantê-los com esse teor durante a operação.

**7.1.4** Qualquer irregularidade com o funcionamento do sistema de gás inerte deve ser informada ao Terminal. Nesse caso, a operação deverá ser interrompida. O seu reinício só será permitido quando o SGI estiver funcionando.

**7.1.5** A menos que seja especificamente estabelecido por escrito entre o comandante e o representante Terminal, todas as bocas de ulagem ou portas de visita serão conservadas fechadas durante o período de operação, exceto quando para o uso a que se destinam, isto é, com o fito de medir a ulagem para obtenção de amostragem, temperaturas ou observar os tanques. Quer quando abertas, quer quando fechadas, todas as aberturas de ulagem deverão ser protegidas por telas corta-chamas, limpas, de tipo aprovado e em perfeitas condições.

**7.1.6** A vazão de carregamento e descarregamento deverá ser controlada, para evitar excesso de pressão no interior dos tanques e linhas.

**Nota:** Comandantes que acompanham as transferências de carga pelo Terminal verificam o teor de oxigênio no gás inerte contido no interior dos tanques de carga, por meio de um analisador de oxigênio portátil, antes das operações de descarga, carga, lastreamento ou deslastreamento. Se o navio falhar quanto a esta solicitação, isso poderá resultar em sua desatracação.

### **7.2 Recepção e Entrega – Carga e Descarga de Caminhões-Tanque**

**7.2.1** Os caminhões para descarga do Produto serão atendidos nos horários abaixo:

**Horário de Expediente**

**Segunda a Domingo: 24hrs**

### **7.3 Recepção e Entrega – Carga e Descarga de Navios/Barcaças**

**7.3.1** Para carregamento ou descarga de navios a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A operará 24 hs/dia,

inclusive aos sábados, domingos e feriados.

## **8. SERVIÇOS COMPLEMENTARES E DE APOIO DO TERMINAL**

8.1.1 A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A dispõe de tanque de Nitrogênio, que dependendo das características dos produtos, é utilizado na armazenagem e manuseio dos produtos, bem como no fornecimento de Nitrogênio para blanketing de Navios.

8.1.2 A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A também dispõe de serviço de apoio as etapas de amarração e desamarração de navios, sendo que para os berços públicos são realizados pela Codesp.

## **9. ESPECIFICAÇÃO - REQUISITOS DE QUALIDADE - PARA ACEITAÇÃO DE PRODUTOS;**

9.1 A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A será responsável pela quantidade e qualidade do Produto, na forma do contrato, conforme amostras retiradas em seu recebimento, durante o período de armazenamento, desde a conexão do mangote para descarga do caminhão-tanque ou do navio-tanque até o flange de conexão do mangote com o navio para carregamento ou ainda até o braço de carregamento do caminhão-tanque.

9.2 O CLIENTE, para efeito das apurações dos volumes embarcados, obrigatoriamente, deverá considerar como medição oficial, as medições de tanque de terra, que deverão ser acompanhadas pela firma inspetora nomeada.

9.3 A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A reserva-se no direito de recusar a armazenagem ou de continuar a armazenar produto que esteja fora de especificação previstas em Contrato.

## **10. RESPONSABILIDADES E PROCEDIMENTOS RELATIVOS A CONTAMINAÇÕES E PERDAS**

10.1 A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A não será responsável, sob qualquer hipótese, por problemas ou alterações de qualidade do Produto recebido, dentro dos limites de atuação, causados por água, quantidade de inibidores ou marcadores, polimerização, envelhecimento, alteração, evaporação ou deterioração natural ou vício próprio do próprio do produto, salvo quando comprovada sua culpa.

## **11. REGRAS QUANTO AO PRINCÍPIO DA FUNGIBILIDADE**

11.1 O Produto será considerado entregue e sob a guarda e responsabilidade da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A após a medição oficial dos tanques de terra nos recebimentos de navio-tanque ou após o término da descarga dos caminhões tanque.

