

**CALADOS OPERACIONAIS DOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO**

**DATA:21/06/2024 - REVISÃO Nº 254**

LOCAL			PROFUNDIDADE	CALADOS DOS NAVIOS		CALADO MÁXIMO POR TRECHO BM / PM	LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO		
BERÇOS	CABEÇOS	COMPR.	PROJETO	BAIXAMAR	PREAMAR <sup>(1)</sup>		DATA	DESENHO	
AL 01	09/15	307	12,70	12,40	12,70	<b>Trecho IV</b> 12,70/13,70	14/05/24	ALAMOA_01_20240514_SPECTRAH_MON	
AL 02	16/22	307	12,70	12,40	12,70		14/05/24	20240514_ALAMOA2_SPECTRAH_MON	
AL 03	23/30	272	12,70	12,40	12,70		06/05/24	ALAMOA_3_20240506_SPECTRAH_MON	
AL 04	30/36	272	11,70	11,40	11,70		10/05/24	20240510_ALAMOA4_SPECTRAH_MON_HIGH	
BTP 01	01/16	354	15,00	14,20	14,50	<b>Trecho IV</b> 13,50/14,50	06/03/24	BTP1_20240306_SPECTRAH_FIN	
BTP 02	16/31	354	15,00	14,20	14,50		30/03/24	BTP02_20240330_SPECTRAH_FIN	
BTP 03	31/45	400	15,00	14,20	14,50		30/03/24	BTP3_20240330_SPECTRAH_FIN	
IB OE	11/21	230	15,00	12,00	12,30		07/05/24	IB-OE_20240507_SPECTRAH_MON	
AGEO 01	01/11	230	15,00	11,90	12,20		09/06/22	HCICL-028-2019-2022-AGEO-np02-High/Low	
IB SP	455/446	215	10,30	10,00	10,30		13/05/24	20240513_IBSP_SPECTRAH_MON_HIGH	
IB BC	446/437	215	10,30	10,00	10,30		17/04/23	IBBC_20230417_SPECTRAH_MON_High/Low	
CS 01	41/48	184	10,70	10,40	10,70		08/05/24	20240508_SABOO1_SPECTRAH_MON_HIGH	
CS 02	48/56	200	10,70	10,40	10,70		07/03/24	SABOO2_20240307_SPECTRAH_MON_HIGH	
CS 03	56/64	202	10,70	10,40	10,70		15/02/24	SABOO03_20240202_SPECTRAH_MON	
CS 04	64/71	184	13,20	11,90	12,20		15/03/24	SABOO4_20240304_SPECTRAH_FIN_HIGH	
CORTE	72/80	197	11,70	10,30	10,60		29/01/24	SABOO_CORTE_20240129_SPECTRAH_MON_HIGH	
VALONGO	A/L	320	15,00	13,40	13,70		26/03/24	VALONGO_20240326_SPECTRAH_FIN	
<b>ARM 12-A <sup>(5)</sup></b>	160/168	215	12,50	<b>(2)</b>			<b>Trecho III</b> 13,50/14,50	18/06/23	ARM12A_20230618_SPECTRAH_MON_High/Low_rev1
ARM 13/14	168/175	216	11,30	10,90	11,20			31/03/23	ARM1314_20230331_SPECTRAH_MON_High/Low
ARM 15	175/181	198	11,30	10,90	11,20	03/04/23		ARM15_20230403_SPECTRAH_MON_HIGH	
<b>ARM 16/17 <sup>(5)</sup></b>	182/192	267	13,50	13,20	14,20	03/02/23		ARM1617_20230203_SPECTRAH_MON_rev1	
<b>ARM 19 <sup>(5)</sup></b>	192/203	270	13,00	13,00	14,00	16/06/23		ARM19_20230616_SPECTRAH_MON_High/Low	
<b>ARM 20/21 <sup>(5)</sup></b>	203/213	251	13,00	12,90	13,90	08/05/23		Arm20/21_20230508spectrahMON_HI_R1	
