



AGEO NORTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S.A.

## Capacidade Máxima de Movimentação do Terminal

# 137.322 m<sup>3</sup>/mês

### Memória de Cálculo:

#### Cálculo da CAPACIDADE MÁXIMA DE RECEBIMENTO (m<sup>3</sup>/mês)

##### Operações marítimas

Descrição das instalações:

- O Terminal opera em 3 berços de atracação, 2 públicos e 1 privado
- O Terminal possui 7 dutos portuários para berço público DN 16", 12" e 10" com A.O. (32, 33, 35, 38, 107, 109 e 110)
- O Terminal possui 7 dutos portuários para berço privado DN 16", 12" e 10" com A.O. (101, 102, 103, 104, 107, 109 e 110)

|                                     |        |                     |
|-------------------------------------|--------|---------------------|
| Quantidade de Berços públicos       | 2      |                     |
| Taxa de utilização dos berços       | 0,75   |                     |
| Alocação do berço para AGEO NORTE   | 0,26   |                     |
| Total de horas operacionais por mês | 280,8  | h                   |
| Vazão de Transferência              | 350    | m <sup>3</sup> /h   |
| Capacidade de recebimento marítimo  | 98.280 | m <sup>3</sup> /mês |

|                                     |        |                     |
|-------------------------------------|--------|---------------------|
| Quantidade de Berços Privados       | 1      |                     |
| Taxa de utilização dos berços       | 0,75   |                     |
| Alocação do berço para AGEO NORTE   | 0,37   |                     |
| Total de horas operacionais por mês | 199,8  | h                   |
| Vazão de Transferência (SEP)        | 350    | m <sup>3</sup> /h   |
| Capacidade de recebimento marítimo  | 69.930 | m <sup>3</sup> /mês |



|   |         |                     |
|---|---------|---------------------|
| Capacidade máxima de recebimento marítimo | 168.210 | m <sup>3</sup> /mês |
|---|---------|---------------------|

##### Operações rodoviárias

Descrição das instalações:

- O Terminal possui 12 baias para descarregamento de caminhões-tanque
- O Terminal possui bombas de descarga com capacidade entre 60 e 80 m<sup>3</sup>/h

|                                     |      |                   |
|-------------------------------------|------|-------------------|
| Quantidade de Baias                 | 12   |                   |
| Total de horas operacionais por mês | 720  | h                 |
| Taxa de utilização dos Baias        | 0,75 |                   |
| Vazão de Transferência              | 70   | m <sup>3</sup> /h |



|   |         |                     |
|---|---------|---------------------|
| Capacidade máxima de recebimento rodoviário | 453.600 | m <sup>3</sup> /mês |
|---|---------|---------------------|

#### Cálculo da CAPACIDADE MÁXIMA DE ARMAZENAGEM (m<sup>3</sup>/mês)

Descrição das instalações:

- O Terminal possui 48 Tanques de armazenamento autorizados a operar com produtos regulados ANP
- A relação de Tanques existentes pode ser verificada na tabela condita no CGST



|                                |         |                |
|--------------------------------|---------|----------------|
| Volume da tancagem operacional | 149.263 | m <sup>3</sup> |
| Giro esperado (*)              | 0,92    | giros/mês      |

|                                  |         |                     |
|----------------------------------|---------|---------------------|
| Capacidade máxima de armazenagem | 137.322 | m <sup>3</sup> /mês |
|----------------------------------|---------|---------------------|

(\*) GIRO CONSIDERANDO A MEDIA DE MOVIMENTAÇÃO DO TERMINAL NOS ULTIMOS 5 ANOS

#### Cálculo da CAPACIDADE MÁXIMA DE EXPEDIÇÃO (m<sup>3</sup>/mês)

##### Operações marítimas

Descrição das instalações:

- O Terminal opera em 3 berços de atracação, 2 públicos e 1 privado
- O Terminal possui 7 dutos portuários DN 16", 12" e 10" com A.O. (32, 33, 35, 38, 107, 109 e 110)
- O Terminal possui 7 dutos portuários para berço privado DN 16", 12" e 10" com A.O. (101, 102, 103, 104, 107, 109 e 110)

|                                     |        |                     |
|-------------------------------------|--------|---------------------|
| Quantidade de Berços públicos       | 2      |                     |
| Taxa de utilização dos berços       | 0,75   |                     |
| Alocação do berço para AGEO NORTE   | 0,26   |                     |
| Total de horas operacionais por mês | 280,8  | h                   |
| Vazão de Transferência              | 350    | m <sup>3</sup> /h   |
| Capacidade de recebimento marítimo  | 98.280 | m <sup>3</sup> /mês |

|                                     |        |                     |
|-------------------------------------|--------|---------------------|
| Quantidade de Berços Privados       | 1      |                     |
| Taxa de utilização dos berços       | 0,75   |                     |
| Alocação do berço para AGEO NORTE   | 0,37   |                     |
| Total de horas operacionais por mês | 199,8  | h                   |
| Vazão de Transferência              | 350    | m <sup>3</sup> /h   |
| Capacidade de recebimento marítimo  | 69.930 | m <sup>3</sup> /mês |



|   |         |                     |
|---|---------|---------------------|
| Capacidade máxima de expedição marítima | 168.210 | m <sup>3</sup> /mês |
|---|---------|---------------------|

##### Operações rodoviárias

Descrição das instalações:

- O Terminal possui 12 baias para descarregamento de caminhões-tanque
- O Terminal possui bombas de descarga com capacidade entre 60 e 80 m<sup>3</sup>/h

|                                     |      |                   |
|-------------------------------------|------|-------------------|
| Quantidade de Baias                 | 12   |                   |
| Total de horas operacionais por mês | 720  | h                 |
| Taxa de utilização dos Baias        | 0,75 |                   |
| Vazão de Transferência              | 70   | m <sup>3</sup> /h |



|   |         |                     |
|---|---------|---------------------|
| Capacidade máxima de expedição rodoviária | 453.600 | m <sup>3</sup> /mês |
|---|---------|---------------------|