11.2 O limite de perda operacional é de 1,0% considerando a quantidade efetivamente “entrada” resultante do peso líquido dos caminhões aferidos pelas balanças da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A e a quantidade “saída” a medição oficial dos tanques de terra após o término do carregamento do navio, apuração esta que ocorrerá sempre ao término/conclusão do contrato, ou em sentido contrário quando for o caso.

11.3 A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A se obriga a acatar e atender todas as determinações do CLIENTE quanto ao recebimento, armazenagem, entrada e embarque do Produto, desde que de acordo com as condições previstas em contrato.

11.4 Todo Produto remetido pelo CLIENTE à AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A para armazenamento, será sempre de propriedade exclusiva do CLIENTE, assumindo a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A, na pessoa de seus prepostos devidamente nomeados o encargo de fiel depositária até a restituição da posse ao CLIENTE, ressalvadas as hipóteses de quebra, perda ou transformação previstas em contrato.

## **12. INSTALAÇÕES DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL, LUBRIFICANTE E ÁGUA**

12.1 A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A não dispõe de recursos para fornecimento de combustível, lubrificante e água, seja para navio seja para caminhões, podendo o CLIENTE, no caso de navio, buscar entendimento com a Autoridade Portuária para e se for o caso de Cais de Atracação público.

## **13. INSTALAÇÕES DE LASTRO E DESLASTRO**

13.1 Todo navio deve chegar ao Terminal com lastro suficiente para manter um trim apropriado e um calado seguro durante as manobras. Durante a transferência do produto o equilíbrio deve ser mantido, permanecendo o navio pronto a desatracar a qualquer momento.

13.2 O Terminal não recebe lastro.

## **14. SISTEMAS PARA COMBATE A INCÊNDIO E SEGURANÇA**

14.1 A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A possui instalações de segurança e combate a incêndio com Auto de Vistoria do Corpo de Bombeiros em plena vigência, bem como integra o Plano Integrado de Emergência coordenado pela Associação Brasileira dos Terminais de Líquidos, reunindo a corporação do Corpo de Bombeiros, Capitania dos Portos, Companhia Ambiental do Estado de São Paulo e todos os Terminais de Granéis Líquidos que atuam no Porto de Santos, para ações em emergências. Está formalizado, em efetivo funcionamento, sendo realizado treinamento periódico. A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A integra-se também ao Plano de Auxílio Mútuo do Porto de Santos, que por sua vez é coordenado pela Companhia Docas do Estado de São Paulo.

14.2 O sistema de combate a incêndio é composto por:

### **A) Rede de Incêndio**

- Diâmetro: Linha de água – 8”;
- Hidrantes: 59 hidrantes de água
- Mangueiras:
  - Área Operacional Terminal:
    - 249 lances DN 65 - Tipo 2 de 15 metros
    - 02 lances DN 65 - Tipo 2 de 20 metros
    - 10 lances DN 40 - Tipo 2 de 15 metros

- Sistema de Espuma:  
53 canhões fixos de espuma
- Tanques com anéis de resfriamento (quantidade): 68 tanques

#### B) Bombas de Incêndio

- 1 Bomba centrífuga com acionamento por motor a Diesel  
Modelo: KSB OMEGA 200-250 B  
Vazão de 795 m<sup>3</sup>/h @ 125 mca (605 hp);  
Motor CUMMINS NTA855-G5 – 1800 rpm
- 1 Bomba centrífuga com acionamento por motor Elétrico,  
Modelo: KSB OMEGA 200-250 B  
Vazão de 795 m<sup>3</sup>/h @ 125 mca (550 cv);  
Motor WEG W22 Plus – IV Pólos (1800 rpm)
- 1 Bomba centrífuga multiestágio (jockey) com acionamento por motor Elétrico  
Modelo: Bomba KSB HYDROBLOC MA755  
Vazão de 4,8 m<sup>3</sup>/h @ 140 mca (0,33 cv).  
Motor WEG W22 Plus – IV Pólos (1800 rpm)

#### C) Tanque de LGE

- 10 Tanques com capacidade de armazenamento de: 2.225 litros
- 01 Tanque com capacidade de armazenamento de: 2.400 litros

#### D) Tanque de Água

Capacidade de armazenamento: 4.780 m<sup>3</sup>

É importante mencionar que a rede de água de incêndio é interligada à rede da CODESP, que por sua vez é interligada aos demais Terminais da Ilha Barnabé.