ARM 22/23	213/223	256	15,00	13,80	14,10	14/03/24		4-ARM22-23_20240314_SPECTRAH_MON	
CURVA 23	223/229	172	8,30	7,20	7,50	25/04/24		20240425_CURVA23_SPECTRAH_MON_HIGH	
ARM 25	229/239	305	8,30	8,30	8,60	05/02/24		ARM25_20240201_SPECTRAH_MON_HIGH	
<b>OUTEIRINHOS 03 <sup>(5)</sup></b>	53/29	305	15,00	13,50	14,50	07/05/24		OUTEIRINHOS_3_20240507_SPECTRAH_MON	
<b>OUTEIRINHOS 02(MB) <sup>(5)</sup></b>	29/15	210	15,00	13,50	14,50	15/05/23	Out2_20230515spectrahMON_LOW_HI_R1		
OUTEIRINHOS 01(MB)	15/01	210	15,00	14,00	14,30	16/07/22	HCICL-028-2019-2022-Outeirinhos 01-np-02-High/Low		
ARM 29	275/284	229	11,70	11,40	11,70	25/04/24	ARM29_20240425_SPECTRAH_MON_HIGH		
ARM 30	284/293	225	11,70	11,40	11,70	24/04/24	20240424_ARM30_SPECTRAH_MON_HIGH		
ARM 31	293/303	260	11,70	11,40	11,70	17/02/24	ARM31_20240217_SPECTRAH_FIN_HIGH		
ARM 32	303/313	248	11,70	11,40	11,70	23/02/24	ARM-32_20240223_SPECTRAH_FIN		
ARM 33	313/323	253	11,70	11,40	11,70	09/11/23	ARM-33_20231109_SPECTRAH_FIN		
ARM 34	323/333	263	11,70 <sup>(3)</sup>	11,40 <sup>(3)</sup>	11,70 <sup>(3)</sup>	18/03/24	ARM34_20240312_SPECTRAH_FIN_HIGH		
ARM 35.1	333/342	238	13,50	13,20	13,50	18/03/24	ARM35.1_20240318_SPECTRAH_FIN		
ARM 35.2	342/352	260	13,50	13,20	13,50	22/04/24	20240422_ARM35-2_SPECTRAH_MON_HIGH		
<b>37 Pto 1 e 2 <sup>(5)</sup></b>	366/379	374	13,70	13,40	14,40	<b>Trecho II</b> 13,50/14,50	02/02/24	ARM37_20240129_SPECTRAH_FIN	
<b>ARM 38 <sup>(5)</sup></b>	379/391	319	13,70	13,50	14,50		16/02/24	ARM-38_20240209_SPECTRAH_FIN	
<b>ARM 39 <sup>(5)</sup></b>	391/401	289	13,70	13,50	14,50		11/05/24	20240511_ARM39_SPECTRAH_MON	
<b>TEAG <sup>(5)</sup></b>		174	13,00	12,70	13,70		03/02/24	TEAG_20240203_SPECTRAH_MON_HIGH	
<b>TEG <sup>(5)</sup></b>		168	13,00	13,00	14,00		06/05/24	TEG_20240506_SPECTRAH_MON	
TERMAG	409/416	277	14,20	13,90	14,20		28/04/24	TERMAG_20240428_SPECTRAH_MON_HIGH	
<b>TGG <sup>(5)</sup></b>	402/409	277	14,20	13,40	14,40		10/04/24	20240410_TGG_SPECTRAH_FIN_HIGH	
TECON 3	394/412	366	15,00	14,20	14,50		29/02/24	TECON3_20240229_SPECTRAH_FIN_HIGH	
TECON 2	412/427	367	15,00	14,20	14,50		22/03/24	TECON2_20240321_SPECTRAH_FIN	
TECON 1.2	427/437	245	16,00	14,20	14,50		14/02/24	HCICL-20240214-TECON01-np02	
TECON 1.1	437/448	220	16,00	14,20	14,50	19/02/24	HCICL-2024217e19-TEV-np01-High		
TEV	448/464	310	16,00	14,20	14,50	10/03/24	TEV-2_20240310_SPECTRAH_FIN		