## 15. PROCEDIMENTOS E NORMAS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL, SEGURANÇA E OPERAÇÃO

### 15.1 Recursos para combate a poluição

15.1.1. Em caso de poluição ou risco de poluição proveniente de navio, ou do próprio Terminal, deverá imediatamente ser providenciada comunicação ao Terminal, que dispõe, para uso imediato, de recursos para combate à poluição.

15.1.2. Os custos envolvidos no combate à poluição causada por navio deverão ser ressarcidos, por meio de clubes de seguros internacionais (P&I Clubs). Danos a terceiros e ao meio ambiente deverão ser indenizados pelos referidos clubes, incluindo vazamento de lixo e detritos.

15.1.3. A Diretoria de Portos e Costas, através da Capitania dos Portos, aplicará as multas previstas em lei, no que diz respeito à poluição ambiental, além dos próprios órgãos públicos ambientais pertinentes.

15.1.4. A eventualidade de qualquer ocorrência ambiental, acidente ou imputação de penalidade para a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A e seus funcionários quanto às consequências ambientais e/ou ainda gerando prejuízos e custos para terceiros, envolvendo operações, riscos, incompatibilidade ou vícios do produto remetido pelo CLIENTE, sem prévia notificação e alerta para a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A, envolverá a responsabilidade única e exclusiva do CLIENTE.

## 15.2. Normas de Segurança e Procedimentos Operacionais para os navios

15.2.1. Algumas normas já mencionadas são aqui enfatizadas. Os navios devem atentar para os procedimentos operacionais listados a seguir:

- a- Deve ser mantido a bordo do navio um contingente mínimo de tripulantes capaz de executar com segurança as operações de carga e descarga e atuar em caso de emergência, incluindo desatracar o navio caso necessário;
- b- Equipamentos de rádio transmissão e radares não devem ser utilizados enquanto o navio estiver atracado no cais, à exceção dos portáteis, para comunicação com o pessoal de terra;
- c- Todas as aberturas dos tanques de carga devem ser mantidas seguramente fechadas durante as operações de carga e lastro, a menos que alguma precise ser mantida aberta por motivos operacionais;
- d- As bocas de ulagem também devem ser mantidas fechadas. Caso necessitem, por motivos operacionais, ser mantidas abertas, devem ser protegidas por telas corta-chamas;
- f- As entradas de ar condicionado central e dos sistemas de ventilação mecânica devem ser ajustadas para evitar a entrada de gases vindos do ambiente externo, se possível mantidos através de recirculação de ar no interior de espaços fechados;
- g- Devem ser evitados martelos hidráulicos que possam provocar vibrações nas linhas de tubulação do Terminal;
- h- Em caso de ocorrência de tempestades com descargas elétricas, a operação será interrompida, estando o navio inertizado ou não;
- i- Durante as operações de carga e descarga, lastro e deslastro e lavagem de tanques, deve ser mantida atenção para evitar-se o escape de óleo através das válvulas de mar.;
- j- Os embornais do convés devem ser mantidos seguramente tamponados e selados;
- k- Não é permitido operação de desgaseificação de tanques enquanto o navio permanecer atracado;
- l- Devem ser adotadas todas as recomendações de segurança constantes do ISGOTT (Internacional Safety Guide for Oil Tankers and Terminals).

15.2.2 Todos os veículos e motoristas, que se apresentarem para carga ou descarga nas instalações da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A devem atender a todos procedimentos legais vigentes e portar "abafa chamas", não recaindo qualquer responsabilidade/penalidade a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A pela recusa de veículos ou motoristas que não atendam a critérios de segurança previstos na legislação ou em procedimentos internos da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A.

15.2.3 É de responsabilidade do CLIENTE o estabelecimento de programa, composto com a empresa transportadora contratada, para atendimento de emergências causadas por acidentes no transporte, não cabendo à AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A qualquer responsabilidade ou envolvimento em tais atendimentos.

15.2.4 É de responsabilidade do CLIENTE o fornecimento de Fichas e Envelopes de Emergência, para entrega aos motoristas no ato do carregamento, bem como a contratação de empresas de Transportes que atendam integralmente a Legislação vigente que regula o transporte de cargas perigosas, quando o produto objeto da contratação assim seja classificado.

15.2.5 Todas as pessoas que adentrarem nas dependências da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A, incluindo os pontos de atracação de navios, o farão por sua conta e risco, e estarão sujeitas às normas da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A e da CODESP, não podendo ser imputada qualquer responsabilidade à AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A por danos físicos ou materiais, perda, avaria ou qualquer outro tipo de dano ou prejuízo.

15.2.6 O CLIENTE compromete-se a preparar e enviar para a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A antes do início do Contrato, lista de seus funcionários ou representantes disponíveis diuturnamente, inclusive em fins de semana e feriados, (constituída por ordem de prioridade de nomes, cargos e números dos telefones do escritório, residência e celulares) e autorizados a decidir ações envolvidas nas operações objeto do CONTRATO e vivenciadas nos períodos extraordinários.

## **16. LIMITAÇÕES DE OPERAÇÃO DO TERMINAL EM FUNÇÃO DAS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS E HIDROLÓGICAS (TAIS COMO VELOCIDADE MÁXIMA DO VENTO, ALTURA MÁXIMA DE ONDAS, MARÉS ETC.)**

### **16.1 Interrupção da Operação**

16.1.1 A carga ou descarga do navio pode ser interrompida em caso de incêndio, ou princípio de incêndio a bordo, em terra, noutro navio que esteja passando a distância considerada perigosa ou em qualquer outra situação que possa oferecer perigo para o navio ou cais.

16.1.2 A operação poderá ser interrompida com rajadas de ventos acima de 25 nós e quando houver fortes descargas elétricas atmosféricas, a critério do Terminal.

16.1.3 O pessoal do Terminal está autorizado a suspender a operação no caso de descumprimento de quaisquer regras, leis ou regulamentos anteriormente citados, ou de qualquer situação de perigo que o prático ou Supervisores de Operações acreditem existir.

16.1.4 Espera-se que os navios acatem e cumpram todos os regulamentos e normas concernentes à segurança universalmente aceitos e adotados no transporte marítimo de granéis, notadamente inflamáveis.

16.1.5 O comandante tem todo o direito de interromper a operação, caso tenha razões para crer que esta não oferece segurança e desde que avise o Terminal com antecedência.

## **17. CONDIÇÕES DE RECEBIMENTO E EXPEDIÇÃO DE PRODUTOS**

### **17.1. Condições Gerais para Recebimento e Expedição de Produtos**

17.1.1. A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A somente aceitará a nomeação oficial de um navio, sempre após a análise do INTERTANKO'S STANDARD TANKER VOYAGE CHARTERING QUESTIONNAIRE 1988 (Version 5),

formulário que deverá obrigatoriamente ser enviado pelo CLIENTE com pelo menos 5 (cinco) dias úteis de antecedência da data de sua atracação.

17.1.2 Para que a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS SA possa se programar e colocar as instalações necessárias à disposição do CLIENTE, este se obriga a comunicar, via e-mail, para as pessoas indicadas na Cláusula 2.1.8 acima mencionada e com antecedência de, no mínimo, 05 (cinco) dias úteis da data de atracação (ETA) do navio no cais e a quantidade que será embarcada, de acordo com o conhecimento de embarque, devendo realizar nova confirmação 24 (vinte e quatro) horas antecedentes da data de atracação.