TRECHO	CALADOS DOS NAVIOS			
	BAIXAMAR	PREAMAR <sup>(1)</sup>	HOMOLOGAÇÃO	DOCUMENTO
				LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO ATUAL
Trecho I - Barra até Entrepasto de Pesca	13,50	14,50	SPA-DIPRE-GD/273.2020 de 06/08/2020	TRECHO1A_20240224_SPECTRAH_POS_BAT1 e 2 - 29/02/2024
				TRECHO1B_20240223_SPECTRAH_POS_BAT1 e 2 - 29/02/2024
				TRECHO1C_20240214_SPECTRAH_FIN_BAT1 e 2 - 14/02/2024
				TRECHO1D_2024021619_SPECTRAH_POS_BAT1 e 2 - 21/02/2024
Trecho II - Entrepasto de Pesca à Torre Grande	13,50	14,50	DIPRE-GD/301.2018 de 13/07/2018	TRECHO2_20240325_SPECTRAH_FIN_BAT1 - 26/03/2024
				TRECHO2_20240325_SPECTRAH_FIN_BAT2 - 26/03/2024
Trecho III - Torre Grande até Armazém 06	13,50	14,50	DIPRE-GD/301.2018 de 13/07/2018	TRECHO3_20240319_SPECTRAH_FIN_BAT1 - 22/03/2024
				TRECHO3_20240319_SPECTRAH_FIN_BAT2 - 22/03/2024
Trecho IV - Armazém 06 até o Terminal Alamoá	13,50	14,50	DIPRE-GD/301.2018 de 13/07/2018	20240430_TRECHO4_SPECTRAH_FIN_BAT1 - 10/05/2024
Trecho IV-b - Terminal Alamoá até o final trecho IV	12,70	13,70	DIPRE-GD/492.2017 de 28/09/2017	20240430_TRECHO4_SPECTRAH_FIN_BAT2 - 10/05/2024

## OBSERVAÇÕES

- (1) "PREAMAR" apresenta os valores máximos de calado para qualquer altura de maré  $\geq 1,00$  metro

(2)	ARM 12-A	Distância Cais	Bordo	Baixamar	Preamar
		S/ Defensas	Boreste	10,10	11,10
		C/ Defensas $\geq 5,0$ m		12,40	13,40

(3)	ARM 34	Cabeços	Profundidade de Projeto	Baixamar	Preamar
		323-325	11,70	11,40	11,70
		325-333	13,50	13,20	13,50

- (4) Os calados operacionais dos navios nos berços que operam com granel sólido que tiveram apreciação favorável do estudo de fundo por parte da Capitania dos Portos de São Paulo - CPSP estão divulgados em observância a Cláusula NAABSA.

**Geral:** Os valores máximos dos calados operacionais nos berços de atracação ficam limitados ao calado máximo de operação do trecho do canal de navegação no qual estão situados.

O máximo calado aéreo praticado para berços e canal à montante do berço Outirinhos 3 é de 67,5m em relação ao zero DHN

Porte do Navio	Calado Mínimo a Vante	Máximo Trim a Ré	Percentual Mínimo de Imersão do propulsor
DWT $\leq 10.000$	$\geq 2,5$ m	2,5 m	100%
10.001 $\leq$ DWT $\leq 20.000$	$\geq 3,0$ m	2,5 m	100%
20.001 $\leq$ DWT $\leq 50.000$	$\geq 3,5$ m	3,0 m	90%
50.001 $\leq$ DWT $\leq 80.000$	$\geq 4,0$ m	1,5% LOA	90%
80.001 $\leq$ DWT $\leq 100.000$	$\geq 5,0$ m	0,7% LOA	90%
100.001 $\leq$ DWT $\leq 200.000$	$\geq 6,3$ m	0,7% LOA	90%
DWT $> 200.000$	$\geq 7,5$ m	0,7% LOA	90%

Ofício nº 327/CPSP-MB de 14 de junho de 2024

Ofício nº 328/CPSP-MB de 14 de junho de 2024