#### 17.2. Prazo Máximo de Armazenagem (Tancagem) por Produto

17.2.1. O espaço de tancagem especificado no Contrato somente poderá ser utilizado pelo CLIENTE e, exclusivamente para a armazenagem e movimentação do Produto conforme tempo de armazenagem indicado no Contrato.

17.2.2. Em caso de necessidade de tancagem adicional, a CLIENTE deverá solicitar por e-mail à AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A, com antecedência mínima de 15 (quinze) dias anteriores à data em que se pretende utilizar a tancagem adicional, ficando facultado a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A a aceitação ou não, em função da disponibilidade de espaço.

17.2.3. A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A. poderá transferir o produto do CLIENTE, de um tanque para outro, por razões de ordem de segurança ou operacional sem a prévia comunicação ao CLIENTE.

17.2.4. Neste caso, o CLIENTE não se responsabilizará por quaisquer custos que venham a incidir sobre esta operação tais como lavagem do tanque, tratamento de resíduos e custos de inspeção.

#### 17.3. Volumes Mínimos para Recebimento por Produto

17.3.1 Antes do início de toda e qualquer operação de carga e/ou descarga, através do modal rodoviário, obrigatoriamente o CLIENTE deverá agendar o veículo com antecedência mínima de 06 (seis) horas no portal eletrônico de agendamento da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A. Para operações do modal marítimo, o cliente deverá informar, por e-mail, com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas úteis, as informações de volume e nomeação do navio, procedimento que habilitará o acesso e o início das operações no Terminal.

17.3.2 Os limites de bombeamento do Produto deverão observar o volume mínimo de 100m<sup>3</sup>/hora. Caso o CLIENTE solicite a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A que reduza sua vazão abaixo do descrito neste item, fica ciente o CLIENTE desde já que, serão cobrados por cada período de 6 (seis) horas adicionais a vazão originalmente determinada, o custo no valor de R\$ 2.900,00 (dois mil e novecentos reais).

#### 17.4. Volumes Mínimos para Entrega por Produto

17.4.1. Antes do início de toda e qualquer operação de carga e/ou descarga, através do modal rodoviário, obrigatoriamente o CLIENTE deverá agendar o veículo com antecedência mínima de 06 (seis) horas no portal

eletrônico de agendamento da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A. Para operações do modal marítimo, o cliente deverá informar, por e-mail, com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas úteis, as informações de volume e nomeação do navio, procedimento que habilitará o acesso e o início das operações no Terminal.

#### **17.5. Medição e Controle de Quantidades e Perdas**

17.5.1. A medição e controle de quantidades e perdas é realizada conforme processo de apuração estabelecido nos itens 9.1 e 9.2.

#### **17.6. Amostragem, Segregação de Produtos e Garantias da Qualidade**

##### **17.6.1. Amostras de Produtos**

17.6.1.1. Todas as amostras retiradas nas instalações da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A, ou envolvendo operações desta, pelo CLIENTE ou firma inspetora, serão etiquetadas e lacradas, devendo permanecer em poder do CLIENTE ou firma inspetora, sendo válidas somente quando mencionadas no relatório diário da Inspetora nomeada e assinadas por ambas as partes (firma inspetora e representante do Terminal).

17.6.1.2. De todos os relatórios ou certificados emitidos pelo CLIENTE ou firma inspetora, sobre qualquer operação realizada na AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A e veículos/navios transportadores, será fornecida uma via para a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A.

17.6.1.3. A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A poderá retirar amostras com pessoal próprio ou por empresa por ela eleita.

##### **17.6.2. Inspeções no Terminal – Controle e Conservação do Produto**

17.6.2.1. Previamente a cada operação de armazenagem, os tanques, tubulações e equipamentos da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A, serão colocados à disposição para serem inspecionados pelo CLIENTE ou por firma inspetora independente que atuará como preposta e representante do CLIENTE, que a contratará e nomeará para coordenação e controle geral das operações envolvidas no terminal, restritas tais atribuições aos limites das funções objeto de sua contratação com a CLIENTE e, ainda, aos procedimentos operacionais, administrativos e de segurança da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A.

17.6.2.2. No caso de inspeções feitas pelo CLIENTE ou inspetora por ela eleita, encontrar situações que possam causar a reprovação de alguma instalação designada, o CLIENTE ou inspetora por ela eleita deverá comunicar tal fato imediatamente à AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A por e-mail e em atenção às pessoas indicadas no item 2.1.8 acima, de forma que a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A adotem as ações corretivas em menor tempo possível para garantir a normalidade das instalações e o recebimento dos produtos.

17.6.2.3. O CLIENTE, através de representante por ela designado por escrito, tem o direito de visitar as instalações da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A para verificar a operação e estado de conservação do Produto,

bem como checar todas as instalações e controles da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A diretamente relacionados com as operações e serviços objetos do Contrato, desde que previamente agendado e observado (i) os horários normais de funcionamento e expediente comercial da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A; (ii) os seus procedimentos internos operacionais vigentes; e (iii) as exigências impostas pela Autoridade Portuária, incluindo, mas não se limitando, à Alfândega do Porto de Santos e a Companhia Docas do Estado de São Paulo para visitas ao Terminal alfandegado.

## **18 PROCEDIMENTOS DE AJUSTE DOS VOLUMES DE PRODUTOS**

18.1 A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A têm o direito de reter parte ou a totalidade do Produto armazenado no Terminal até que todos os valores devidos pelo CLIENTE tenham sido honrados, não recaindo qualquer responsabilidade para a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A em relação a eventuais custos consequentes de tal retenção, conforme o disposto no Art. 644 do Código Civil..

18.3 A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A somente aceitará documentos relativos às movimentações de Produto quando as nomenclaturas do mesmo sejam idênticas às constantes nos documentos de contratação dos serviços de armazenagem e movimentação.

## **19 CONDIÇÕES PARA PROTESTOS (RECLAMAÇÕES), ACORDOS E TEMPOS DE ATENDIMENTO**

19.1 Condições para protestos (reclamações), acordos e tempos de atendimento

19.2 O cliente deverá notificar a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A, por escrito, qualquer reclamação com respeito ao produto: enquanto o produto estiver ainda localizado nas instalações ou após ter sido retirado e tão logo fique ciente do desvio e em qualquer caso. A AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A estabelece a sistemática e responsabilidades para a investigação, tratamento e gerenciamento das reclamações de clientes, a fim de melhorar a qualidade dos serviços prestados, através de seu procedimento interno de atendimento ao cliente.

## **20 OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DO OPERADOR**

20.1 As obrigações e responsabilidades são definidas de acordo com cada contrato firmado entre a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A e o CLIENTE.

## **21 OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DO CARREGADOR**

21.1 As obrigações e responsabilidades são definidas de acordo com cada contrato firmado entre a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A e o CLIENTE.

## 22 FORÇA MAIOR

22.1 Nenhuma das Partes será considerada em mora ou inadimplente se o atraso ou o descumprimento das obrigações estabelecidas decorrerem de caso fortuito ou de evento de força maior, devidamente comprovado, assim considerados os fatos cujo efeito não tenha sido possível evitar ou impedir, nos termos do disposto no parágrafo único do artigo 393 do Código Civil Brasileiro, observadas, todavia, as limitações do artigo 22.1.2 abaixo.

22.1.1 A Parte afetada pelo caso fortuito ou evento de força maior estará obrigada a notificar prontamente a outra sobre a sua ocorrência e, assim que cessarem os seus efeitos, estará obrigada a retomar e/ou concluir o cumprimento de suas obrigações, na medida em que não estiverem prejudicadas.

22.1.2 Para todos os fins, caso fortuito ou evento de força maior significa qualquer evento, ocorrência ou circunstância cujo efeito não tenha sido possível evitar ou impedir, que impeçam ou restrinjam, temporária ou permanentemente o cumprimento das obrigações estabelecidas pelas Partes, excluídos: (a) incêndios, explosões, inundações, tempestades, deslizamentos de terra, condições climáticas adversas e/ou outros eventos/calamidades naturais previsíveis; (b) greves ou movimentos trabalhistas; (c) atos de guerra (formalmente declaradas ou não), atos de terrorismo ou sabotagem, embargos e/ou bloqueios; (d) epidemias e/ou pandemias de qualquer natureza; (e) cumprimento de boa-fé de qualquer ordem, solicitação ou diretiva de qualquer autoridade governamental; em qualquer caso sendo certo que a mera incapacidade de uma Parte em cumprir com suas obrigações não constituirá caso fortuito ou evento de força maior.

22.1.3 Não obstante o disposto na cláusula 22.1.2. acima, as partes expressamente concordam que a ocorrência dos atos/fatos ali relacionados caracterizará caso fortuito ou evento de força maior quando ensejarem restrição e/ou impedimento ao uso das instalações de armazenamento, terminais, máquinas ou outras instalações da Contratada relacionadas à execução dos serviços contratados entre as Partes.

## 23 TAXAS, ENCARGOS, IMPOSTOS

23.1 Tarifas fixas para produtos líquidos a granel

23.1.1 Armazenagem contratada pelo período de 30 dias de 1 giro mensal de produto pelo volume contratado a 88,89 R\$/m<sup>3</sup>;

Serviço de Operação Portuária – SOP – embarque e desembarque de navios e ou chatas a 20,51 R\$/m<sup>3</sup>;

23.2 Tarifas para serviços adicionais

Carregamento rodoviário a: 20,51 R\$/m<sup>3</sup>

Descarga rodoviária a: 20,51 R\$/m<sup>3</sup>

Fornecimento de Nitrogênio para tanques: 3,81 R\$/m<sup>3</sup>

Fornecimento de Nitrogênio para caminhões tanques: 5,17 R\$/m<sup>3</sup>

Fornecimento de Nitrogênio para navios tanques: 5,17 R\$/m<sup>3</sup>

Transferência e bombeio entre tanques a: 19,50 R\$/m<sup>3</sup>

Limpeza de tanques por troca de produtos a: 19,50 R\$/m<sup>3</sup>

Carregamento de tambores de 200l a: 74,40 R\$/un

Carregamento de contentores de 1.000l a: 348,23 R\$/un

### 23.3 Tarifas de Serviços

Período de 6 (seis) horas extras ou fração na carga/descarga de caminhões (caso necessário) a: R\$ 6.701,36

Obs: A remuneração da tarifa acima é variável em relação a unidade de medida utilizada, produtos com densidade menor que 1 g/ml a cobrança será feita por m<sup>3</sup>, produtos com densidade maior que 1 g/ml a cobrança será feita por Kg.

### 23.4 Ad Valorem

O valor de Ad Valorem será cobrado sobre o valor total do produto armazenado declarado na Nota Fiscal de Armazenagem para cada período de 30 dias, sendo:

Produtos não inflamáveis: 0,15%

Produtos inflamáveis: 0,25%

### 23.5 Impostos e taxas sobre os serviços prestados

14,25% de PIS/COFINS/ISS sobre todos os serviços listados acima;

OBS: Todos os preços e tarifas constantes desta tabela poderão ser reajustados a qualquer momento sem aviso prévio, ressalvadas as legislações específicas.

## 24 SEGUROS E GARANTIAS FINANCEIRAS

24.1 Todos os navios, caminhões autorizados pelo CLIENTE a adentrar nas dependências ou se envolver em operações da AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A deverão dispor de cobertura securitária para AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A contemplando os riscos de responsabilidade civil e contra terceiros sem custos para a AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A, devendo a qualquer tempo, se solicitado, fornecer cópias de tais apólices de seguros.

24.2 As apólices de seguros celebradas pela AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S/A para eventuais indenizações acerca do Produto darão cobertura sempre sobre o valor do Produto constante nas “Notas Fiscais de Remessa para Armazenagens” emitidas pelo CLIENTE.

Atualizado em 14/4/2020